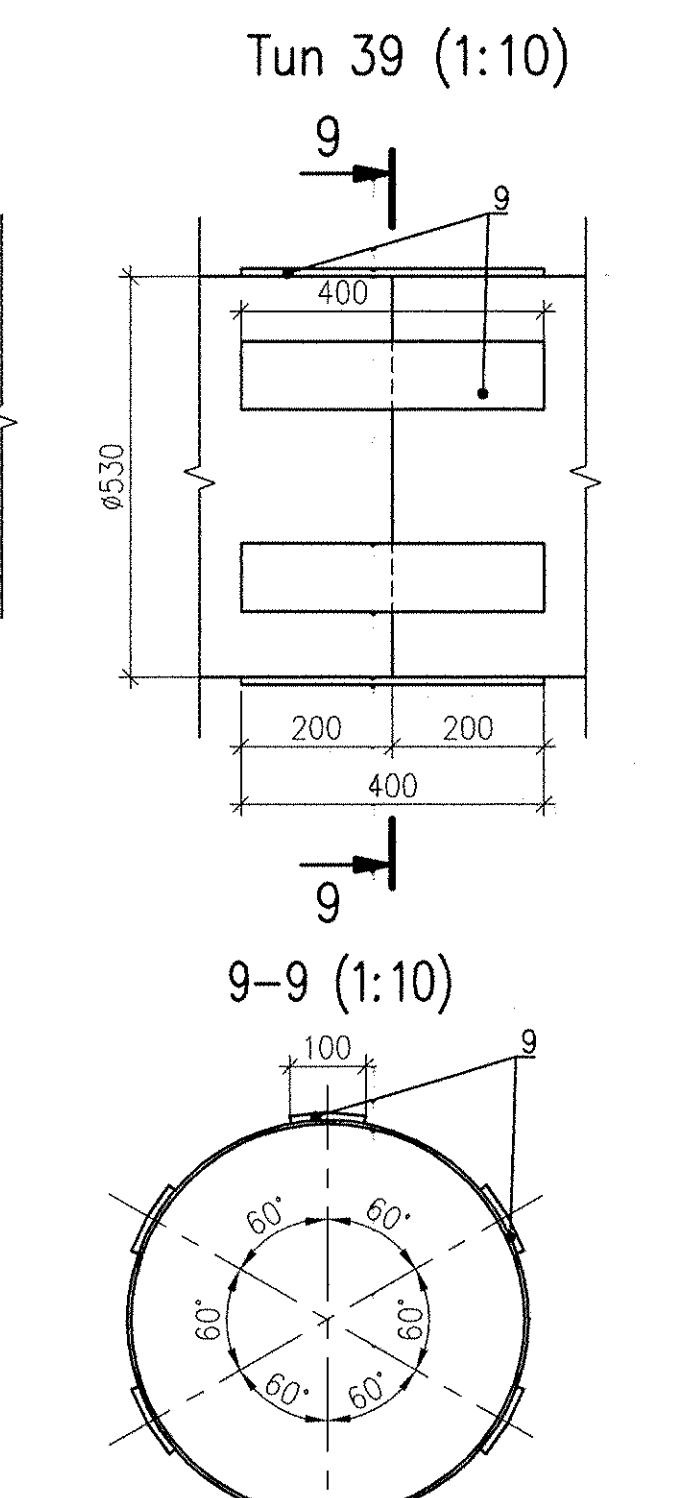
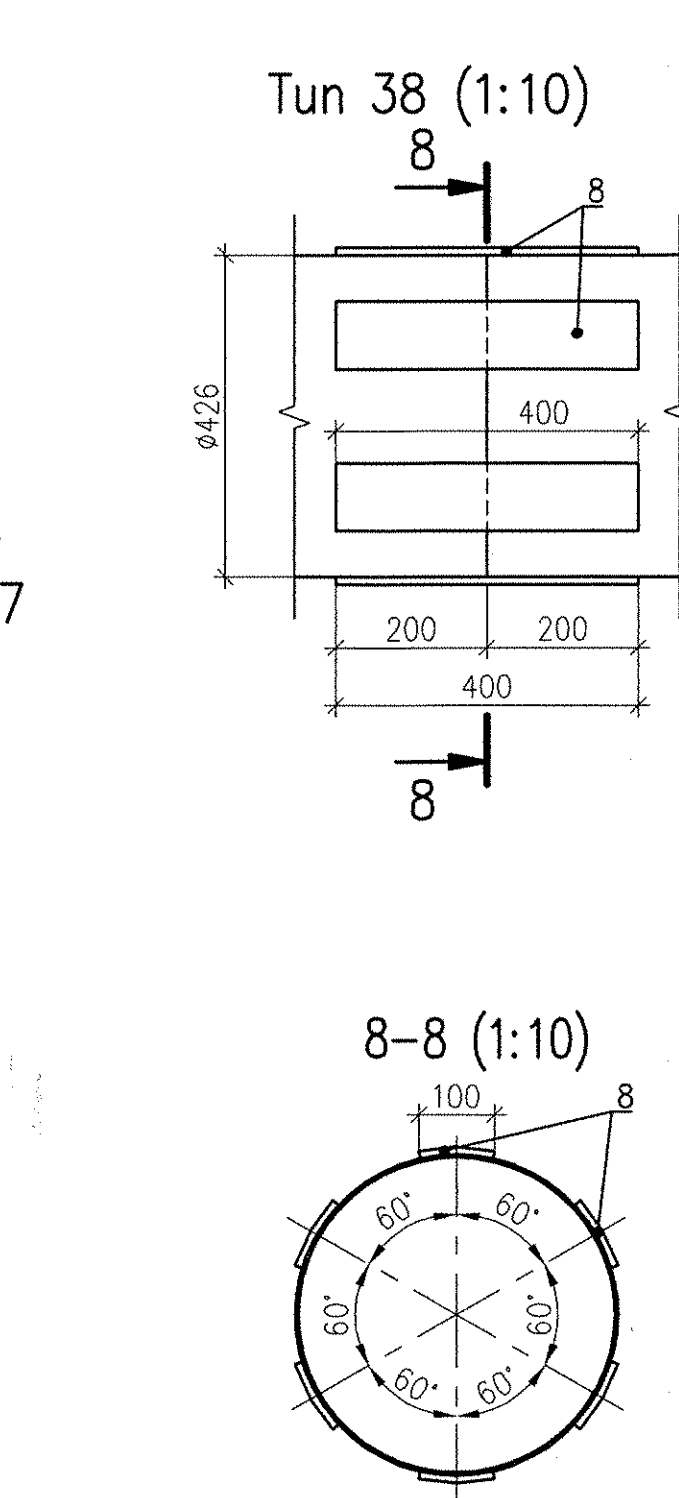
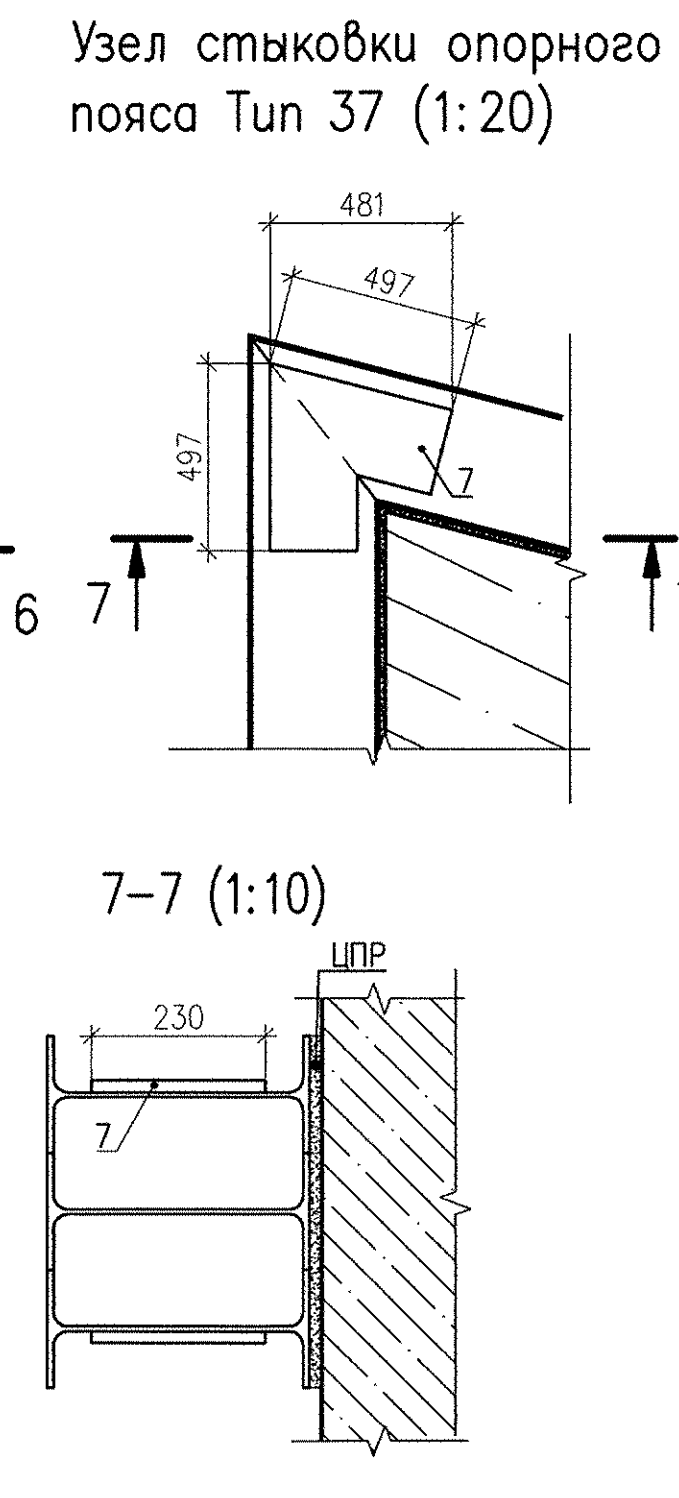
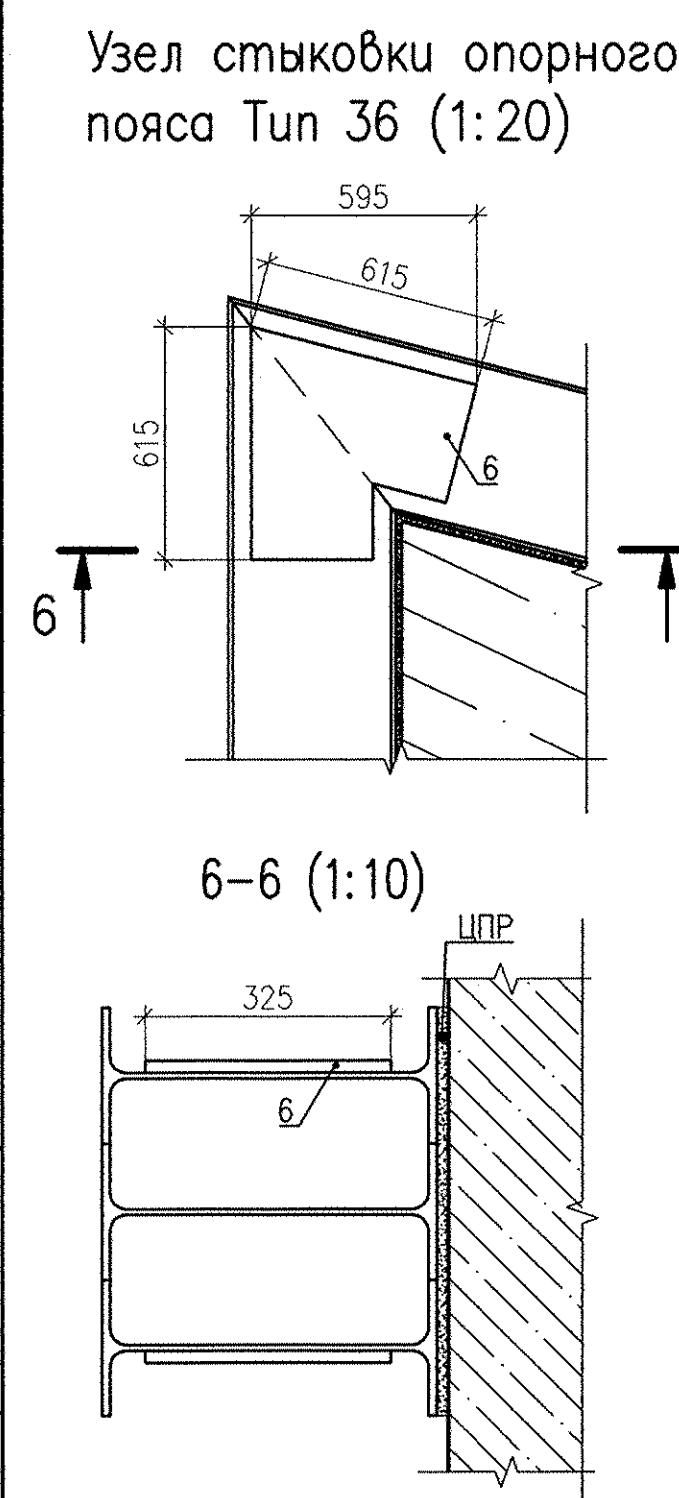
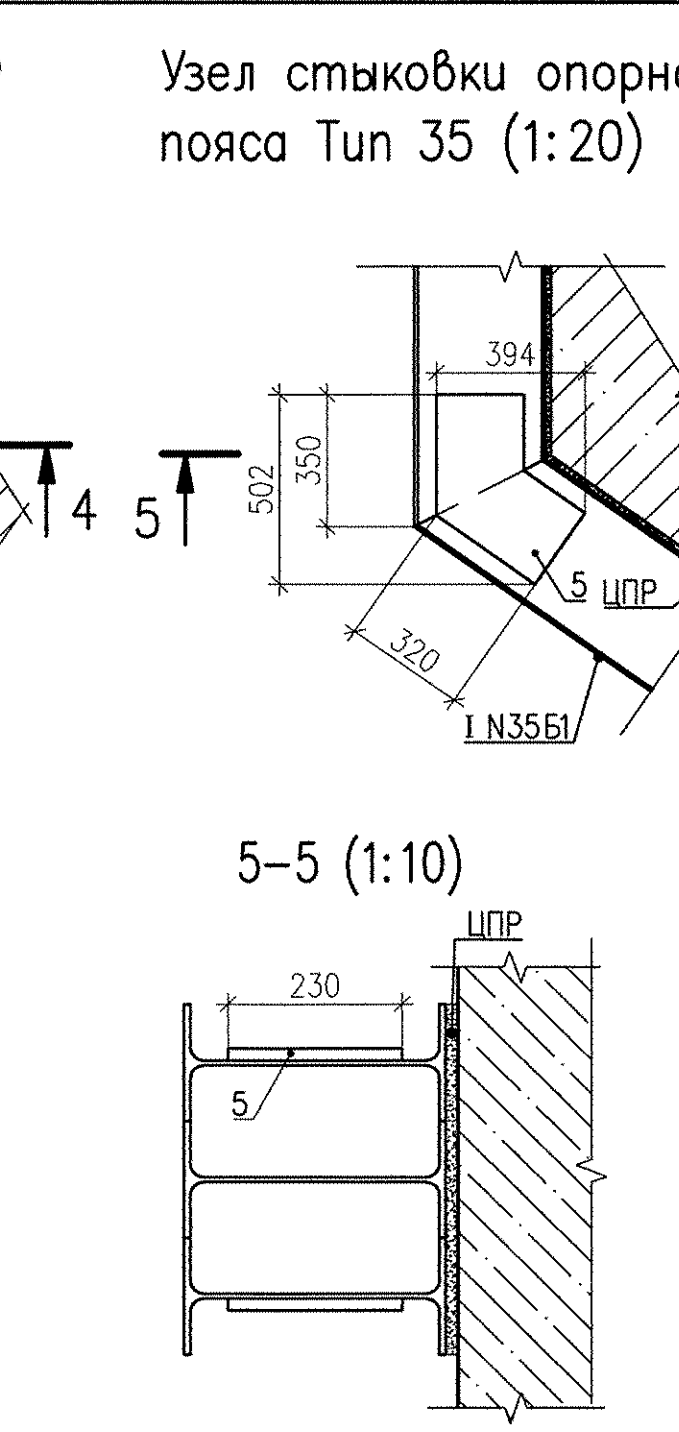
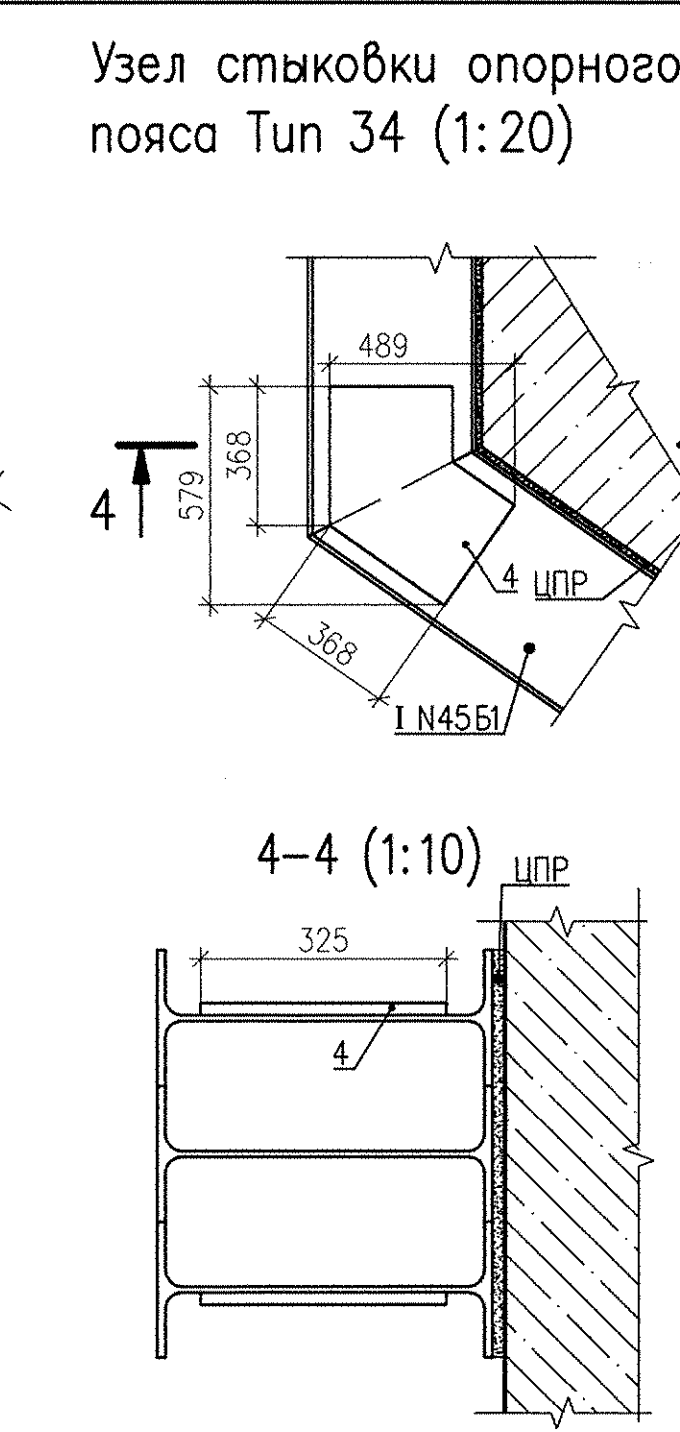
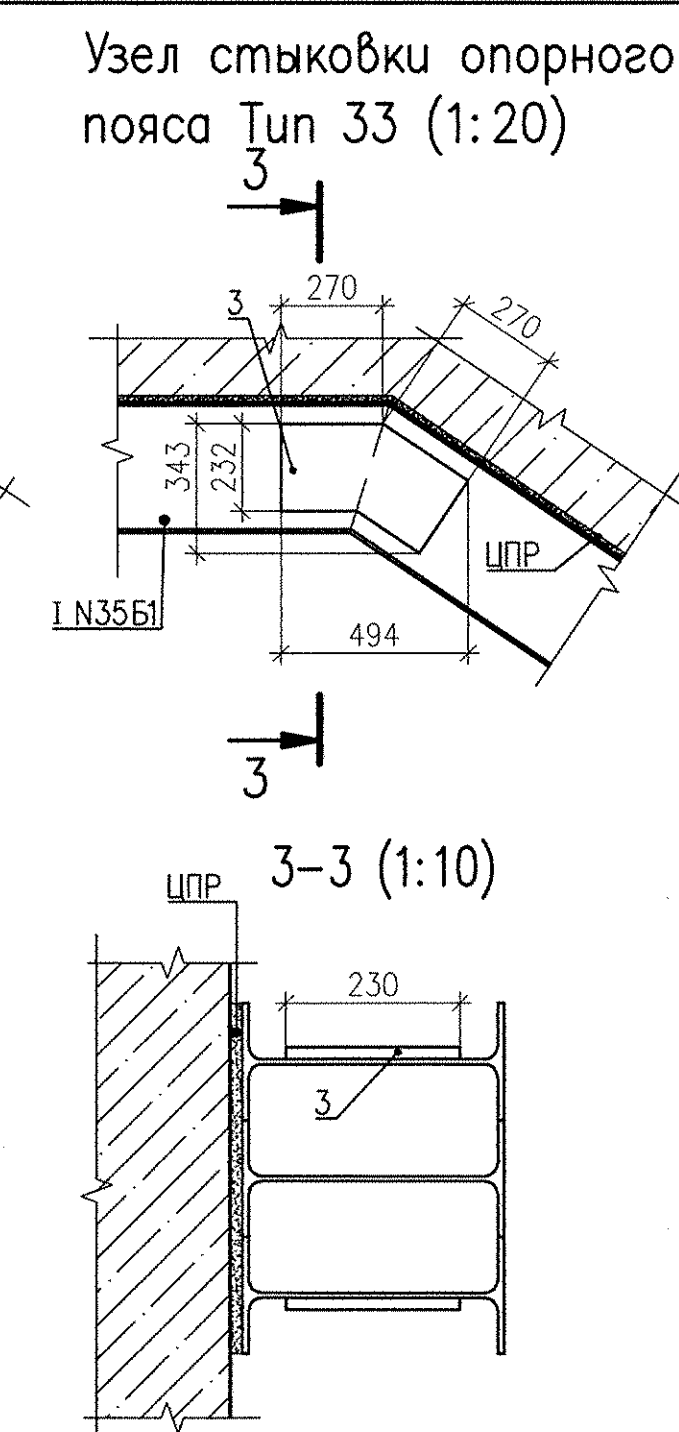
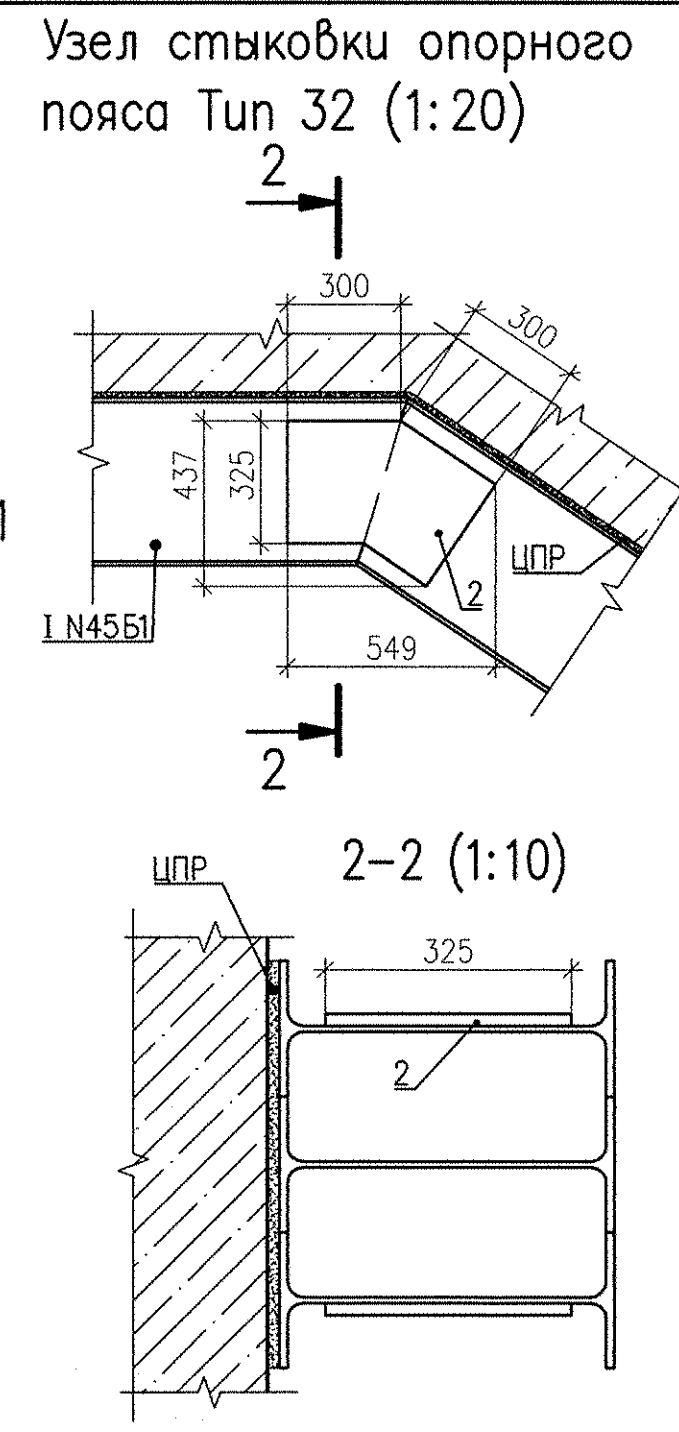
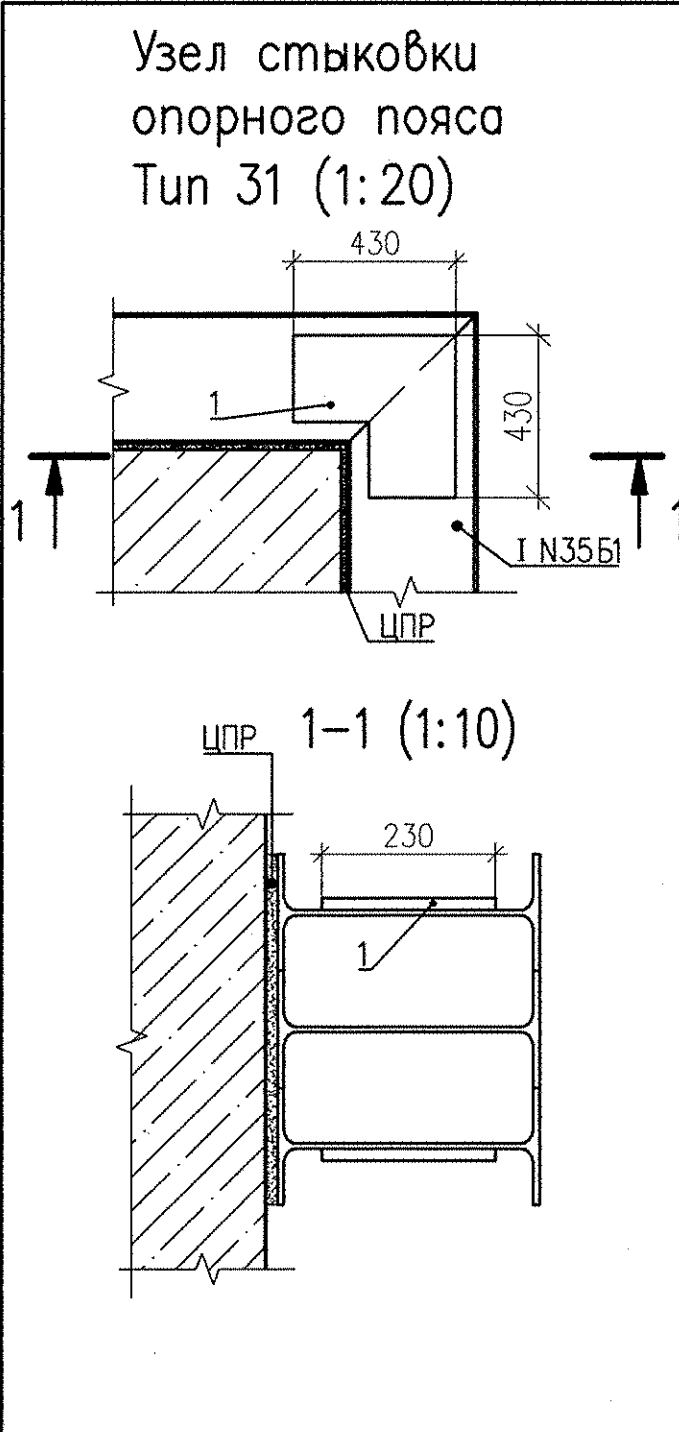


Создано: 3.10.18  
Век: 18  
Лист: 18  
Изд. N: 18



Спецификация на узлы стыковки опорных поясов Tun 31,32,33,34,35,36,37,38,39

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во										Масса ед, кг	Приме- чание
			тип 31	тип 32	тип 33	тип 34	тип 35	тип 36	тип 37	тип 38	тип 39			
		Накладка												
		Лист Б-ПН-16 ГОСТ 19903-2015 Б-3-III-см.3 ГОСТ14637-89												
1		430 x 430	2										23.22	
2		549 x 437		2									30.13	
3		343 x 494			2								21.28	
4		489 x 579				2							35.56	
5		502 x 394					2						24.84	
6		615 x 595						2					45.96	
7		497 x 481							2				30.03	
		Лист Б-ПН-5 ГОСТ 19903-2015 Б-3-III-см.3 ГОСТ14637-89												
8		100 x 400								6			1.57	
		Лист Б-ПН-6 ГОСТ 19903-2015 Б-3-III-см.3 ГОСТ14637-89												
9		100 x 400									6		1.88	
Вес узла			46,45	60,27	42,56	71,12	49,68	91,92	60,05	9,42	11,30			

1. Сварку всех элементов производится по ГОСТ 5264-80 электродами Э-42 по ГОСТ 9467-75.  
Варить сплошным швом по контуру сопряжения свариваемых деталей.  
2. Выполнить сварку по всем соединениям.  
3. Количество узлов Tun 31-3шт, Tun 32-1шт, Tun 33-1шт, Tun 34-2шт, Tun 35-2шт, Tun 36-1шт, Tun 37-1шт, Tun 38-7шт, Tun 39-7шт

2815p-4-72-896-ПР					
«Строительство Лапинско-Пробережной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морской Фоса» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект») для нужд Санкт-Петербурга					
Изм.	Кол-во	Лист	Изд.	Подп.	Дата
Разраб.	Марков				01.02.18
Рук. гр.	Гукова				01.02.18
Гл. спец.	Клочанов				01.02.18
И. контр.	Артюхов				01.02.18
Нач. отд.	Ильин				01.02.18
Подземный пешеходный переход вестибюля "Большой проспект"				Стация	Лист
Узлы крепления котлована тип 31,32,33,34,35,36,37,38,39				Р	11
				ОАО ЛЕНМЕТРОГИПРОТРАНС	