

Утверждаю
Генеральный директор
ОАО «ОЭВРЗ»
Богатырев Б.Ю.

Утверждаю
Начальник ГУП
«Петербургский метрополитен»
Гарюгин В.А.

Дизайн-проект интерьера вагонов метрополитена с АТП для Петербургского метрополитена

Согласовано
Заместитель начальника ГУП
«Петербургский Метрополитен»-
Начальник службы имущества
Б.Б. ...



By Metromen
(Metromen.livejournal.com)

2012

Согласовано
Заместитель начальника ГУП
«Петербургский метрополитен»
Павлов А.В.



Введение

Дизайн-проект интерьера разработан на основе технических требований для новых вагонов с АТП.

При создании интерьера использован передовой международный опыт и инженерные решения для салонов вагонов метро, с учетом традиций Петербургского метрополитена.

Применение предлагаемых интерьеров помимо качественного улучшения внутренней эстетики и эргономики, приведет к снижению времени проведения монтажно – сборочных работ и сокращению расходов при эксплуатации.

При создании элементов интерьера, предпочтения отдавались современным материалам, отвечающим пожарным и санитарно – гигиеническим требованиям безопасности, разрешенным к применению на вагонах метрополитена.

Возможны изменения по модификации деталей интерьера и цветовой гаммы по согласованию с Заказчиком

By Metromen
(Metromen.livejournal.com)

www.glsk.ru



Описание

Пассажировместимость вагона соответствует техническим требованиям и достигается за счет применения складных сидений с фиксацией.

В интерьере произведено цветовое зонирование пола, с выделением зоны входа и выхода пассажиров.

Добавлен центральный ряд поручней и придверные поручни из нержавеющей стали для удобства стоящих пассажиров.

Антивандальные сиденья для пассажиров выполнены из трудногорючего стеклопластика с мягкими элементами из ППУ с возможностью замены в процессе эксплуатации.

Стены пассажирского салона представляют собой стеклопластиковые изделия сложной формы, выполненные из трудногорючего стеклопластика.

Для освещения пассажирского салона использованы светодиодные световые линии прямого света. Створки дверей подсвечиваются светодиодной линией внутри дверного стеклопакета. Дополнительно установлено придверные светильники.

Потолок пассажирского салона выполнен из металлических листов, окрашенных порошковой окраской, с перфорацией для использования системы кондиционирования.

В торцах вагонов установлена «Бегущая строка» и видеокамеры.

За счет применения щековин измененной конструкции добавлены рекламные площади на боковых и торцевых стенах, а также в верхней части щековин.

Вагоны обустроены элементами фотолюминесцентной эвакуационной системы.

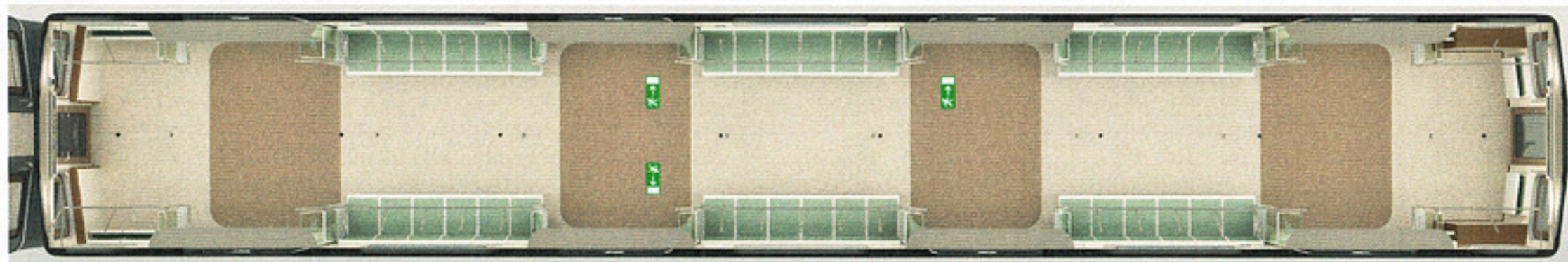
Планировка

By Metromen
(Metromen.livejournal.com)

Рис. 1. План головного вагона с местом для пассажиров с багажом и маломобильных групп населения.



Рис. 2. План промежуточного с откидывающимися креслами в торцах вагона.



Головной вагон



By Metromen
(Metromen.livejournal.com)

Головной вагон



By Metromen
(Metromen.livejournal.com)

Головной вагон



By Metromen
(Metromen.livejournal.com)

Головной вагон

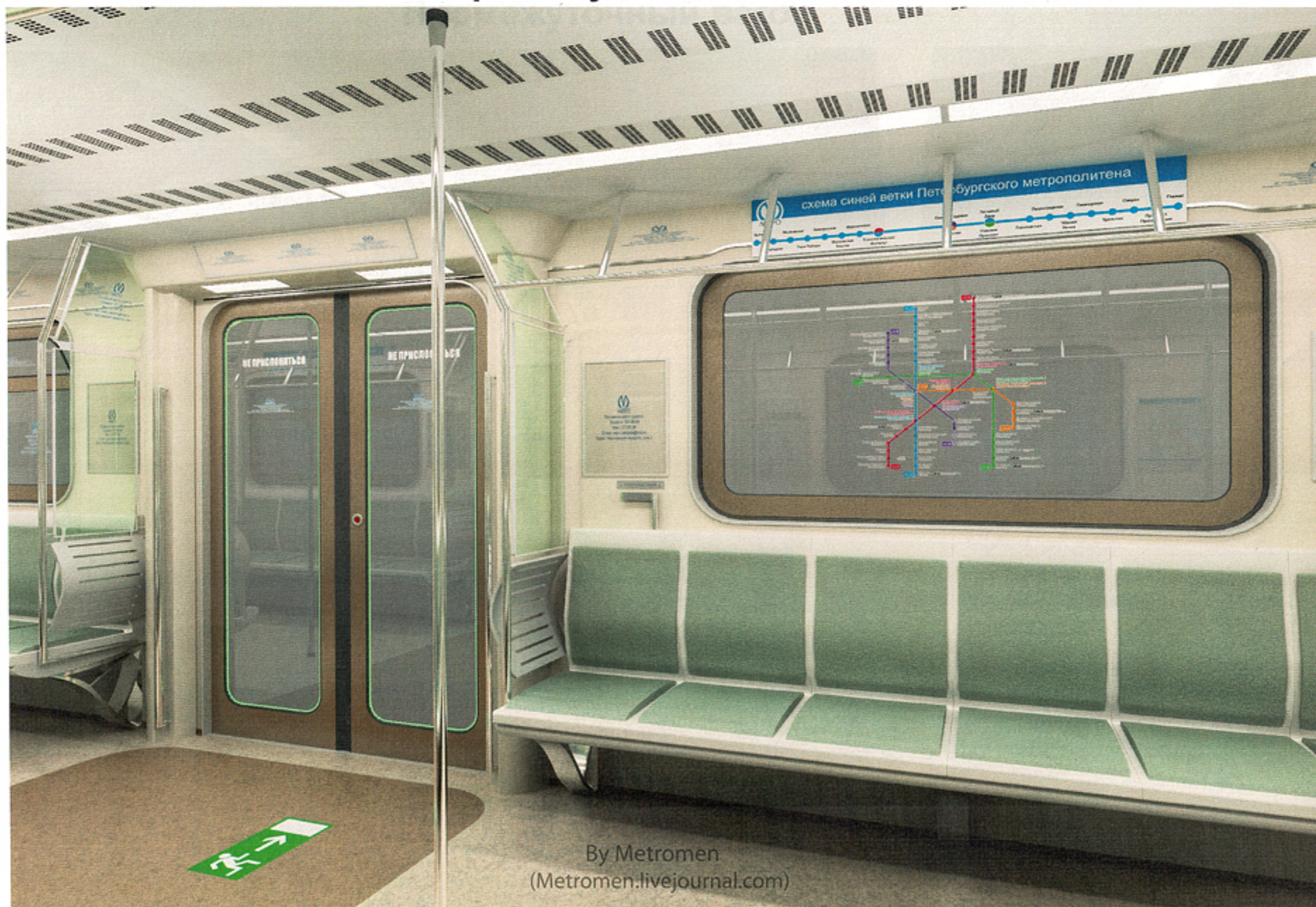


By Metromen
(Metromen.livejournal.com)



By Metromen
(Metromen.livejournal.com)

Промежуточный вагон



By Metromen
(Metromen.livejournal.com)

Промежуточный вагон



By Metromen
(Metromen.livejournal.com)



Контакты

**Россия, 192102, Санкт-Петербург,
ул. Самойловой д. 5**

тел: 8 (812) 363-04-93

8 (812) 363-04-57

e-mail: uk@glsk.ru

www.glsk.ru

By Metromen
(Metromen.livejournal.com)