

# НОВЫЙ МЕТРОСТРОИТЕЛЬ

01 / 2022



Дайджест главных событий  
марта и не только

## Коллеги!

Рада сообщить, что «Метрострой Северной Столицы» начинает выпуск собственного корпоративного издания «Новый метростроитель».

О чем мы будем рассказывать? О нас! Знакомство с сотрудниками большого коллектива АО МССС, интервью с руководителями и, конечно, новости — все это и не только в новом номере каждый месяц. В первом выпуске мы подобрали для вас полезную информацию и много профессиональных фактов: поговорим с Генеральным директором, наглядно покажем структуру АО МССС и расскажем, как проходил визит Губернатора А. Д. Беглова на будущую станцию «Юго-Западная».

Следующий номер «Нового метростроителя» вы найдете в конце апреля в рабочем почтовом ящике или на информационных стендах ваших подразделений.

**Хорошей рабочей недели!**



**Светлана Михайлова**, заместитель  
генерального директора по персоналу

Знакомьтесь с подборкой главных событий, которые произошли в компании за прошедший месяц. Вдруг вы пропустили что-то важное?

### Губернатор Петербурга побывал на будущей «Юго-Западной»

12 марта Александр Беглов посетил строительную площадку будущей станции «Юго-Западная» на пересечении проспекта Маршала Жукова и улицы Маршала Казакова. Губернатор спустился в шахту №842, пообщался с сотрудниками АО МССС и выслушал доклад о ходе работ.

Напомним, по утвержденной программе развития метрополитена «Юго-Западная», «Путиловская» и «Горный институт» откроют свои вестибюли уже через два года.

Движение на первом участке «коричневой» ветки планируется начать в 2024 году. Развитие линии продолжится прокладкой тоннелей в сторону станций «Брестская» и «Сосновая Поляна».



### В Петербург вернулась «Надежда»

Долгожданный проходческий щит для прокладки двухпутных тоннелей прибыл в начале марта. Перевозили оборудование общим весом 1600 тонн на 83 грузовых машинах.

Уникальный технический комплекс в последние годы находился в Москве. В столице щит использовали при сооружении перегона Большой кольцевой линии. Теперь оборудование прочно обоснуется в Санкт-Петербурге. С «Надеждой» АО МССС планирует проложить коридоры для новых станций Невско-Василеостровской линии. Сейчас комплекс находится на сервисном обслуживании в Управлении механизации.





## АО МССС поддержит детский дом

АО МССС взяло под опеку детский дом при школе-интернате №46. Учебное заведение и метростроителей связывает крепкая многолетняя дружба, которую компания с радостью продолжит.

Сейчас в детском доме живут 18 воспитанников разных возрастов. Первым делом мы поздравили ребят с прошедшими праздниками: Днем защитника Отечества и Международным женским Днем и подарили ученикам сладкие подарки.

## На лыжах: спортивные достижения

АО МССС поздравляет спортсменов! Две команды лыжников-метростроителей представляли компанию на главном любительском соревновании зимнего сезона — «Лыжне России».

Наши спортсмены заняли почетное четвертое место. Но мы уверены, впереди нас ждут призовые ступени на пьедесталах городских турниров, ведь поддержка спорта — один из приоритетов социальной политики АО МССС.





## **ПЯТЬ ВОПРОСОВ**

В этом номере героем нашего блиц-интервью стал генеральный директор АО МССС Владимир Шмидт. О том, что может разочаровать и обрадовать руководителя, о планах и поводах для гордости в пяти честных ответах.



**Владимир Шмидт**, генеральный директор  
АО «Метрострой Северной Столицы»

« Я горжусь тем, что я строитель. Тридцать один год я работаю в этом городе, это **большая ответственность, но одновременно и возможность быть причастным** к созданию больших и нужных проектов »

**Вопрос: Три качества, которые вы цените в людях?**

Ответ: Порядочность. Правдивость. Открытость.

**Вопрос: Что может разочаровать в сотруднике?**

Ответ: Во-первых, некачественно поданный материал, в котором нет решения поставленной задачи. Во-вторых, формальный подход к своей работе. И последнее — непунктуальность.

**Вопрос: Чем гордитесь в своей трудовой биографии?**

Ответ: В трудовой биографии? Я горжусь тем, что я строитель. Тридцать один год я работаю в этом городе, это большая ответственность, но одновременно и возможность быть причастным к созданию больших и нужных проектов. Хотя в юности хотел быть летчиком...

**Вопрос: Какие задачи вы ставите перед коллективом «Метростроя Северной Столицы» в этом году?**

Ответ: Вопрос непростой в силу того, что ситуация на начало года и на сегодня изменилась. Не только у нас, изменения глобальные. Но в любом случае перед нами стоит цель — пуск трех станций в 2024 году, и этот срок нужно выдержать.

**Вопрос: Напутствие нам всем.**

Ответ: Нам нужно взять лучший опыт предшественников и использовать его в новой компании, а негативное — забыть и не нести с собой дальше. Мое напутствие — это переформатирование. Изменение отношения к работе и к выполнению своих обязанностей, общения с внешним миром и сотрудниками. Изменения не произойдут одномоментно, но, если каждый начнет с себя, то мы увидим их очень скоро. ■

# ИНФОГРАФИКА



Структура АО МССС наглядно.

Краткий гид по компании теперь всегда под рукой.



## ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**Владимир Арминович Шмидт**, генеральный директор АО Метрострой Северной Столицы

Компания «Метрострой Северной Столицы» наделена статусом единственного исполнителя работ, связанных с проектированием, строительством и реконструкцией объектов метрополитена в Санкт-Петербурге. Весь этот цикл координируется Центральным офисом. Так, в Центральном управлении осуществляется контроль над всеми структурными подразделениями, располагаются вспомогательные и административные отделы. Именно здесь продумывают планы по развитию метростроения, разрабатывают основные управленческие решения. Сейчас в сфере ответственности АО МССС государственный контракт на строительство 37 объектов метрополитена, реализация утвержденной стратегии по развитию городской транспортной инфраструктуры.



## УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ

**Роман Николаевич Коштырев**, директор управления механизации

Объектами работ Управления механизации являются все строительные и производственные площадки АО «Метрострой Северной Столицы». На всех шахтах и строительных площадках Управление механизации ведет работы по монтажу, демонтажу горнопроходческого оборудования, обеспечивает электроснабжение и снабжение сжатым воздухом, специализированной строительной техникой и автотранспортом, а также подъемно-транспортным оборудованием.

Управление механизации занимается:

- Обеспечением строительных объектов горнопроходческим и подъемно-транспортным оборудованием;
- Техническим перевооружением объектов;
- Проведением испытаний и измерений;
- Монтажными и пуско-наладочными работами;
- Энергетическим обеспечением строительных площадок;
- Ремонтом оборудования, машин и механизмов;
- Обеспечением электроснабжения объектов.



**МЕТРОСТРОЙ**  
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ



## СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ 1 (СУ-1)

**Алексей Викторович Лазарев**, директор СУ-1

СУ-1 АО «Метрострой Северной Столицы» выполняет комплекс горнопроходческих и строительно-монтажных работ по сооружению 3-х станционных комплексов и 3-х наклонных ходов на Лахтинско-Правобережной и Красносельско-Калининской линиях метрополитена. На Лахтинско-Правобережной линии метрополитена «Театральная» и «Большой Проспект», в том числе сооружение наклонного хода и наземного вестибюля станции «Большой проспект». На Красносельско-Калининской линии метрополитена СУ-1 выполняет строительство станционного комплекса «Путиловская» (в том числе сооружение наклонного хода и наземного вестибюля станции) и сооружение внутренних конструкций наклонного хода станции «Казаковская».



## СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ 2 (СУ-2)

**Евгений Геннадьевич Никитин**, директор СУ-2

Объектами работ Строительного Управления-2 в настоящее время являются: станционный комплекс «Казаковская», пересадочный узел станции «Кировский завод» — станция Путиловская; подземные выработки шахт № 841, №842, №844, №845 и №845бис. Основным направлением деятельности Управления считаются строительно-монтажные работы в подземных условиях.

- Среди них:
- Механизированная и ручная проходка подземных выработок метрополитена;
  - Горно-капитальные работы от освоения строительной площадки и монтажа горного комплекса до сооружения основных и внутренних конструкций из сборного и монолитного железобетона;
  - Обеспечение полного комплекса обслуживающих работ и сооружение временных зданий, объектов и сетей при строительстве метрополитена;
  - Устройство верхнего строения пути метрополитена;
  - Отделочные работы на объектах метрополитена.



## ЗАВОД ЖБИ

**Сергей Владимирович Царьков**, директор управления производства железобетонных изделий

Завод ЖБИ специализируется на выпуске железобетонной обделки для метро- и тоннелестроения, выпускает сложные бетоны; бетоны с высокими характеристиками по долговечности (морозостойкие и водонепроницаемые дорожные бетоны); бетоны, стойкие в агрессивных средах; жаростойкие бетоны; особо тяжелые бетоны. Предприятие располагает современным арматурным и сварочным производством. Технологичная оснастка позволяет изготавливать высокоточную тоннельную обделку, востребованную в строительстве. На заводе ЖБИ также есть аттестованная лаборатория, оборудованная всем необходимым для пристального контроля качества и испытаний материалов разрушающим методом.



## ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА «ВИТЕБСКИЙ, 109»

**Даниэль Вилевич Васильев**, директор производственной базы

Производственная база на Витебском пр. 109 включает в себя складские помещения и различные производственные мощности. В перспективе в рамках программы по реконструкции станций метрополитена здесь может появиться Эскалаторный завод для производства узкобаюстрадных эскалаторов КТП-5.



## **КУДА СХОДИТЬ?**

Мы собрали анонсы городских событий апреля. Ведь, кто хорошо работает, тот должен хорошо и интересно отдохнуть.

### **«Город собак»**

Уже в эту субботу Петербург превратится в настоящий «Город собак».

Гостей выставки четвероногих питомцев ждут более 400 пород домашних любимцев, секреты кинологов, ярмарка зоотоваров и обаятельные танцы в исполнении собак. В рамках мероприятия также пройдет фестиваль бездомных животных «Ветер Перемен», на котором все желающие смогут пообщаться с подопечными городских приютов.

**ЧТО:** Выставка «Город собак»

**ГДЕ:** Конгрессно-выставочный центр «Экспофорум»

**КОГДА:** 2–3 апреля.

### **«Детские дни»**

Во время школьных каникул в городе на Неве проходит музейный фестиваль «Детские дни». Самые маленькие петербуржцы до третьего апреля могут бесплатно посетить необычные экскурсии, интерактивные выставки и увлекательные мастер-классы. Программу для детей разных возрастов и список музеев-участников можно найти на сайте фестиваля.

**ЧТО:** музейный фестиваль «Детские дни»

**ГДЕ:** список музеев можно найти на сайте фестиваля

**КОГДА:** 24 марта—3 апреля

### **«Петербургский автомобильный салон»**

Увлеченным любителям отечественного и не только автопрома стоит побывать на выставке «Петербургский международный автомобильный салон — 2022». Десятки новых авто и ретромоделей, тест-драйвы и шоу от профессиональных гонщиков организаторы будут проводить с 21 апреля в «Экспофорум».

**ЧТО:** выставка «Петербургский международный автомобильный салон — 2022»

**ГДЕ:** Конгрессно-выставочный центр «Экспофорум»

**КОГДА:** 21 апреля — 24 апреля

### **«Зеленая неделя»**

Событие, приуроченное к началу дачного сезона в Северной столице, пройдет с 14 по 17 апреля. Участников приобщат к культуре загородного проживания, ландшафтного дизайна и ухода за садом. Организаторы выставки обещают показать редкие сорта привычных растений и новые решения приевшихся бытовых проблем.

**ЧТО:** выставка «Петербургская зеленая неделя»

**ГДЕ:** Дворец культуры им. С. М. Кирова

**КОГДА:** 14 апреля — 17 апреля



