

Новый метростроитель

июль | 2023



Завершился первый этап масштабного проекта — исследования удовлетворенности и вовлеченности сотрудников АО «Метрострой Северной Столицы». Анонимные анкеты заполнили 1513 метростроителей из всех подразделений компании. Уже сейчас мы можем поделиться с вами некоторыми цифрами.

840

открытых
комментариев
мы получили

Анастасия Плечева, ведущий специалист по внутренним коммуникациям: «Наши сотрудники — уникальные специалисты, опытные профессионалы, которые строят одно из самых глубоких и красивых метро в мире так, что результаты этого строительства будут востребованы на многие десятилетия вперед. От качества нашей работы зависит не только функциональность и удобство сети метрополитена для жителей, но и ее безопасность. Очень важно помнить, что только совместными усилиями мы сможем сохранить и приумножить наши достижения, а также добиться новых успехов. АО «Метрострой Северной Столицы» гордится тем, что профессионализм его сотрудников приносит горожанам реальную пользу.

Вопросы сотрудников не останутся без ответа — мы будем информировать о важных изменениях в компании по мере решения обозначенных проблем».

Продолжение читайте на стр. 10

В ТОП ЗАПРОСОВ ОТ СОТРУДНИКОВ ВОШЛИ:

Улучшение бытовых условий, 30% всех комментариев

сотрудников волнуют: условия труда, состояние и наличие душевых и раздевалок, график работы и др.

Улучшение снабжения, 23% всех комментариев:

сотрудников волнуют: наличие и состояние инструментов, оборудования, СИЗов, спецодежды и др.

Организация программы мотивации, 8% комментариев:

сотрудников волнуют: возможности для прохождения дополнительных обучений, предоставление льгот, участие в корпоративных мероприятиях и активностях др.





Знакомьтесь с подборкой новостей компании за прошедший месяц. Рассказываем о последних событиях.



Новости с полей!

Метростроители готовят площадку на пересечении проспекта Маршала Жукова и улицы Маршала Казакова к старту строительства вестибюля будущей станции «Юго-Западная». Ведутся работы по сооружению свайного поля для возведения фундамента здания.

Напомним, общая длина участка от станции «Путиловская» до станции «Юго-Западная» составит 5,15 км. Новые подземные узлы смогут пропускать около 221 тыс. пассажиров на первом этапе эксплуатации.

Профессиональнее

Сотрудники АО «Метрострой Северной Столицы» получают дополнительную квалификацию — Санкт-Петербургский государственный морской технический университет провел набор обучающихся по программе профессиональной переподготовки «Эффективный менеджмент современного предприятия». Заявки подали более 100 метростроителей.

Курс пройдет в онлайн-формате и займет 250 академических часов, обещают рассказать об особенностях бережливого производства, актуальных управленческих приемах и не только. По результатам слушатели получат диплом о профессиональной переподготовке и новую квалификацию «Специалист по управлению предприятием с использованием современных инструментов и методов».

К важной дате

Ко дню рождения Ивана Зубкова, родоначальника ленинградского метростроения, который отмечался 26 июля, мы организовали экскурсию в Центр гражданско-патриотического воспитания «Знаменосцы Победы» для наших сотрудников. Участники посетили историко-документальную выставку «Сталь-

ной путь блокадного Ленинграда. К 80-летию открытия легендарной Дороги Победы», значительная часть которой посвящена подвигу метростроителей в годы войны. Экскурсоводы рассказали об уникальных экспонатах, показали подлинные предметы эпохи и познакомили с ключевыми датами.



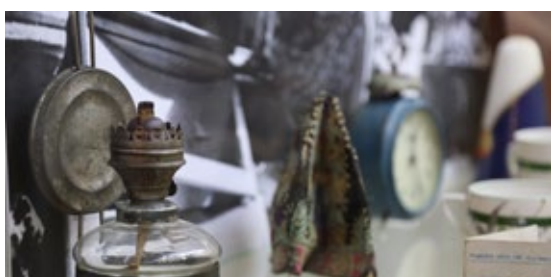
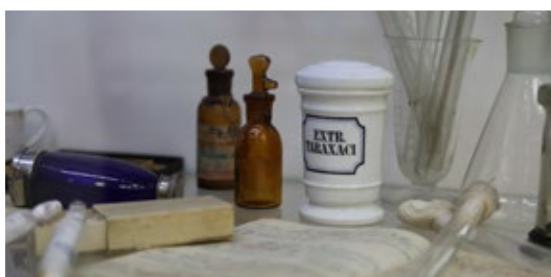
Разрушенное пассажирское здание на станции Тосно. 1941 г.
Из собрания ФГБУК ЦМЖТ России



Иван Георгиевич Зубов – начальник Управления
военно-восстановительных и заградительных работ № 2
Ленинградского фронта. 1944 г.



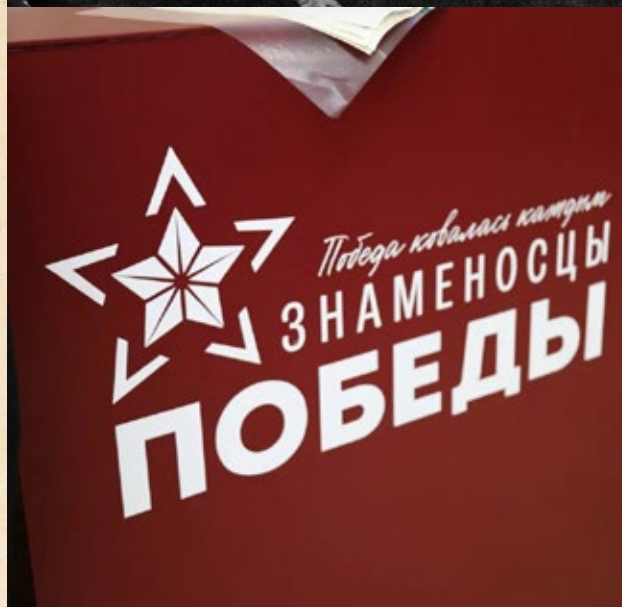
Разрушенные в результате авианалёта жилые дома
при станции Детское Село. 1941 г.
Из собрания ФГБУК ЦМЖТ России.



ВАЖНАЯ ДАТА. Ко дню рождения Ивана Зубкова



26 июля отметили 119 лет со дня рождения Первого ленинградского метростроителя, Солдата Метростроя Ивана Георгиевича Зубкова.



К возведению метрополитена в Ленинграде приступили еще до войны, 21 января 1941-го было создано Строительство № 5 НКПС (будущий «Ленметрострой»). Возглавил организацию Иван Георгиевич Зубков, который уже имел опыт строительства подземных сооружений, — прошел путь от начальника смены до руководителя шахты в московском метро. К лету 1941 года под началом Зубкова метростроители Северной столицы преодолели около 700 метров тоннелей.

Сразу после вторжения нацистов Иван Зубков обратился к Андрею Жданову с предложением собрать народное ополчение из числа работников Строительства № 5 НКПС. Но получил ответ: «Фронту вы нужны как строители». Именно ленинградским метростроителям во главе с Зубковым командование поручило организовать танковую переправу на левый берег Невы, «Невский пятачок». Зимой 1942 года под руководством Ивана Зубкова была возведена железнодорожная часть ледовой переправы через Ладожское озеро — знаменитой «Дороги жизни». Общая длина узкоколейки составила более 35 километров. Под началом Солдата Метростроя прошло и строительство 33-километрового отрезка пути Шлиссельбург — Поляны («Дорога Победы»).

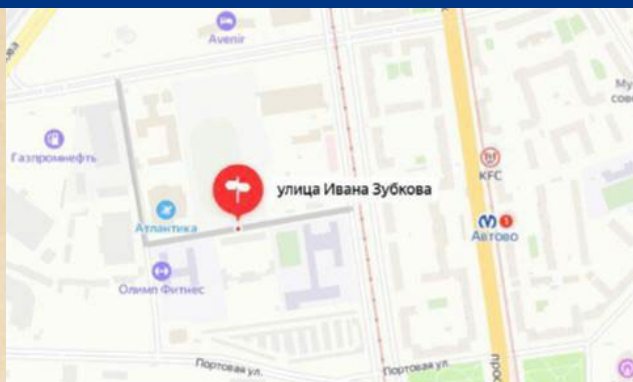
Иван Зубков внес огромный вклад в дело метростроения, но увидеть результат своей работы ему не довелось; он погиб 28 июня 1944 года.

К важной дате составили для вас список памятных мест, посвященных Ивану Зубкову; собрали подборку кино и книг о метростроении в военные годы и не только.

Подробности — в материале.



ПАМЯТНЫЕ МЕСТА



Улица Ивана Зубкова

Проходит от Кронштадтской улицы до Дороги на Турухтанные острова. Находится недалеко от станции метро «Автово». Название в честь Ивана Зубкова официально присвоено улице 31 января 2017 года. Примечательно, что метростроители сегодня сооружают Красносельско-Калининскую ветку, расположенную в том же районе, в котором впервые открылось Ленинградское метро.

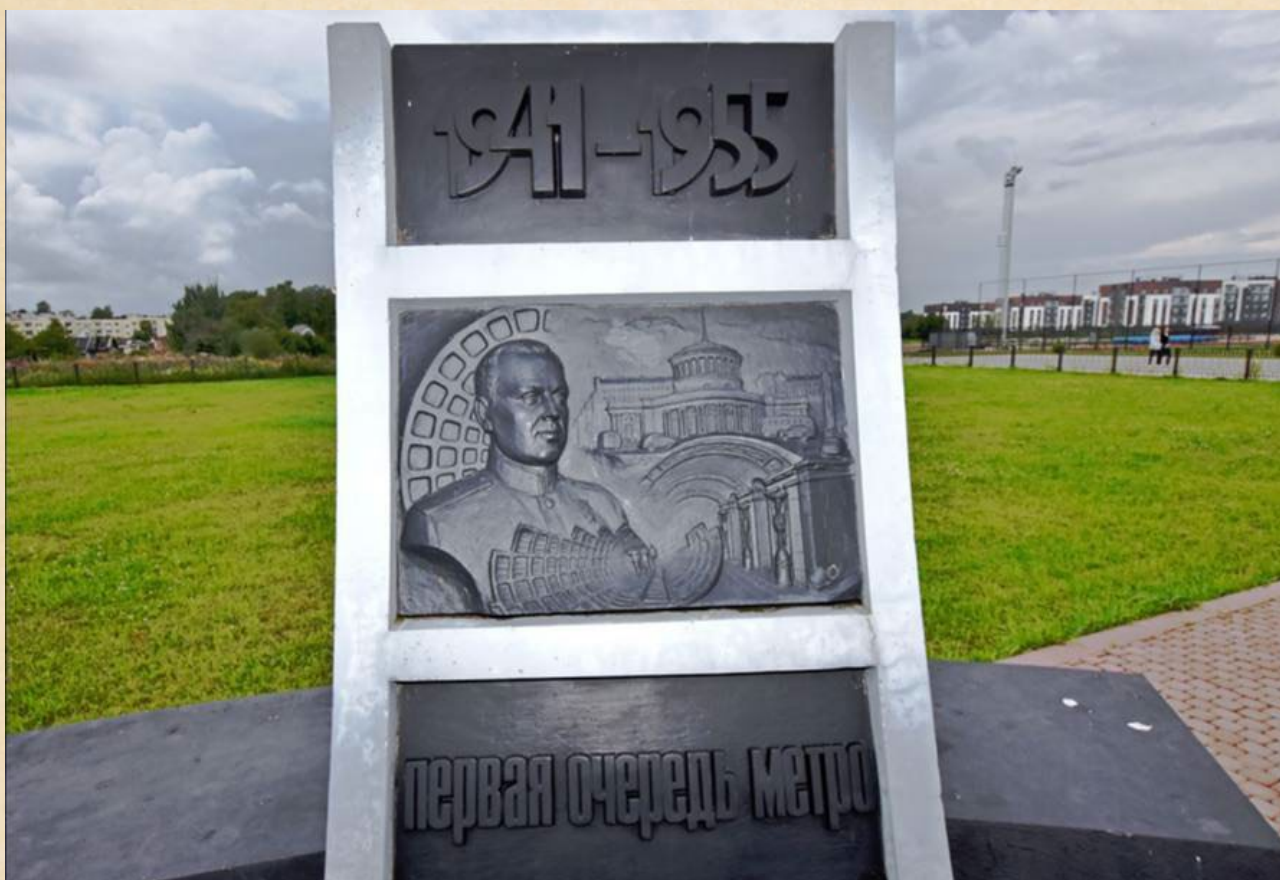
Выставка «Стальной путь блокадного Ленинграда. К 80-летию открытия легендарной Дороги Победы» в Центре гражданско-патриотического воспитания «Знаменосцы Победы»

Военной истории метростроения на межмузейной историко-документальной выставке в филиале Центрального музея железнодорожного транспорта РФ отведено особое место. Под стеклом витрин можно увидеть уникальные документы, касающиеся Ивана Зубкова, элементы формы железнодорожников той эпохи, а на интерактивном экране — узнать подробности о подвиге метростроителей. Экспозиция будет работать до конца лета.



Свято-Троицкая Алекسانдро-Невская лавра

Иван Зубков похоронен в Свято-Троицкой Александро-Невской лавре, на Казачьем кладбище или Коммунистической площадке. Метростроители ежегодно отдают дань памяти первому руководителю «Ленметростроя» и торжественно возлагают цветы к памятнику.



Памятник «Героям «Метростроя» в Невской Дубровке

Осенью 1941 года метростроители во главе с Иваном Зубковым под непрерывным огнем сооружали танковую переправу через Неву (в районе Невской Дубровки). Операция получила кодовое название «Чай с вареньем». В Смольный отправлялись телеграммы примерно такого содер-

жания: «Пьем чай с вареньем, по 7–8 стаканов», где количество «стаканов» означало число переправленных танков. Сейчас в Невской Дубровке установлен памятник «Героям «Метростроя», на одном из сюжетов которого изображен Иван Зубков.

Мемориал в Центральном управлении

Самое очевидное место, где можно встретить упоминание Первого ленинградского метростроителя находится в Центральном управлении АО «Метрострой Северной Столицы» на Загородном проспекте, 52А. Мемориальная доска располагается на первом этаже.





ЛИТЕРАТУРА



**«Летопись
Ленметростроя»,
Л. Иванкин**

Исторический очерк о ленинградских метростроителях обязателен к прочтению. В книге рассказывается о коллективе «Ленметростроя», о его боевом и трудовом пути.



**«Метрополитен
Петербурга. Легенды
метро, проекты,
архитекторы, художники
и скульпторы, станции»,
А. Жданов**

Историю ленинградского, а затем и петербургского метрополитена со старта строительства подземки и до наших дней автор рассматривает как сложное и многогранное явление. Возведению внеуличной транспортной сети А. Жданов уделяет особое внимание. В одном из разделов книги затрагивается и трудовая биография Ивана Зубкова.



**«Метрополитен
Северной столицы»,
В. Гарюгин**

Издание посвящено метрополитену Северной столицы — от первых проектов и их воплощения до знакомых нам современных станций. Историческая хроника сопровождается фотографиями, картами-схемами, планами, панорамными снимками.

КИНО

А еще публикуем список документальных и художественных фильмов, вдохновленных биографией Ивана Зубкова и его подвигами. Сканируйте QR-коды, чтобы посмотреть ленты.



**«Иван Зубков.
Спаситель
Ленинграда»**



**«Дорога жизни
Ивана Зубкова»**



**«Встретимся
в метро»**



**«Дорога победы.
Главный День»**



30 июля мы отметили Международный день дружбы. К интересной дате совмещаем приятное с полезным и продолжаем увлекательный экскурс в историю метростроения. В этом материале рассказываем об общественной организации ветеранов войны, труда и пенсионеров «Метрострой». Подробности о структуре и задачах объединения ищите в обзоре.



Виктор Зорька, руководитель Совета ветеранов: «Метростроение в Северной столице берет свое начало в 1939 году — именно тогда состоялось историческое совещание в Исполкоме Ленгорсовета, на котором впервые был остро поставлен вопрос о строительстве сети метро в Ленинграде. Однако метростроителям довелось сооружать не только тоннели; во время войны они возводили и оборонительные комплексы, и танковые переправы, и важнейшие железнодорожные артерии. Метростроители бережно относятся к своей истории и к людям, благодаря которым эта история создавалась. Так, коллектив чтит память о Первом ленинградском метростроителе, Герое социалистического труда Иване Зубкове — ежегодно ветераны отрасли вместе с сотрудниками АО «Метро-

строй Северной Столицы» посещают его могилу в Александро-Невской лавре. В год празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне имя Ивана Зубкова было внесено в Золотую Книгу Санкт-Петербурга.

С приходом рыночной экономики, прекращением федерального финансирования и для сохранения уникального коллектива метростроители расширили свои навыки и применили их при строительстве судопропускного сооружения и автодорожного тоннеля Комплекса Защитных Сооружений Санкт-Петербурга, ЛАЭС-2 в Сосновом Бору. Незаменимыми оказались наши технологии при возведении Второй сцены Мариинского театра и стадиона «Зенит Арена» («Газпром Арена»). Активно развивалось микротоннелирование — одним



О ДРУЗЬЯХ: ДВИЖЕНИЕ ВЕТЕРАНОВ

из ключевых достижений стало сооружение тоннеля в скальных породах под Сайменским каналом. За весь период существования отрасли в городе на Неве сменилось не одно поколение строителей. Многие отмечены наградами регионального и федерального уровней. Несколько человек имеют звание Героя социалистического труда».

- **Сегодня в общественной организации** ветеранов войны, труда и пенсионеров «Метрострой» состоит более 1000 человек, многие из которых являются продолжателями около 200 трудовых династий.

- **Организация была официально зарегистрирована** 18 октября 2000 года. В нее входят: участники ВОВ, жители блокадного Ленинграда, дети репрессированных родителей, узники концлагерей, труженики тыла, ветераны труда.

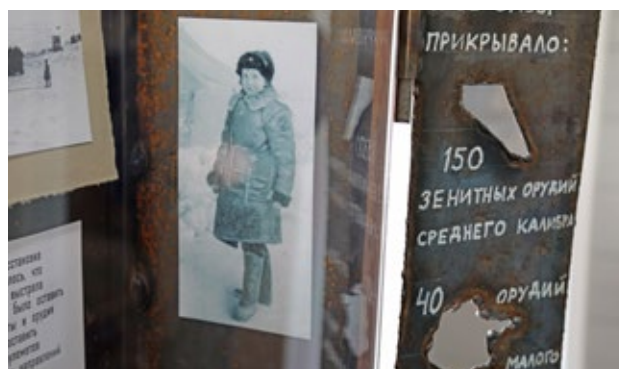
- **Руководит общественной организацией** Совет ветеранов в составе 21 человека. Важные решения принимаются на конференциях — они собираются по необходимости.

- **Самый опытный член ветеранского движения** метростроителей — Инна Георгиевна Старосельцева (90 лет), а самому молодому участнику, Александру Вячеславовичу Иванову, в этом году исполнилось 64 года.

- **Чтобы вступить в ряды ветеранского движения** метростроителей, женщинам и мужчинам нужно иметь стаж работы 15 и 20 лет соответственно.

- **На постоянной основе и при поддержке АО «Метрострой Северной Столицы»**

Совет ветеранов проводит несколько традиционных мероприятий в год: торжественный митинг в Невской Дубровке на месте мемориала «Подвигу метростроевцев»; поездки в деревню Кобона и поселок Осиновец с визитом в «Музейно-мемориальный комплекс «Дорога жизни». Кроме того, ветераны отрасли метростроения традиционно отмечают годовщину прибытия первого поезда по «Дороге жизни» на Финляндский вокзал, День строителя, организуют экскурсии по памятным местам и музеям Санкт-Петербурга.





Продолжаем знакомить читателей с итогами первого этапа исследования удовлетворенности и вовлеченности сотрудников АО «Метрострой Северной Столицы». Показываем промежуточные результаты в процентах. Подробности — в инфографике.

Где проводилось исследование:

Центральное управление
Управление механизации
Строительное управление – 1
Строительное управление – 2
ЖБИ
Производственная База
(Витебский, 109)

РАБОТА

88%

уверены в своих профессиональных навыках, знаниях и квалификациях

93%

считают, что выполняют свои обязанности на высоком уровне

70%

вносят предложение по рационализации работы

74%

заинтересованы в повышении эффективности работы и вносят предложения по улучшению этого уровня

КОЛЛЕКТИВ

95%

готовы помочь отделу, бригаде, коллегам в сложных ситуациях

92%

чувствуют себя комфортно в общении с коллективом

91%

открыты к новым сотрудникам и помогают им адаптироваться

РАЗВИТИЕ

55%

опрошенных устраивают условия труда

29%

не считают, что внутри компании сегодня возможен рост

34%

респондентов затрудняются ответить на вопрос о перспективах развития внутри компании

37%

сотрудников видят перспективы роста внутри компании

26%

опрошенных не устраивают условия труда, существующие в «МССС», **19%** затрудняются ответить на этот вопрос



ДОСТИЖЕНИЯ

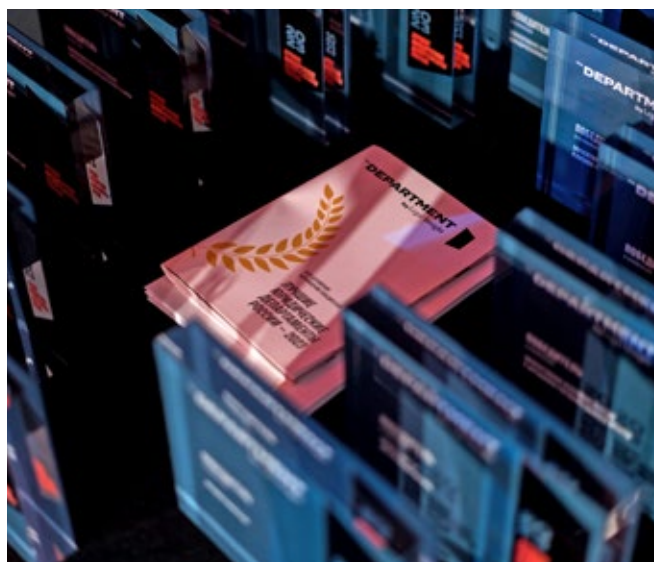
В этом выпуске «Нового метростроителя» мы решили отойти от классического формата традиционной рубрики. Знакомим читателей с профессиональными достижениями отдела по работе с проблемными активами — недавно в Москве состоялся финал федерального ежегодного конкурса «The Department. Лучшие юридические департаменты России — 2023». Всего эксперты оценивали 99 конкурсных работ в 12 номинациях от 56 юридических подразделений компаний различных отраслей. 25 коллективов, среди которых были и специалисты АО «МССС», участвовали в состязании впервые. Подробности о важном событии с редакцией поделился руководитель отдела по работе с проблемными активами Константин Федин.

Редакция: Расскажите об участии в конкурсе «Лучшие юридические департаменты России — 2023».

К.Ф.: Ежегодный конкурс «Лучшие юридические департаменты России» — наиболее авторитетный в профильных кругах, он проводился 18 раз. В этом году в программу вошли 12 номинаций, но в сфере, связанной с сопровождением процедур банкротства, была одна, она называлась «Эффективное управление проблемными активами». Мы подали предварительную заявку в марте, в апреле-мае начали подготовку, направили организаторам презентацию нашей команды, подробные анкеты, сопроводительные комментарии. Номинантов в финал отбирал совет, в состав которого вошло 23 эксперта. Среди них — ведущие юридические консультанты, представители юридического бизнеса федерального уровня, руководители организаций и юридических управлений крупнейших предприятий самой разной отраслевой направленности.

Редакция: На каких условиях обеспечивалось участие в конкурсе и по каким критериям выбирали номинантов на победу?

К.Ф.: Участвовать в конкурсе могли подразделения юристов из национальных и международных компаний, которые представляют юридическую функцию и ведут





деятельность внутри этих организаций. При отборе эксперты оценивали документально подтвержденную эффективность работы, методы, управленческие подходы и результативность. Представители жюри отслеживали находящиеся в публичном доступе мероприятия, проводимые отделом в рамках дел о банкротстве, обязанности сотрудников, масштаб и сложность самой банкротной процедуры.

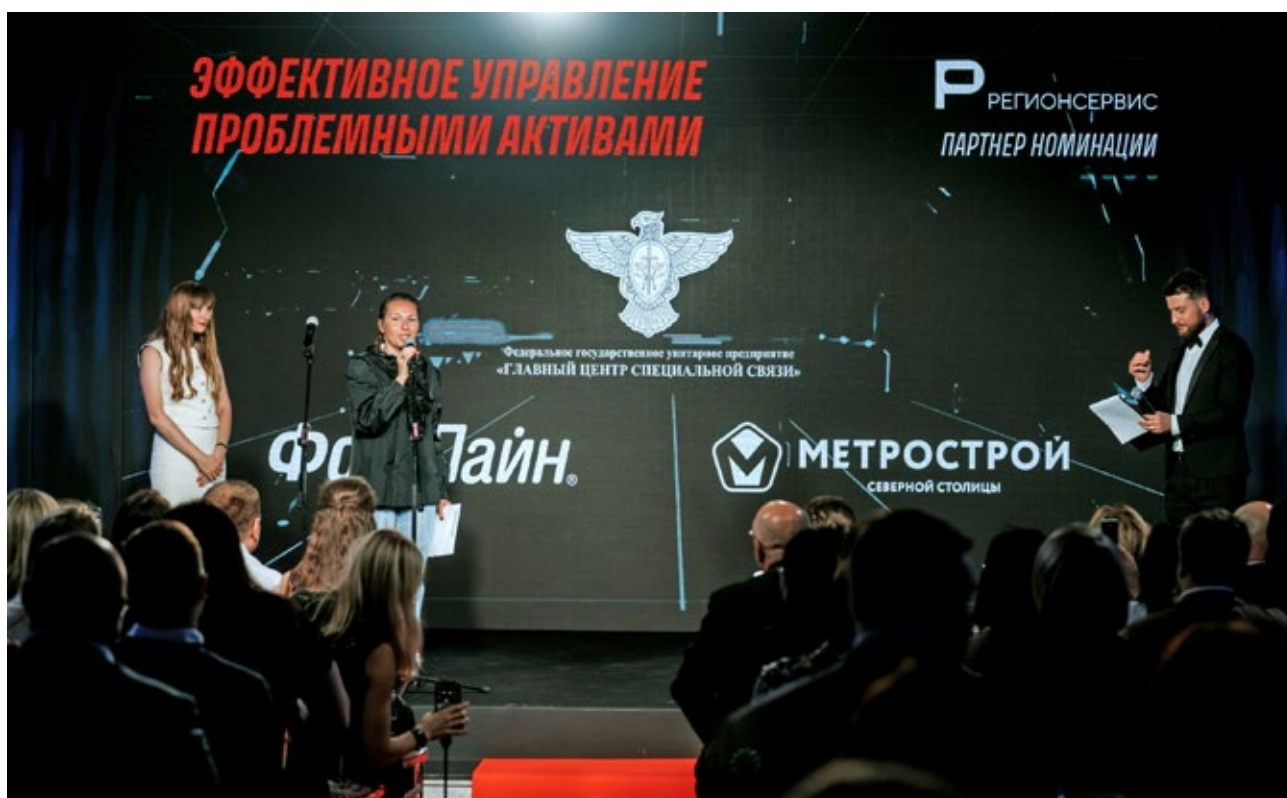
Редакция: Масштаб сопровождаемого дела сопоставим с масштабностью проектов других участников?

К.Ф.: Сопровождаемое нашей командой дело о банкротстве и возникающие судебные споры подразумевают почти беспрецедентный в Санкт-Петербурге масштаб и по количеству рассматриваемых в его рамках обособленных споров с усложненным элементом, и в части финансово-экономической значимости. Процесс обсуждался 18 января 2023 г. на рабочей встрече Прези-

дента РФ Владимира Путина и Губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова. То есть дело о банкротстве, в котором участвует команда отдела, является одним из самых сложных в городе, если не в России. От грамотных юридических действий сотрудников зависят многие моменты, связанные с возвратом активов. Как в экономическом, так и в производственном плане мы напрямую заинтересованы в том, чтобы процедура банкротства проходила максимально эффективно и безболезненно для петербургского метростроения. В этом ключе важно уметь прогнозировать возможные материально-правовые риски.

Редакция: Зависит ли сложность работы от специфики компании?

К.Ф.: Сложность правовых задач во многом зависит от специфики компании, объема активов, структуры управления и правомерности деятельности менеджмента компании-банкрота. Но юристы АО «МССС»





ДОСТИЖЕНИЯ

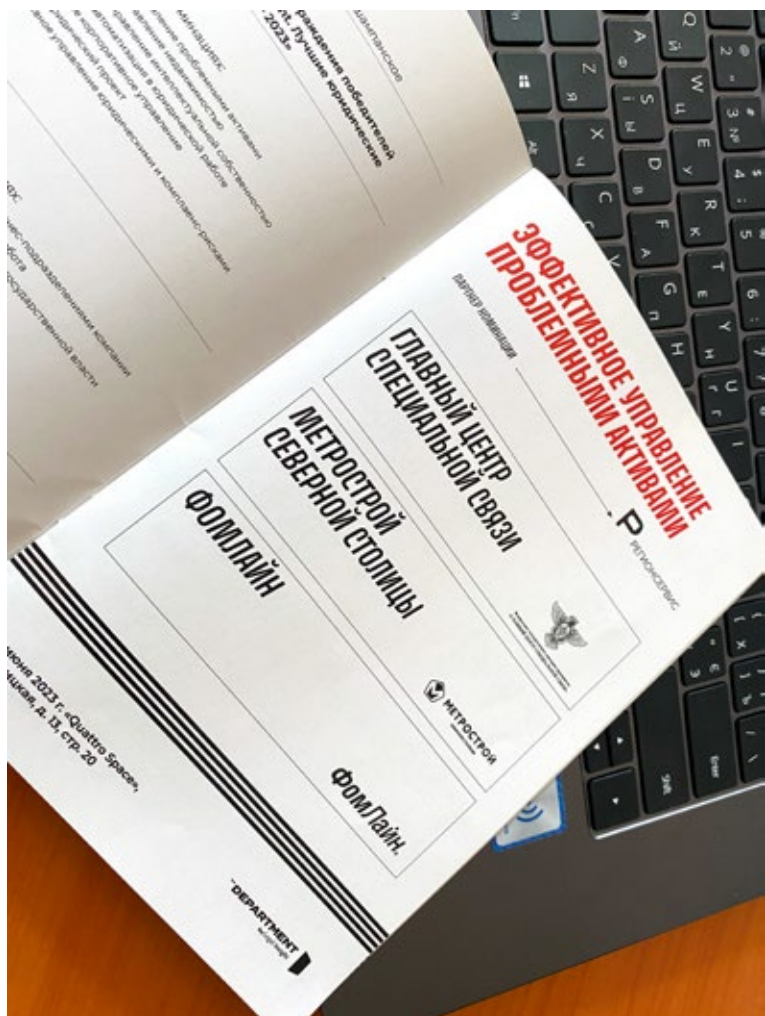
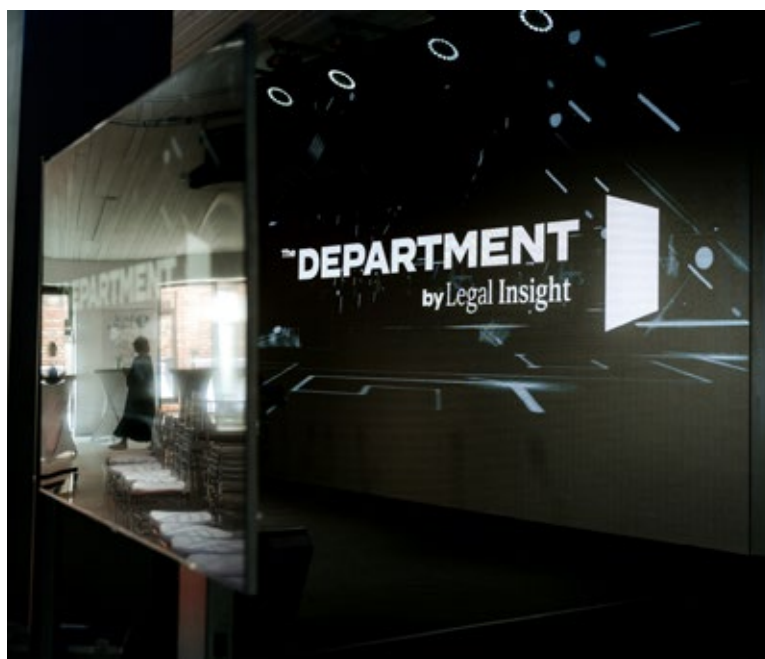
действуют исключительно в рамках нормативно-правового регулирования вне зависимости от отраслевой направленности организации. Влияние отражается на количестве активов предприятия — оно обуславливает объем работ банкротной группы.

Редакция: Чем, кроме очевидного профессионального признания, для специалистов был полезен отбор и номинирование на победу в таком конкурсе?

К.Ф.: Целью было повышение престижа АО «МССС» и возможность добиться дополнительного признания профессиональных успехов сотрудников отдела по работе с проблемными активами. Мне запомнилась одна емкая фраза, которая полностью характеризует сложность нашей работы: «Банкротство — это своеобразная квантовая физика в праве». Она принадлежит заместителю председателя Высшего арбитражного суда Сергею Сарбашу. Специалисту по банкротству необходимо обладать высокой компетенцией в различных сферах права, он должен ориентироваться в законодательстве о банкротстве и многочисленной судебной практике; ему нужно иметь достаточный уровень теоретических знаний из отраслей гражданского, процессуального, уголовного, налогового права, разбираться в правилах ведения бухгалтерского учета, финансового анализа, оценочной деятельности. Для нас было важно, чтобы экспертное сообщество объективно оценило сложность проекта, который мы сопровождаем.

Редакция: За 18 лет существования конкурса Вы или Ваши коллеги участвовали в нем или это был первый опыт?

К.Ф.: Мы были дебютантами и этот факт отличал нас от многих более опытных номинантов. Например, юридический департамент, входящий в структуру ВТБ, участвовал в конкурсе третий раз.





Редакция: Отдел по работе с проблемными активами АО «МССС» был номинирован на победу журналом «Legal Insight». Насколько авторитетно это издание в юридических кругах?

К.Ф.: Отбор проводился именно «Legal Insight». Только номинантов на последнем этапе было 99. Кроме того, «Legal Insight» возглавляет список рейтинга профильных изданий, которые отдельно освещают деятельность юридических департаментов компаний или корпоративных юристов. Подобной значимостью для сообщества обладает, например, рейтинговое исследование юридического рынка — «Право-300» от известного сайта «ПРАВО.РУ».

Редакция: Какое место занял отдел по работе с проблемными активами АО «МССС» в итоговых списках?

К.Ф.: Мы с победителем набрали одинаковое количество голосов на первом этапе итоговой части. В финале нам не хватило

всего одного голоса. Думаю, в следующий раз стоит обратить внимание на формат подачи материала, подробнее описать работу отдела, добавить больше нестандартных деталей, креативности; применить творческий подход при подготовке, ведь не все эксперты специализируются именно на банкротных делах и, возможно, оценивают оформление наряду с содержанием.

Редакция: Слоган премии в этом году — «Черным по белому». Он подразумевает очень категоричную трактовку правового поля. Расскажите, есть ли в Вашей работе место нестандартному подходу?

К.Ф.: Нестандартный подход к делам — важная и неотъемлемая часть нашей работы. От тех или иных юридически грамотных действий зависит победа в суде над процессуальным оппонентом и итоговый материальный результат для компании.

С ЮБИЛЕЕМ!



Публикуем список наших сотрудников, которые в августе отмечают юбилеи от 50 лет. Сегодня все они с удовольствием передают свои знания и опыт, продолжая трудиться. Поздравляем, желаем крепкого здоровья и новых достижений!

3 августа

Кириенко

Сергей Валерьевич

Электрослесарь-монтажник
подземного горнопроходческого
оборудования

50 лет

4 августа

Шаповалов

Юрий Иванович

Слесарь-ремонтник

65 лет

13 августа

Журавлев

Николай Васильевич

Токарь

55 лет

13 августа

Морозов

Вальтер Николаевич

Электрослесарь-монтажник
подземного горнопроходческого
оборудования

55 лет

16 августа

Хохлова

Татьяна Петровна

Машинист
компрессорной установки

60 лет

18 августа

Бабченко

Олег Владимирович

Электросварщик ручной сварки

60 лет

21 августа

Петрова

Татьяна Львовна

Весовщик
бетонно-сырьевого цеха

50 лет

31 августа

Цирков

Сергей Сергеевич

Помощник машиниста
буровых установок

50 лет

КУДА СХОДИТЬ?



Собрали для вас анонсы интересных событий августа. Теперь ответ на вопрос «куда сходить» — всегда под рукой!



«Перевернутое сафари»

В «Манеже» открылась первая в истории культурного пространства выставка современного африканского искусства. Экспозиция демонстрирует основные художественные течения, которые развиваются на протяжении последних 60 лет в странах африканского континента после обретения ими независимости. Среди более 300 представленных предметов — живопись, скульптура, фотография, в том числе 9 видеоработ и 3 масштабные инсталляции, созданные специально для этого проекта.

ЧТО: выставочный проект «Перевернутое сафари. Современное искусство Африки»

ГДЕ: ЦВЗ «Манеж»

КОГДА: до 3 сентября

«Легко-Фест»

26 августа в Парке 300-летия пройдет традиционный фестиваль воздушных змеев «Легко-Фест». Организаторы обещают превратить популярный городской пляж в пространство со множеством интерактивных площадок, инсталляций, большой фото-зоной и, конечно, гигантскими змеями в небе. Посетителей ждут мастер-классы, концертная программа, открытые лектории и не только.

ЧТО: фестиваль воздушных змеев «Легко-Фест 2023»

ГДЕ: Парк 300-летия Санкт-Петербурга

КОГДА: 26 августа



«Античный миф и современный мир»

В Мраморном дворце Русского музея открылась выставка «Античный миф и современный мир». Влияние мотивов древности на творчество мастеров живописи и скульптуры XX — начала XXI веков отражают около 70 произведений из собрания Русского музея и мастерских художников Москвы и Санкт-Петербурга. Любителям смысловых корреляций экспозиция точно понравится.

ЧТО: выставка «Античный миф и современный мир»

ГДЕ: Русский музей, Мраморный дворец

КОГДА: до 2 октября