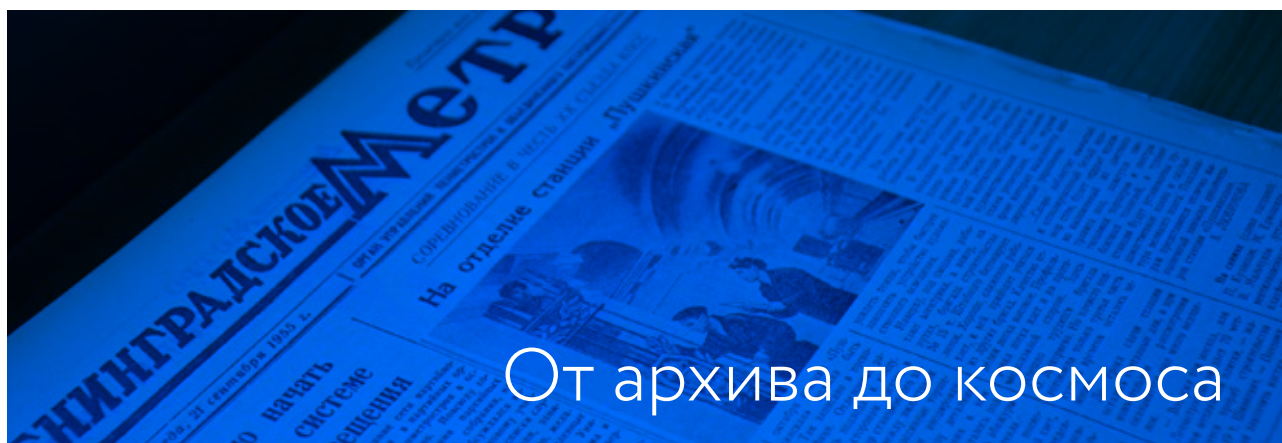


# НОВЫЙ МЕТРОСТРОИТЕЛЬ

02 / 2022



## Коллеги!

Мы создаем наш корпоративный дайджест для того, чтобы знакомиться с жизнью разных подразделений, с достижениями людей, с которыми работаем рядом каждый день. Это возможность узнать чуть больше о коллегах и компании. Именно для этого мы предлагаем каждому желающему принять участие в создании нашего «Нового метростроителя»!

Присылайте свои статьи и новости. Рассказывайте о новых производственных решениях и сложностях, которые удалось преодолеть. Делитесь своими хобби и личными поводами для гордости.

Редакция «Нового метростроителя» поможет всем, кто хочет рассказать о производстве и поделиться профессиональным опытом. Мы поддержим инициативу, напишем и сфотографируем. Мою почту специально оставим в подписи к этому приветствию.

В этом выпуске мы впервые публикуем технологический обзор, который подготовил наш коллега. Кто автор и о чем он написал? Читайте внимательно и скоро узнаете!



**Александра Саблина,**  
руководитель отдела  
по связям с общественностью  
[alexandra.sablina@metrostr.ru](mailto:alexandra.sablina@metrostr.ru)



## НОВОСТИ

Знакомьтесь с подборкой главных событий, которые произошли в компании за прошедший месяц. Вдруг вы пропустили что-то важное?

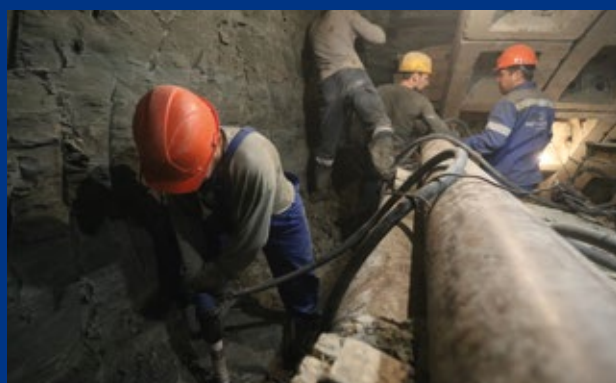
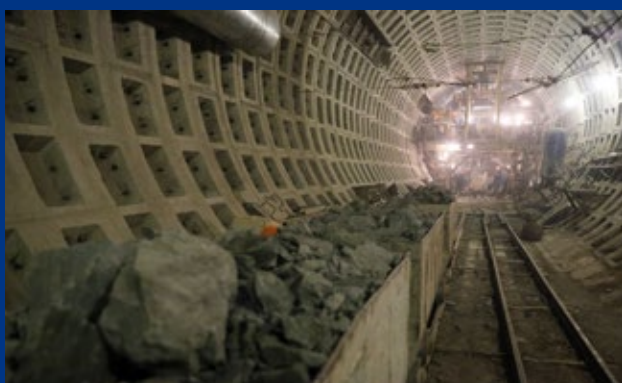
### Открыли спортивный сезон

В АО МССС стартовал футбольный сезон. Первый домашний матч прошел в начале апреля. Теперь команды из разных подразделений тренируют ловкость ног и корпоративную солидарность раз в неделю. Приобщиться к спортивному движению может каждый — участвуют как новички, так и опытные футболисты. Пока играем вне зачета, но впереди большие соревнования и призовые места!



### Главный транспортный проект

Газета «Деловой Петербург» назвала АО МССС главным транспортным проектом 2022 года. По словам генерального директора компании Владимира Шмидта, которые приводит издание, АО МССС получило поддержку своих инициатив со стороны правительства города и большую организационную помощь на старте. Первостепенными задачами для «Метростроя Северной Столицы» сейчас станут внутреннее переформатирование и адаптация к новым реалиям.





## ИНФОГРАФИКА

### Интересные факты о МССС

#### 70 м

Некоторые работы ведутся на глубине 70 метров — примерной высоте 24-х этажного дома. А протяженность самого длинного участка тоннелей строящихся станций и перегонов уже составляет более 3200 метров.

#### 3000 / 1406

Первыми в эксплуатацию АО МССС введет три станции Красносельско-Калининской линии. В их строительстве задействовано более 3000 рабочих, 1406 единиц спецтехники и оборудования.

#### 3650

3650 м — протяженность перегона между будущими станциями «Горный институт» и «Театральная» Лахтинско-Правобережной линии. Тоннель станет самым длинным в истории петербургского метрополитена. Сейчас таким считается участок в 3620 м, разделяющий «Обухово» и «Рыбацкое».

#### 63786

63786 кубических метров грунта вывезено со строительных площадок менее, чем за четыре месяца. Земля отправляется на специальные полигоны. Такой объем при разных условиях может занимать площадь до 70 гектаров.

#### 865

С января 2022 года смонтировано 865 колец в подземных тоннелях и перегонах Красносельско-Калининской и Лахтинско-Правобережной линий петербургской подземки. Каждый месяц рабочие устанавливают до 350 таких конструкций.

#### 5623

5623 кубических метра или около 13 тонн бетона уложено с начала текущего года в шахтах будущих станций метро. Примерно столько весит китовая акула средних размеров.

#### >1000000

Больше миллиона жителей Санкт-Петербурга получают ежедневный комфортный доступ к сети метрополитена с появлением станций Красносельско-Калининской и Лахтинско-Правобережной линий.

#### 17,5%

Пассажиропоток пяти веток петербургской подземки за год составляет 762 млн, за месяц — около 76 млн, а за день — 2,5 млн. Вестибюли первых новых станций смогут пропускать 17,5% от этого числа или более 13 млн пассажиров в год, что значительно снизит нагрузку на действующие транспортные узлы.

#### 3

Возведение станций метрополитена сегодня ведется в трех районах Санкт-Петербурга: Василеостровском, Кировском и Красносельском. Для последнего развитие в этом направлении становится особенно важным. Сейчас на территории огромного спального района нет ни одной действующей станции.

#### 37

Именно такое количество объектов метрополитена обозначено в Постановлении Правительства, которое в 2021 году закрепило за АО МССС статус единственного исполнителя по работам, связанным с проектированием, строительством и реконструкцией внеуличной транспортной сети в Петербурге.

#### 3500

В штат компании принято более 3500 сотрудников, которые многие годы возводили городское метро. Это рабочие, инженерно-технические работники, специалисты по проектированию и другие эксперты с уникальным профессиональным опытом.

#### 2024

Перед АО МССС стоит задача через два года запустить три станции метрополитена: «Путиловская», «Юго-Западная» и «Горный институт».





Поговорили с руководителем архива Людмилой Черноусовой. Выяснили, почему стоит работать в петербургском метростроении и есть ли у документов срок годности.

**Редакция: Сколько лет вы работаете в петербургском метростроении?**

Л.Ч.: 45 лет. Я пришла в отрасль 29 сентября 1976 года, сначала занималась штамповкой. Мы делали шайбы для болтов, которыми скрепляли тьюбинги. Потом трудилась на складе, с 1978 — в бухгалтерии. Теперь работаю руководителем архива. Я люблю свою работу, не представляю себя без нее. Это вся жизнь. Даже с мужем здесь познакомилась, когда мне было 20 лет. Сейчас он на пенсии.

**Редакция: В чем сегодня состоит ценность архива?**

Л.Ч.: Наш архив — это история отрасли метростроения в Петербурге с момента ее образования. Здесь хранятся производственные документы, сведения о личном составе, приказы, распоряжения. Некоторые бумаги могут существовать 75 лет, какие-то — 50, а у ряда нет срока годности. И все должно оформляться строго определенным образом: много переплетных работ, каждый документ сшивается, нумеруется и т.д.

**Редакция: Сколько лет самому старому документу?**

Л.Ч.: 86 лет, документ 1936 года. Хранится много бумаг 1941 года.

**Редакция: У кого есть доступ к архивной информации?**

Л.Ч.: Запросить документы могут бывшие сотрудники и их родственники. Правда, родство попросим подтвердить. Доступ в официальном порядке дается органам: прокуратуре, ПФР, судам. Но чужих здесь не бывает, ключи есть только у меня, архив стоит на сигнализации. Раз принимаю на хранение — отвечаю за эту информацию.



**Редакция: Что нового появилось в работе в последний год?**

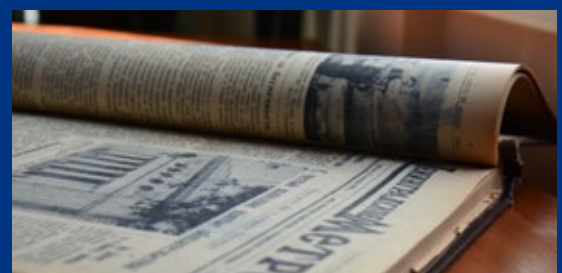
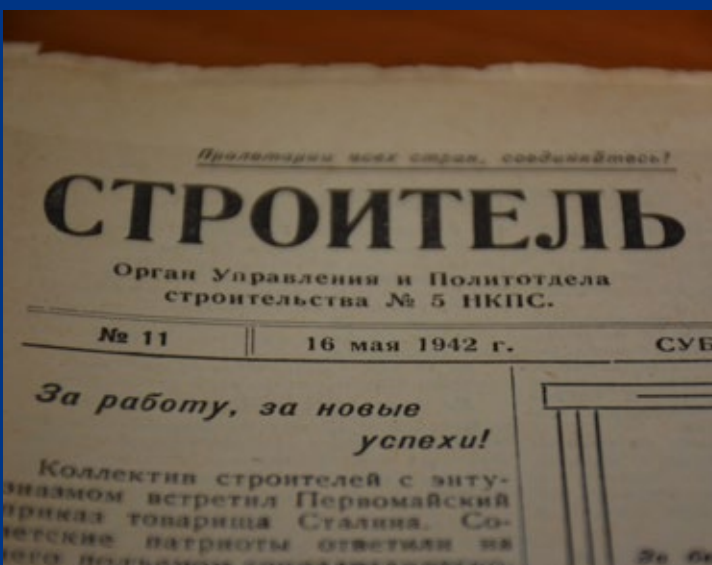
Л.Ч.: Специфика работы почти не изменилась. Разве что в МССС много новых сотрудников и зарплата приходит вовремя.

**Редакция: Что посоветуете сотрудникам с высоты профессионального опыта?**

Л.Ч.: Работайте в петербургском метростроении, это всегда очень увлекательно. Сотрудники снова участвуют в соревнованиях, в компании возрождают спортивное движение. Каждое утро проверяю рабочую почту и телеграмм МССС. Уже читала про конкурс валентинок, турнир по стрельбе, лыжников, поездку в Дубровку. Интересно! Приятно, что добрые традиции сейчас продолжают. ■



## ФОТОРЕПОРТАЖ ИЗ АРХИВА







## ФОТОРЕПОРТАЖ ИЗ АРХИВА





О нетривиальной связи космоса и метростроения в материале начальника производства УПиЭЭ Юрия Крюкова.

# ТОННЕЛИ И КОСМОС

Читая заголовок этой статьи, вы могли подумать, что речь пойдет о далеком космосе, черных дырах, туннелях в субпространство... Нет, все прозаичнее.



Речь пойдет о широко известном владельце SpaceX и Tesla Илоне Маске и его презентации нового туннеля в Лос-Анджелесе, который, по мнению изобретателя, должен был открыть новую эпоху в туннелестроении.

Не случилось... В чем же причина, неужели построить туннель сложнее и дороже, чем запустить космический корабль? Не буду пересказывать всю презентацию The Boring Company (компания Илона Маска, занимающаяся строительством туннелей), но расскажу об основных моментах.

Илон Маск показал на презентации большую улитку со звучным именем Гэри VI. Бизнесмен уточнил, что она обгоняет любой ТМПК в мире. Однако у него есть инновационное решение, которое увеличит скорость проходки туннелей в 15 раз, и рекорды улитки будут побиты уже на старте. Как он планирует это сделать? Из часа строительства туннеля только десять минут занимает бурение. Остальное время



## ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОБЗОР

О нетривиальной связи космоса и метростроения в материале начальника производства УПиЭЭ Юрия Крюкова.

тратится на вывоз породы, возведение крепей и, конечно, обслуживающие процессы. Таким образом, если бурить постоянно, то можно увеличить скорость в пять раз. А если создать машину, которая будет бурить в три раза быстрее, то скорость возрастает уже в пятнадцать раз. Есть здесь разумное зерно? Без сомнения, но при этом не учтены многие факторы: большой износ инструмента при увеличении скорости бурения, время технологических простоев; ограничения на применение того или иного процесса в условиях плотной застройки и так далее.

Вторая часть презентации посвящалась стоимости: тоннели, построенные Маском, будут обходиться в разы дешевле возведенных по традиционной технологии. Как? Все просто: Илон Маск предлагает продавать кирпичи.

По мнению бизнесмена, все, кто строят тоннели, вывозят одни «отходы» и завозят другие (правильнее было назвать это нерудными материалами, но да ладно).

Инновация заключается в том, чтобы использовать породу от проходки тоннеля как материал для возведения обделки, а из остатков производить кирпичи.

Идея, впрочем, не нова, но... Одно дело — строить тоннель в «чистом поле», а другое — в условиях города. Начнем с того, что организовать производство в городской черте очень непросто, а закончим всевозможными протестами экологов. И между этими пунктами будет много промежуточных остановок. В частности, кирпичи нужно обжигать, а в мегаполисе такое производство разместить крайне проблематично. Использование глинобетона тоже сопряжено со многими трудностями: во-первых, необходимо постоянно брать пробы на состав породы, а значит измель-



Одно дело —  
**строить тоннель**  
**в «чистом поле»,**  
а другое —  
в условиях города.

чать ее. Если качество материала не подошло, то вывозить придется уже измельченную породу, а для этого нужны специальные закрытые контейнеры. И это не говоря о том, что глинобетон обладает значительно более худшими характеристиками чем «классический» бетон.

Вот и получается, что построить тоннель в условиях мегаполиса так же сложно, как запустить в космос самый современный космический корабль. ■





## **КУДА СХОДИТЬ?**

Мы собрали анонсы самых ярких событий этого мая. Ответы на вопрос «чем заняться» в праздники и не только — в нашей подборке!

### **Ночь музеев**

Событие, ставшее визитной карточкой культурного досуга в Петербурге, в этом году пройдет в ночь с 21 на 22 мая. Концерты, мастер-классы, нетривиальные выставки и традиционные музеи участники фестиваля смогут посетить в режиме нон-стоп.

**ЧТО:** Ночь музеев

**ГДЕ:** Список музеев-участников — на сайте фестиваля

**КОГДА:** 21–22 мая



### **Международный книжный салон**

Тем, кто мечтает, чтобы выходные проходили в приятной компании нового бестселлера, однозначно стоит побывать на Книжном салоне 2022 на Дворцовой площади. Главный праздник книголюбов стартует 19 мая. Выставка будет работать с 11.00 до 20.00.

**ЧТО:** Международный книжный салон 2022

**ГДЕ:** Дворцовая площадь и Главный Штаб

**КОГДА:** 19–22 мая



### **Забег Parkrun**

Любителям активного отдыха предлагаем принять участие в забеге Parkrun, который пройдет в крупных парках города и окрестностях седьмого мая. Дистанция — пять километров. Участников попросят пройти предварительную регистрацию на сайте.

**ЧТО:** Забег Parkrun

**ГДЕ:** в парках города и области, подробности — на сайте мероприятия

**КОГДА:** 7 мая

### **Фестиваль водных фонариков**

Тем, кому не хватает чуда, точно нужно присоединиться к фестивалю водных фонариков в Юсуповском саду. Организаторы обещают исполнение самых заветных желаний, музыкальную паузу, пиротехническое шоу и хорошее настроение. Для детей предусмотрены аниматоры. Вход платный.

**ЧТО:** Фестиваль водных фонариков

**ГДЕ:** Юсуповский сад

**КОГДА:** 1–3 мая