

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 2

к государственному контракту от 19.07.2018 № ПМ-16/2018

на выполнение работ по корректировке проектной документации по объекту:
«Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк» для нужд Санкт-Петербурга

г. Санкт-Петербург

«10» октября 2018 года

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – Комитет), действующий от имени Санкт-Петербурга, в лице заместителя председателя Комитета Королева Михаила Юрьевича, действующего на основании приказа Комитета от 20.02.2018 № 219-к «О распределении обязанностей между первым заместителем и заместителями председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга» и доверенности от 01.03.2018 № 01-10-908/18-0-0, именуемый в дальнейшем «Заказчик Санкт-Петербурга», с одной стороны,

и Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс» (далее – ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»)), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Маслака Владимира Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, на основании государственного контракта Санкт-Петербурга от 19.07.2018 № ПМ-16/2018 (далее – Контракт), заключили настоящее дополнительное соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Руководствуясь подпунктом «б» пункта 1 части 1 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», пунктами 3.2 и 10.2 Контракта Стороны пришли к соглашению о внесении изменений в Контракт, в части увеличения объемов работ и изменения цены Контракта.

2. Пункт 3.1 Контракта изложить в следующей редакции:

«3.1. Общая стоимость работ составляет в соответствии с Расчетом цены Контракта **296 100 577,64 руб. (Двести девяносто шесть миллионов сто тысяч пятьсот семьдесят семь рублей 64 копейки)**, в том числе НДС – 18% – 45 167 884,72 руб. (Сорок пять миллионов сто шестьдесят семь тысяч восемьсот восемьдесят четыре рубля 72 копейки) с учетом применения коэффициента конкурсного снижения по результатам торгов.

Цена Контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения Контракта. Цена контракта может быть снижена по соглашению Сторон без изменения предусмотренных Контрактом объема работ и иных условий исполнения Контракта.

Стоимость работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в 2018 г. составляет **221 108 685,50 руб. (Двести двадцать один миллион сто восемь тысяч шестьсот восемьдесят пять рублей 50 копеек)**, в том числе НДС – 18% – 33 728 443,55 руб. (Тридцать три миллиона семьсот двадцать восемь тысяч четыреста сорок три рубля 55 копеек).

Стоимость работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в 2019 г. составляет **74 991 892,14 руб. (Семьдесят четыре миллиона девятьсот девяносто одну тысячу восемьсот девяносто два рубля 14 копеек)**, в том числе НДС – 18% – 11 439 441,17 руб. (Одиннадцать миллионов четыреста тридцать девять тысяч четыреста сорок один рубль 17 копеек).

3. Пункт 3.5 Контракта изложить в следующей редакции:

«3.5. Оплата принятых работ производится Заказчиком Санкт-Петербурга в течение 30 (тридцати) дней с момента подписания документов, указанных в п. 3.4. Контракта, с учетом пункта 6.8 Контракта.

Окончательная оплата за выполненные работы по Контракту в размере 10% от стоимости Сметы № 1П с НДС (18%) с учетом применения коэффициента конкурсного снижения (21 427 512,86 руб.), в сумме **2 142 751,29 руб. (Два миллиона сто сорок две тысячи семьсот пятьдесят один рубль 29 копеек)** производится Заказчиком Санкт-Петербурга после получения соответствующего положительного заключения государственной экспертизы в течение 30 (тридцати) дней с момента получения такого заключения.

Окончательная оплата за выполненные работы по Контракту в размере 10% от стоимости Сметы № 4 с НДС (18%) с учетом применения коэффициента конкурсного снижения (193 613 402,23 руб.), в сумме **19 361 340,22 руб. (Девятнадцать миллионов триста шестьдесят одна тысяча триста сорок рублей 22 копейки)** производится Заказчиком Санкт-Петербурга после получения соответствующего положительного заключения государственной экспертизы в течение 30 (тридцати) дней с момента получения такого заключения.

Контрактом не предусматривается авансирование работ.»

4. Пункт 4.2 Контракта изложить в следующей редакции:

«4.2 Результатом работ по настоящему Контракту является:

- откорректированная проектная документация, в соответствии с Заданием на выполнение работ по 3 (трем) этапам строительства Объекта, состоящая из текстовой и графической частей и разработанная в соответствии с условиями Контракта, получившая положительное заключение государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России»;

- проектная документация по инженерной подготовке территории объекта, состоящая из текстовой и графической частей и разработанная в соответствии с условиями Контракта, получившая положительное заключение государственной экспертизы.

Исключительные права на результаты выполненных проектных работ по настоящему Контракту принадлежат субъекту Российской Федерации с даты приемки результатов выполненных работ. Датой приемки результатов выполненных работ является дата подписания Заказчиком Санкт-Петербурга акта о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат в соответствии с разделом 6 Контракта.»

5. Пункт 7.3 Контракта изложить в следующей редакции:

«7.3 За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, Подрядчик уплачивает Заказчику Санкт-Петербурга штраф в размере 0,5 процента от цены Контракта в виде фиксированной суммы **1 480 502,89 руб. (Один миллион четыреста восемьдесят тысяч пятьсот два рубля 89 копеек)**¹».

6. Пункт 7.17 Контракта изложить в следующей редакции:

«7.17. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций, указанных в пунктах 5.2.7 Контракта, Подрядчик привлекается к гражданско-правовой ответственности в соответствии с законодательством РФ путем уплаты Заказчику Санкт-Петербурга штрафа в размере 5 процентов объема такого привлечения, установленного в пункте 5.2.7 Контракта, в виде фиксированной суммы **2 961 005,78 руб. (Два миллиона девятьсот шестьдесят одна тысяча пять рублей 78 копеек).**»

7. Приложение № 2 к Контракту «Расчет цены контракта» изложить в редакции согласно приложению № 1 к Соглашению.

8. Приложение № 4 «Смета № 4 на проектные работы» к Расчету цены Контракта (являющегося приложением № 2 к Контракту) изложить в редакции согласно приложению № 2 к Соглашению.

9. Приложение № 3 к Контракту «Задание на выполнение работ» изложить в редакции согласно приложению № 3 к Соглашению.

10. Приложение № 4 к Контракту «Календарный план выполнения работ» изложить в редакции согласно приложению № 4 к Соглашению.

11. Остальные условия Контракта, не затронутые Соглашением, остаются без изменения и сохраняют свою юридическую силу.

12. Соглашение вступает в силу после его подписания Сторонами.

13. Соглашение составлено и подписано в 2 (двух) подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для Заказчика Санкт-Петербурга и Подрядчика, и на момент подписания имеет приложение:

1. Приложение № 1 к Соглашению - Приложение № 2 к Контракту «Расчет цены контракта».
2. Приложение № 2 к Соглашению - Приложение № 4 к Расчету цены Контракта «Смета № 4 Изм. 1 на проектные работы».
3. Приложение № 3 к Соглашению - Приложение № 3 к Контракту «Задание на выполнение работ».
4. Приложение № 4 к Соглашению - Приложение № 4 к Контракту «Календарный план выполнения работ».

14. Соглашение является неотъемлемой частью Контракта.

15. МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик Санкт-Петербурга:
Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
191023, Санкт-Петербург,
Караванная ул. д.9, лит. А,
ИНН 7830001853, КПП 784101001,
УФК по г. Санкт-Петербургу (Комитет
Финансов Санкт-Петербурга (Комитет
по развитию транспортной инфраструктуры
Санкт-Петербурга л/счет 0080000)
р/счет 402018106000000000003,
БИК 044030001, ГРКЦ ГУ БАНКА РОССИИ
по г. Санкт-Петербургу, ОКОНХ 97400,
ОКПО 00086929, ОКТМО 40908000,
ОГРН 1037843037935
тел. гл. бухгалтера 576-12-33,
бухгалтерии 576-12-58,
тел. сектора закупок 417-50-67

Подрядчик:
Открытое акционерное общество
«Научно-исследовательский, проектно-
изыскательский институт
«Ленметрогипротранс»
(ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»)
191002, Санкт-Петербург,
Большая Московская ул., д.2
ИНН 7808023308, КПП 784001001
Филиал «Санкт-Петербург» АКБ
«РОСЕВРОБАНК» (АО)
р/с 40702810780000050144
к/с 30101810200000000762
БИК 044030762, ОКОНХ 66000,
ОКПО 01388325, ОГРН 1027809203311,
ОКАТО 40298566000,
тел. гл. бухгалтера (812) 314-81-69,
тел. (812) 316-20-22, факс (812) 712-52-52

16. ПОДПИСИ СТОРОН

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.

М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

В.А. Маслак

РАСЧЕТ ЦЕНЫ КОНТРАКТА

на выполнение работ по корректировке проектной документации объекта:
«Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена
от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк» для нужд Санкт-Петербурга

№ п.п.	Перечень выполняемых работ	Характеристика проектируемого объекта	Ссылка на № смет по формам № 2п и 3п	Стоимость работ		
				изыскательских	проектных	всего
1	2	3	4	5	6	7
1.	Инженерно-геодезические изыскания (проектная документация)	Строительная длина проектируемого участка в 2-х путном исчислении – 4,6 км, Предусматривается	Смета №1 (ИТГ ПД)	1 203 514,58		1 203 514,58
2.	Инженерно-геологические изыскания (проектная документация)	строительство двух станций открытого способа работ: -«Яхтенная»; -«Зоопарк»;	Смета №2 (ИГ ПД)	59 942 254,49		59 942 254,49
3.	Инженерно-экологические изыскания	Пропускная способность – 40 пар поездов/час;	Смета №3 (ИЭ ПД)	2 981 089,35		2 981 089,35
4.	Проектные работы	Тип подвижного состава – «Нева»;	Смета № 4 Изм.1		164 903 672,80	164 903 672,80
5.	Инженерная подготовка территории строительства	Количество вагонов в поезде – 6;	Смета № 1П		18 250 160,00	18 250 160,00
6.	Подключение вестибюлей к сетям водоснабжения и водоотведения		Смета № 2П		4 912 970,00	4 912 970,00
7.	Итого по объекту			64 126 858,42	188 066 802,80	252 193 661,22
8.	НДС (18%)			11 542 834,52	33 852 024,50	45 394 859,02
9.	Всего по объекту, в т.ч. НДС-18%			75 669 692,94	221 918 827,30	297 588 520,24
10.	Коэффициент конкурсного снижения					0,994999999995088
11.	Итого по объекту, с учетом конкурсного снижения, в т.ч. НДС – 18%					296 100 577,64

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.

М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

В.А. Маслак

**Смета №4 Изм.1
на проектные работы**

Наименование предприятия, здания, сооружения, стадии проектирования, этапа, вида проектных или изыскательских работ

Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк».

Наименование проектной (изыскательской) организации
Наименование организации заказчика

Проектная документация.
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»
Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства»

Составлена в ценах I квартала 2018 г.

№ п./п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС (рублей)
1	2	3	4	5
1.	Платформенная часть станционного комплекса линии мелкого заложения 2 шт. (ст. «Яхтенная» ст. «Зоопарк»)	Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Метрополитены" 2004 г. (далее - СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 2 $K=0,3$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=1,05$ (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	$6858 \times 0,3 \times 1,3 \times 1000 \times 2 \times 1,05$	5 616 702,00
2.	Камера металлоконструкций 8 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 6 $K_1=0,18$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. $K_2=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=1,05$ (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	$276 \times 0,18 \times 1,3 \times 1000 \times 8 \times 1,05$	542 505,60
3.	Блок технологических помещений станции 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 8 $K=0,25$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=1,05$ (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	$3789 \times 0,25 \times 1,3 \times 1000 \times 2 \times 1,05$	2 585 992,50
4.	Венткамера станционного комплекса 2 шт. (ст. «Яхтенная» ст. «Зоопарк»)	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 9 $K=0,18$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=1,05$ (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	$310 \times 0,18 \times 1,3 \times 1000 \times 2 \times 1,05$	152 334,00
5.	Водоотливная установка станционного комплекса 2 шт. (1-ст. «Яхтенная», 1 – ст. «Зоопарк»)	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 10 $K=0,18$ (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=1,1$ (объект на затесненной территории п.2.3 ОП СБЦ для КР, ОВиК (34%+48%)) $K=1,05$ (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	$122 \times 0,18 \times 1,3 \times 1000 \times 2 \times 1,05$	59 950,80
6.	Тягово-понижительная подстанция 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 12	$3580 \times 0,18 \times 1,3 \times 1000 \times 1 \times 1,05$	879 606,00

	(ст. «Яхтенная» ст. «Зоопарк»)	К=0,18 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. К=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) К=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)		
7.	Подземный вестибюль станционного комплекса мелкого заложения с эскалаторами 1 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 14 К=0,3 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. К=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) К=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	7587*0,3*1,3*1000* 1*1,05	3 106 876,50
8.	Вентиляционный киоск 5 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 20 К=0,35 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. К=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) К=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	250*0,35*1,3*1000* 5*1,05	597 187,50
9.	Перегонный тоннель закрытого способа работ I и II пути «Яхтенная» - «Зоопарк» (двухпутный) 2950 м.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 21 К=0,2 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. К=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) К=1,5 на двухпутный тоннель (разъяснения ОАО «ЦЕНТРИНВЕСТпроект» письмо №313- 03/4 30.06.2010г.) К=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	(590+6,5*2950)*0,2* 1,3*1000*1,5*1,05	8 093 767,50
10.	Перегонный тоннель открытого способа работ I и II пути за стацией «Зоопарк» (двухпутный) 1650 м.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 22 К=0,2 (на стадию) – разъяснения ОАО «ЦЕНТРИНВЕСТпроект» (письмо №164- 03/4 от 12.04.10г.) К=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) К4=1,3 на двухпутный тоннель (разъяснения ОАО «ЦЕНТРИНВЕСТпроект» письмо №313- 03/4 30.06.2010г.) К=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	(480+5,9*1650)*0,2* 1,3*1,3*1000*1,05	3 625 303,50
11.	Вентиляционный узел системы вентиляции линии мелкого заложения 5 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 24 К=0,25 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. К=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) К=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	770*0,25*1,3*1000* 5*1,05	1 313 812,50
12.	Водоотливная установка перегонная 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 27 К=0,2 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. К=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) К=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	195*0,2*1,3*1000*3 *1,05	159 705,00
13.	Камера съездов открытого способа работ 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 29 К=0,3 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. К=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) К=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	794*0,3*1,3*2*1000 *1,05	650 286,00
14.	Укладка верхнего строения пути 9200 м.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 38 К=0,18 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. К=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) К=1,1 (наличие вблизи тоннеля зданий, требующих мероприятий по снижению вибрации) К=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	(190+0,7*9200)*0,18 *1,3*1,1*1000*1,05	1 791 890,10
15.	Прокладка кабелей по действующему тоннелю 4,1 км.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 37 К=0,18 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г.	(190+12*4,1)*0,18*1 ,3*1000*1,05	58 771,44

		K=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) K=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)		
16.	Наземный павильон с лестничным входом 6 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 19 K=0,35 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. K=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) K=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	361*0,35*1,3*1000* 6*1,05	1 034 806,50
17.	Пешеходный тоннель для входа пассажиров в вестибюль станции 60 м., (ст. «Яхтенная»)	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 17 K=0,35 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10 г. K=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) K=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	(160+5*60)*0,35*1,3 *1000*1,05	219 765,00
18.	Пешеходный тоннель для входа пассажиров в вестибюль станции 220 м., (ст. «Зоопарк»)	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 17 K=0,35 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10 г. K=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) K=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	(160+5*220)*0,35*1, 3*1000*1,05	601 965,00
19.	Пересадочный узел «Зоопарк» - «Шуваловский прспект» (на перспективу)	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 4 K=0,25 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. K=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) K=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	6976*0,25*1,3*1000 *1*1,05	2 380 560,00
20.	Вертикальная планировка объектов метрополитена (участок ст. «Зоопарк») 5,2 Га	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 3, пункт 2 K=0,18 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. K=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) K=1,25 (на доп. разделы в составе проекта вост. пл. проектируемого участка прим. 1 к таб. 3) K=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	(54+6,0*5,2)*0,18*1, 3*1,25*1000*1,05	26 167,05
21.	Вертикальная планировка объектов метрополитена (участок ст. «Яхтенная») 2,4 Га	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 3, пункт 2 K=0,18 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. K=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) K=1,2 (наличие улиц и дорог прим. к таб. 3 п. 2) K=1,25 (на доп. разделы в составе проекта вост. пл. проектируемого участка прим. 1 к таб. 3) K=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	(54+6,0*2,4)*0,18*1, 3*1,2*1,25*1000*1,0 5	25 208,82
22.	Вертикальная планировка объектов метрополитена (участок стартового котлована и ш.462) 1,4 Га	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 3, пункт 2 K=0,18 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. K=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) K=1,2 (наличие улиц и дорог прим. к таб. 3 п. 2) K=1,25 (на доп. разделы в составе проекта вост. пл. проектируемого участка прим. 1 к таб. 3) K=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	(54+6,0*1,4)*0,18*1, 3*1,2*1,25*1000*1,0 5	22 997,52
23.	Кладовая службы пути 4 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 39 K=0,18 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. K=1,3 (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) K=1,05 (пусковые комплексы п.2.18 СБЦ)	142*0,18*1,3*4*100 0*1,05	139 557,60
24.	Надшахтные комплексы с подземным способом разработки, производительностью 75 000 тыс. т./год	СБЦ «Объекты горнорудной промышленности», М. 2004г. таб. 3 п. 4.1 прим., (20% от таб. 1 п. 9 прим.)	(6899+5719*(0,4*0,1 5+0,6*0,075))*0,2*0, 3*0,525*1000*3	708 702,28

	3 шт. (ш.461 (460), ш.459, ш.458)	К=0,3 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г. К=0,167+0,337+0,008+0,013=0,525 – на объем работ по прил. к таб. 3 п. 4.1 (Строительная, электротехническая, сигнализация и связь и сметная части.)		
25.	Проветривание горизонтов подземных выработок 3 участка	СБЦ «Объекты горнорудной промышленности», М. 2004г. таб. 2 п. 6 прим., (14,3% от таб. 1 п. 9 прим.) К=0,3 (на стадию) – Письмо Минрегиона РФ №28422-И от 28.07.10г.	(6899+5719*0,3)*0,3 *0,143*1000*3	1 108 711,89
26.	Закрепление грунтов (струйная цементация) от 1 до 5 тыс. м3 (ст. «Яхтенная». Зона входа шита со стороны ст. «Улица Савушкина» – 2,4 тыс. м3)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 2 п. 10	(129,173+1,837*2,4) *0,3*1000	40 074,54
27.	Закрепление грунтов (струйная цементация) от 1 до 5 тыс. м3 (ст. «Яхтенная». Зона выхода шита со стороны ст. «Зоопарк» – 2,4 тыс. м3)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 2 п. 9	(129,173+1,837*2,4) *0,3*1000	40 074,54
28.	Закрепление грунтов (струйная цементация) от 1 до 5 тыс. м3 (ст. «Зоопарк». Зона входа шита со стороны ст. «Яхтенная» – 2,4 тыс. м3)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г., таб. 2 п. 9	(129,173+1,837*2,4) *0,3*1000	40 074,54
29.	Закрепление грунтов (струйная цементация) от 1 до 5 тыс. м3 (демонтажный котлован – 4,2 тыс. м3)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 2 п. 9	(129,173+1,837*4,2) *0,3*1000	41 066,52
30.	Закрепление грунтов (струйная цементация) от 5 до 40 тыс. м3 (зона ложа станции «Яхтенная» – 12,4 тыс. м3)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 2 п. 9	(131,108+1,45*12,4) *0,3*1000	44 726,40
31.	Закрепление грунтов (струйная цементация) от 5 до 40 тыс. м3 (зона ложа станции «Яхтенная» – 33 тыс. м3)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 2 п. 9	(131,108+1,45*33)*0,3*1000	53 687,40
32.	Ограждающие конструкции выполняемые способом «стена в грунте» 28,1 тыс. м2 (ст. «Яхтенная»)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 1 п. 8	(623,983+129,846*(0,4*10+0,6*28,1))*0,3*1000	999 771,17
33.	Ограждающие конструкции выполняемые способом «стена в грунте» 34,7 тыс. м2 (ст. «Зоопарк»)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 1 п. 8	(623,983+129,846*(0,4*10+0,6*34,7))*0,3*1000	1 154 028,22
34.	Ограждающие конструкции выполняемые способом «стена в грунте» 30,3 тыс. м2 (участок открытого способа работ)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 1 п. 8	(623,983+129,846*(0,4*10+0,6*30,3))*0,3*1000	1 051 190,18

35.	Конструкции, обеспечивающие устойчивость заглубленных сооружений от всплытия, 6,2 тыс.м2 (ст. «Яхтенная»)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 1 п. 9	$(101,3+88,897*(0,4*1,5+0,6*6,2))*0,3*1000$	145 600,51
36.	Конструкции, обеспечивающие устойчивость заглубленных сооружений от всплытия, 10,2 тыс.м2 (ст. «Зоопарк»)	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 1 п. 9	$(101,3+88,897*(0,4*1,5+0,6*10,2))*0,3*1000$	209 606,35
37.	Конструкции, обеспечивающие устойчивость ограждающих стен котлованов	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 1 п. 10	$(46,76+20*(0,4*5+0,6*15,458))*0,3*1000$	81 676,80
38.	Демонтажный котлован ТПМК 6,3 тыс. м3	СБЦ «Заглубленные сооружения и конструкции, водопонижение, противооползневые сооружения и мероприятия. Справочник базовых цен на проектные работы для строительства », М. 2015г. таб. 1 п. 1	$(118,07+33,459*6,3)*0,3*1000$	98 658,51
39.	Разработка раздела проекта ГО и ЧС 2 объекта (ст. м. «Яхтенная», «Зоопарк»)	Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций. Защитные сооружения гражданской обороны и другие специальные сооружения» 2006 г. (далее – СБЦ 2006 (ИТМ ГО и ЧС) 30500р. – баз. Цена (гл1, п.2) Кис=1,4 – табл.1 Кго=1,04 Коб=1,15 Ксл=2 – табл.2 Кпф=0,9 – табл.4 пораж. Факторы	$30500*1,4*1,04*1,15*2*0,9*2$	183 849,12
40.	Дополнительные требования к разрабатываемой проектной документации (по Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008г. №87)	Письмо от 28.07.2010г. №28422-И Минрегиона РФ 10% от п. 1-23	$33 685 718,43*0,1$	3 368 571,84
41.	Итого по смете в ценах 01.01.2001 г.			43 055 789,24
42.	Итого по смете в ценах I квартала 2018 г.	Письмо Минстроя России от 04.04.2018 №13606-ХМ/09	$43 055 789,24*3,83$	164 903 672,80

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.

М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

В.А. Маслак

ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

по корректировке проектной документации объекта:
«Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена
от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк» для нужд Санкт-Петербурга

№ п/п	Перечень данных и требований к объекту капитального строительства	Законодательное, нормативное правовое и нормативно-техническое обоснование
1.	Наименование объекта капитального строительства	«Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк»
2.	Основание для проектирования	1. «Отраслевая схема развития метрополитена в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года», утвержденная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28 июня 2011 года № 836 (в редакции Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 16.10.2013 № 800). 2. Адресная инвестиционная программа на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов (Приложение к Закону Санкт-Петербурга от 04.12.2017 № 801-131 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (принят Законодательным Собранием Санкт-Петербурга 29.11.2017)). 3. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы». 4. Государственный контракт от 19.07.2018 № ПМ-16/2018.
3.	Заказчик: - Заказчик Санкт-Петербурга (застройщик) - технический заказчик	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция транспортного строительства»
4.	Подрядчик (проектировщик)	ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»
5.	Вид строительства	Новое строительство
6.	Стадийность проектирования	Проектная документация
7.	Возможность подготовки проектной документации применительно к отдельным этапам строительства	В составе проектной документации предусмотреть, как начальный этап работ, инженерную подготовку территории строительства. Из состава проектной документации, разработанной ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» в рамках государственного контракта от 14.11.2011 № 2743 по Объекту, отдельно выделить проектную документацию и результаты инженерных изысканий в отношении линии метрополитена на участке «Улица Савушкина» - «Зоопарк», отдельно выделить вестибюль № 2 станции «Приморская». Выделить три этапа строительства Объекта, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, а именно: 1. Этап (Подготовительный этап) строительства

		<p>(постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87) – модернизация площадки стартового котлована, расположенного на Туристской ул., между Мебельной ул. и ул. Оптиков: устройство штольни и заглубленного грунтоприемника под транспортер ТПМК, устройство шахты для выдачи породы на период выпуска щита и подачи блоков обделки двухпутного тоннеля, сооружение фундаментов под элементы горного комплекса и его монтаж, сооружение подкрановых путей с установкой монтажного крана, монтаж ТПМК и проходка первого участка тоннеля, обустройство временных зданий и сооружений.</p> <p>1.1. В состав проектной документации включить:</p> <ul style="list-style-type: none"> • комплекты томов по соответствующим разделам; • материалы инженерных изысканий; • сводный сметный расчет. <p>2. Этап: участок от станции «Улица Савушкина» до станции «Яхтенная», с вводом в эксплуатацию станции «Яхтенная» и устройством оборота составов за станцией «Яхтенная».</p> <p>2.1. В состав проектной документации включить:</p> <ul style="list-style-type: none"> • комплекты томов по соответствующим разделам; • материалы инженерных изысканий; • сводный сметный расчет. <p>3. Этап: участок от станции «Яхтенная» до станции «Зоопарк».</p> <p>4.1. В состав проектной документации включить:</p> <ul style="list-style-type: none"> • комплекты томов по соответствующим разделам; • материалы инженерных изысканий; • сводный сметный расчет.
8.	Требования к разработке проектной документации	<p>Проектные документации по составу и содержанию разделов разработать в соответствии с требованиями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87; - Постановления Правительства Российской Федерации от 07.12.2010 г. № 1006; - СП 120.13330.2012 «Метрополитены»; - СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». - «Правил технической эксплуатации метрополитенов в РФ», а также иными, действующими нормами и требованиями законодательства Российской Федерации на момент завершения работ по корректировке проектной документации.
9.	Срок и этапы проектирования	<p>Начало работ – с момента заключения государственного контракта.</p> <p>Окончание работ – в соответствии с календарным планом выполнения работ.</p>
10.	Местонахождение объекта	Санкт-Петербург, Приморский район
11.	Основные идентификационные признаки проектируемого сооружения.	<p>Участок линии метрополитена Санкт-Петербурга:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особо опасный и технически сложный объект; - режим работы – круглосуточный; - уровень ответственности – повышенный; - возможность подтопления и пучения грунтов; - класс пожарной опасности – в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
12.	Основные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства	<p>Ориентировочная длина участка линии – 4,6 км.</p> <p>Количество станционных комплексов – 2 шт.</p> <p>Пропускная способность участка линии – 40 пар поездов./час</p> <p>Максимальный размер движения (на расчетный срок эксплуатации) – 32 пары поездов./час.</p> <p>Количество вагонов в поезде – 6 шт.</p>

13.	Мощность (производительность, вместимость, пропускная способность и т.п.) объекта капитального строительства	Величины пассажиропотока, пропускную способность по участку линии определить проектом.
14.	Срок службы объекта капитального строительства	100 лет
15.	Указания по применению типовой проектной документации и (или) модифицированной типовой проектной документации	Типовая, модифицированная проектная документация не применяется.
16.	Режим работы предприятия	Круглосуточный
17.	Требования к технологической схеме, методу и организации функционирования с учётом специфики объекта капитального строительства, к технологическому оборудованию, а также к его параметрам и характеристикам	Принять на основании «Правил технической эксплуатации метрополитенов в РФ», а также с учетом: - актуальных, современных технологий и технологических схем организации эксплуатации; - требований по энергоэффективности при эксплуатации объекта.
18.	Требования к технологическому оборудованию, а также к его параметрам и характеристикам	Принять в соответствии с требованиями действующего законодательства, требований по импортозамещению к применяемым оборудованию и материалам: - составы с асинхронным приводом; - эскалаторы/траволаторы тяжелого типа; - осветительное электрооборудование на основе использования светодиодных источников, а также с учетом совместимости с используемым оборудованием действующего метрополитена.
19.	Требования к схеме планировочной организации земельного участка	Принять в соответствии с требованиями действующего законодательством РФ с учетом сформировавшейся градостроительной ситуации и транспортной инфраструктуры.
20.	Требования к архитектурным и объёмно-планировочным решениям	Выполнять проектирование в соответствии с требованиями действующего законодательства, в том числе с учетом следующих параметров: - линия метрополитена мелкого заложения; - станционные комплексы (2 шт.) с боковыми платформами; - проектом предусмотреть путевое развитие.
21.	Требования к конструктивным решениям	Выполнять проектирование в соответствии с требованиями действующего законодательства, при проектировании осуществить выбор конструктивных решений по основным и дополнительным объектам капитального строительства линии на основе расчетов безопасности и конструктивной надежности элементов с учетом оценки стоимостных показателей строительства объекта.
22.	Требования по автоматизации и диспетчеризации	Принять состав и содержание систем управления движением поездов и диспетчеризации в соответствии с действующими нормативными документами с учетом используемых при эксплуатации в действующем метрополитене.
23.	Организация строительства	В технологической последовательности выполнения работ установить первоочередность выполнения инженерной подготовки территории строительства по площадкам

		<p>расположения объектов линии, с последующим производством строительно-монтажных работ по сооружению основных капитальных объектов линии метрополитена.</p> <p>Разработку раздела проекта в части примыкания нового строительства к действующему участку линии и ввода его в эксплуатацию выполнять с учетом непрерывности функционирования метрополитена. Проектом предусмотреть полный объем организационно-технических мероприятий при строительно-монтажных и пусконаладочных работах.</p>
24.	Проект организации строительства	<p>При разработке раздела учесть применение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - актуальных, современных технологий и технологических схем организации и выполнения строительно-монтажных работ; - требований по импортозамещению применяемой продукции и материалов; - требований по энергоэффективности при выполнении строительно-монтажных работ.
25.	Мероприятия по охране окружающей среды	Принять в соответствии с требованиями СП 120.13330 «Метрополитены», а также действующими нормативами.
26.	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Принять в соответствии с требованиями СП 120.13330 «Метрополитены», а также действующими нормативами.
27.	Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Принять в соответствии с требованиями СП 120.13330 «Метрополитены», а также действующими нормативами.
28.	Перечень мероприятий по обеспечению энергетической эффективности и требований по оснащённости зданий, строений, сооружений приборами учёта используемых энергетических ресурсов	Принять в соответствии с требованиями СП 120.13330 «Метрополитены», а также действующими нормативами.
29.	Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению	Принять в соответствии с требованиями СП 120.13330 «Метрополитены», а также действующими нормативами.
30.	Мероприятия по обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства	Принять в соответствии с требованиями Части 9 статьи 15, статья 36 Технического регламента о безопасности зданий и сооружений, а также действующими нормативами.
31.	Мероприятия по противодействию террористическим актам и обеспечению транспортной безопасности	Принять в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановление Правительства РФ от 05.04.2017 №410 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов», на основании Постановления Правительства от 16.02.2018 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с изменениями в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21.04.2018 №479
32.	Сметная документация	<p>1. Сметная документация должна быть составлена в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории РФ МДС 81-35.2004.</p> <p>Состав сметной документации выполнить в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию».</p>

В связи с представлением результата работ по корректировке проектной документации с разделением на отдельные этапы строительства, подготовить собственный сводный сметный расчет применительно к каждому из этапов.

2. Сметная документация должна быть составлена базисно-индексным методом с использованием ТСНБ-2001 «Госэталон 2012 ред.2014-2017», внесенной в федеральный реестр сметных нормативов приказом от 21.09.2015г № 675/пр под номером 254 от 22.09.2015г и утвержденной распоряжением Комитета по государственному заказу Санкт-Петербурга от 05.10.2015г № 196-р; Приказы Минстроя России от 28.02.2017 № 265пр, 266/пр, 267/пр, 270/пр, 271/пр, 272/пр под номерами 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429 от 28.02.2017г

двух уровнях цен:

- базисный уровень цен на 01.01.2000 г.;

- приведение к текущему уровню цен выполнить по структуре капитальных вложений на дату подачи документации к проведению оценки достоверности сметной стоимости на основании письма Минстроя России («о рекомендуемой величине прогнозных индексов изменения сметной стоимости строительства») на отчетный период.

2.1. Материалы и оборудование, не учтенные расценкой:

- Стоимость указывается в базисном уровне цен в соответствии с «Территориальным сборником сметных цен на материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве (ТССЦ-2001)» (СПб ГБУ «Центр мониторинга и экспертизы смет»);

- Стоимость материальных ресурсов, не вошедших в состав ТССЦ, определяется на основании прайс-листов организаций-производителей или поставщиков материальных ресурсов с приведением к базисному уровню цен методом «обратного счета»;

Прайс-листы, оформленные должным образом (наличие даты, контактов должностного лица, условий поставки и т.п.) и согласованные заказчиком предоставляются отдельной брошюрой. В прайс-листах указываются номера позиций в локальных сметных расчетах. В локальных сметных расчетах указываются ссылки на применяемые прайс-листы;

2.2 Стоимость оборудования, отсутствующее в ТССЦ, определяется на основании прайс-листов поставщиков с приведением к базисному уровню цен методом «обратного счета» по индексу на оборудование по отрасли «Транспорт» согласно письму Минстроя РФ по состоянию на дату прайс-листа;

При переходе от отпускной цены к сметной цене учесть:

- норматив на транспортные расходы 3%: письмо КЭРППиТ №07/3861 от 09.04.2007г.

Норматив на транспортные расходы учитывать исходя из условий поставки оборудования по прайс-листу;

2.3 Строительные машины и механизмы, не учтенные расценкой:


- Учитывать на основании сборника ТССЦ (раздел ТСЭМ - 2001). (СПб ГБУ «Центр мониторинга и экспертизы смет»);


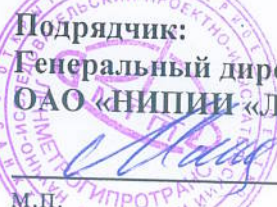
2.4. Стоимость работ, расценки на которые отсутствуют в сборниках ТСНБ-2001 СПб «Госэталон 2012 ред.2014-2017», может определяться на основании сборников СНБ ФЕР-2001 с применением коэффициентов пересчета (Базисные поправочные коэффициенты для перехода от ФЕР-2001 к ТЕР-2001 на 01.01.2000):

Кз/пл – 1,223 Кмех. – 1,084 Кмат. – 1,075

		<p>Межрегиональный сборник коэффициентов пересчета сметной стоимости строительно-монтажных работ по субъектам Российской Федерации вып.3 табл.1.</p> <p>3. При разработке проектно-сметной документации учесть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - затраты на временные здания и сооружения принять в соответствии с ГСН 81-05-01-2001; - затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время в соответствии с ГСН 81-05-02-2007; - затраты на негативное воздействие на окружающую среду, размещение грунта и утилизацию по расчету на основании технологического регламента по обращению со строительными отходами МДС 81-35.2004 п.4.85; - резерв средств на непредвиденные расходы принять в размере 10% (согласно МДС 81-35.2004 п.4.96, п.п. «В»); - затраты на технический надзор в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21.06.2010 №468 п.15; - затраты на авторский надзор (Письмо Комитета экономики и промышленной политики от 25.01.2001 №39/259; - пуско-наладочные работы по данным Заказчика. <p>- сметную документацию выполнить в программном комплексе Smeta Wizard, предоставить в формате PDF, Excel.</p>
33.	Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами	В соответствии с действующими нормативами.
34.	Требования о необходимости проведения инженерных изысканий с подготовкой задания на выполнение инженерных изысканий в случае, если инженерные изыскания не были выполнены.	<p>Принять в соответствии с частью 1 и 3 статьи 15 Технического регламента о безопасности зданий и сооружений, а также действующими нормативами.</p> <p>Использовать, при возможности, материалы инженерных изысканий, передаваемые в составе исходных данных.</p> <p>Актуализировать, при необходимости выполнить в достаточном объеме требуемые виды инженерных изысканий, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерно-геодезические; - инженерно-геологические; - инженерно-экологические, <p>а также иные, предусмотренные условиями проектирования.</p>
35.	Указания о необходимости обеспечить получение технических условий, иных исходных данных и исходно-разрешительной документации	Учесть в составе сметной части проектной документации затраты на получение технических условий, иной исходно-разрешительной информации и согласований, предоставляемых на платной основе.
36.	Требования к сопровождению подрядчиком экспертизы проектной документации.	<p>По окончании выполнения работ по корректировке проектной документации сопровождать проведение государственной экспертизы в части отработки представленных замечаний с целью получения положительных заключений по технической части и проверки достоверности определения сметной стоимости.</p> <p>При получении отрицательных заключений откорректировать проектную документацию с учетом замечаний повторно (два и более раз), сопровождать проведение всех необходимых государственных экспертиз.</p>
37.	Количество экземпляров, формат проектной документации, передаваемой заказчику.	До проведения государственной экспертизы подрядчик передает заказчику в полном объеме 1 (один) экземпляр проектной документации (техническая и сметная части) на бумажном носителе, а также электронную версию согласно «Требованиям к формату электронных документов, представляемых для

		<p>проведения государственной экспертизы...», утвержденным приказом Минстроя России от 12.05.2017 № 783/пр.</p> <p>После проведения государственной экспертизы подрядчик передает заказчику в полном объеме 4 (четыре) экземпляра проектной документации (техническая и сметная части) на бумажном носителе, а также электронную версию, откорректированные по замечаниям государственной экспертизы.</p> <p>Документация на бумажном носителе оформляется подрядчиком и предоставляется Заказчику в виде сброшюрованного тома, все листы которого, начиная с обложки и включая, в том числе, листы с чертежами всех форматов, пронумерованы.</p> <p>Каждому сброшюрованному тому документации на бумажном носителе должен соответствовать один файл в электронном виде в соответствующем формате с точным соответствием порядка и количества составляющих его листов.</p>
38.	Исходные данные и иные дополнительные требования	<p>Проектная документация, разработанная ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» в рамках государственного контракта от 14.11.2011 № 2743 по Объекту.</p> <p>При корректировке проектной документации учитывать исходные технические требования СПб ГУП «Петербургский метрополитен» от 18.12.2017. По результатам проектирования, при необходимости отступления от требований СПб ГУП «Петербургский метрополитен» от 18.12.2017 решение принимает Заказчик Санкт-Петербурга.</p> <p>Предусмотреть и обеспечить в ходе проектирования на начальном этапе выполнения работ совместное рассмотрение и согласование Заказчиком обоснованного решения по размещению трассы объекта в плане и положения его в профиле.</p> <p>В процессе проектирования оптимальные решения, принятые Проектировщиком по разделам 3, 5, 9, 10 проектной документации, согласовать с Заказчиком.</p>
39.	Требования к секретности выполняемых работ	<p>Сведения, составляющие государственную тайну, попадающие под действие пунктов 48.3, 48.8-48.15 Перечня сведений, подлежащих засекречиванию Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного приказом МЧС России от 19.10.2015 № 13с, имеют степень секретности «секретно», и содержаться на носителях: кальки, бумага и в электронном виде на CD-дисках.</p> <p>Защита сведений, составляющих государственную тайну, при выполнении работ осуществляется в соответствии с требованиями Инструкции по обеспечению режима секретности в Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.01.2004 №3-1.</p> <p>К выполнению работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну, допускаются работники, имеющие допуск к государственной тайне по соответствующей форме.</p> <p>Ожидаемые результаты работ: проектная документация в бумажном и электронном виде на CD-дисках со степенью секретности «секретно».</p>

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга
М.П.  М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»
 В.А. Маслак
М.П. 

Приложение № 4
к дополнительному соглашению № 2
от «10» октября 2018 г.

Приложение № 4
к государственному контракту № ПМ-16/2018
от «19» июля 2018 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
по корректировке проектной документации по объекту: «Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк» для нужд Санкт-Петербурга

Начало выполнения работ: с даты заключения Контракта.
Срок завершения выполнения работ: не позднее 27 июня 2019 года.

Этап	Наименование работ по государственному контракту	Ссылка на № смет	Объем работ по этапу	Срок окончания работ	Стоимость (руб.)	Стоимость с учетом k=0,99499999995088 (руб.)
1	2	3	4	5	6	7
2018 год						
1	Инженерно-геологические изыскания (Проектная документация)	Смета № 2 (ИГ ПД)	15%	с даты заключения контракта по 22.08.2018	8 991 338,17	8 946 381,48
	Проектная документация (основной этап строительства)	Смета № 4 Изм.1	13,2 %		21 843 959,67	21 734 739,87
	Всего по 1 этапу				30 835 297,85	30 681 121,35
	Кроме того, НДС 18%				5 550 353,61	5 522 601,84
	Итого с учетом НДС 18% по 1 этапу				36 385 651,46	36 203 723,19
2	Проектная документация (подготовительный этап строительства в полном объеме, в том числе инженерные изыскания, проектная документация, сметный расчет)	Смета № 4 Изм.1	10%	с 22.08.2018 по 15.10.2018	16 490 367,28	16 407 915,44
	Всего по 2 этапу				16 490 367,28	16 407 915,44
	Кроме того, НДС 18%				2 968 266,11	2 953 424,78
	Итого с учетом НДС 18% по 2 этапу				19 458 633,39	19 361 340,22
3	Инженерно-геодезические изыскания (Проектная документация)	Смета № 1 (ИТГ ПД)	100%	с 15.10.2018 по 14.11.2018	1 203 514,58	1 197 497,01
	Инженерно-экологические изыскания	Смета № 3 (ИЭ ПД)	100%		2 981 089,35	2 966 183,90
	Всего по 3 этапу				4 184 603,93	4 163 680,91
	Кроме того, НДС 18%				753 228,71	749 462,56
	Итого с учетом НДС 18% по 3 этапу				4 937 832,64	4 913 143,47
4	Инженерно-геологические изыскания (Проектная документация)	Смета № 2 (ИГ ПД)	85%	с 14.11.2018 по 30.11.2018	50 950 916,32	50 696 161,74
	Проектная документация (2, 3 этапы строительства)	Смета № 4 Изм.1	10%		16 490 367,28	16 407 915,44
	Инженерная подготовка территории*	Смета № 1П*	100%		18 250 160,00*	18 158 909,20
	Всего по 4 этапу				85 691 443,60	85 262 986,38
	Кроме того, НДС 18%				15 424 459,85	15 347 337,55
5	Итого с учетом НДС 18% по 4 этапу				101 115 903,44	100 610 323,93
	Проектная документация (2, 3 этапы строительства)	Смета № 4 Изм.1	31 %	с 30.11.2018 по 12.12.2018	51 120 138,57	50 864 537,87
	Всего по 5 этапу				51 120 138,57	50 864 537,87
	Кроме того, НДС 18%				9 201 624,94	9 155 616,82

	Итого с учетом НДС 18% по 5 этапу				60 321 763,51	60 020 154,69
	Всего на 2018 год				188 321 851,23	187 380 241,95
	Кроме того, НДС 18%				33 897 933,22	33 728 443,55
	Итого с учетом НДС 18% на 2018 год				222 219 784,44	221 108 685,50
2019 год						
6	Проектная документация (2 этап строительства, участка от станции «Улица Савушкина» до станции «Яхтенная») **	Смета № 4 Изм.1 **	18 %	с 12.12.2018 по 20.05.2019	29 605 986,25**	29 457 956,33
7	Проектная документация (3 этап строительства участка от станции «Яхтенная» до станции «Зоопарк») **	Смета № 4 Изм.1 **	17,8 %	с 12.12.2018 по 27.06.2019	29 352 853,75**	29 206 089,49
8	Подключение вестибюлей к сетям водоснабжения и водоотведения	Смета № 2 П	100%	с 12.12.2018 по 27.06.2019	4 912 970,00	4 888 405,15
9	Всего на 2019 год				63 871 810,00	63 552 450,97
	Кроме того, НДС 18%				11 496 925,80	11 439 441,17
	Итого с учетом НДС 18% на 2019 год				75 368 735,80	74 991 892,14
10	Всего по Контракту				252 193 661,22	250 932 692,91
	Кроме того, НДС 18%				45 394 859, 02	45 167 884, 72
	Итого с учетом НДС 18% по Контракту				297 588 520,24	296 100 577, 64

*Окончательная оплата выполненных работ в размере 10% от стоимости Сметы № 1П с НДС (18%) с учетом применения коэффициента конкурсного снижения (21 427 512,86 руб.), в сумме **2 142 751,29 руб. (Два миллиона сто сорок две тысячи семьсот пятьдесят один рубль 29 копеек)** будет произведена Заказчиком Санкт-Петербурга после получения соответствующего положительного заключения государственной экспертизы.

Окончательная оплата выполненных работ в размере 10% от стоимости Сметы № 4 Изм.1 с НДС (18%) с учетом применения коэффициента конкурсного снижения (193 613 402,23 руб.), в сумме **19 361 340,22 руб. (Девятнадцать миллионов триста шестьдесят одна тысяча триста сорок рублей 22 копейки) будет произведена Заказчиком Санкт-Петербурга после получения соответствующего положительного заключения государственной экспертизы.

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

М.Ю. Королев

В.А. Маслак

