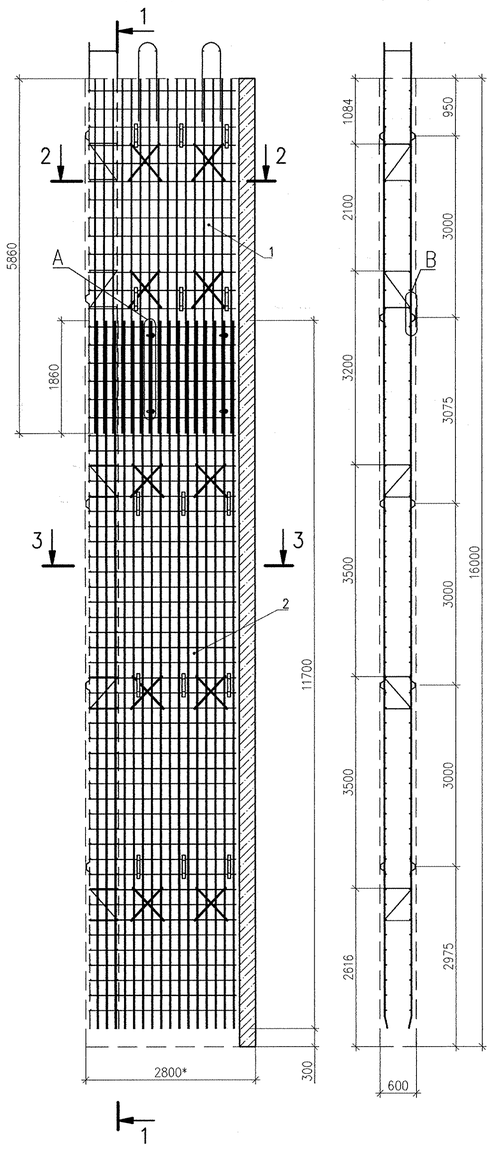
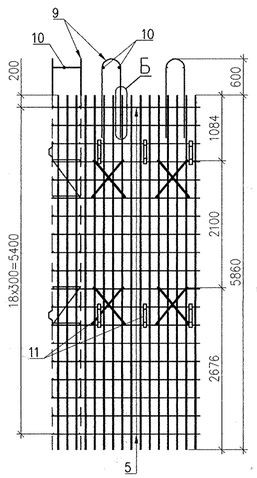
КУ–8 (1:50)



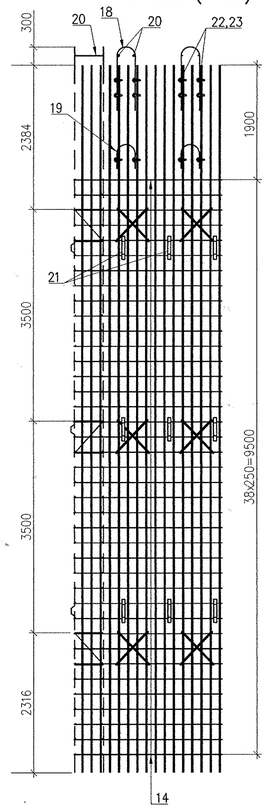

1–1 (1:50)



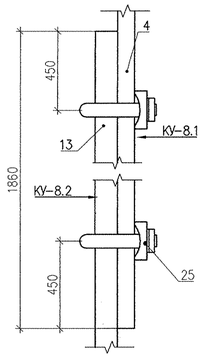

КУ–8.1 (1:50)



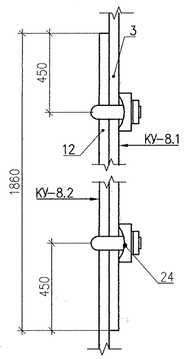

КУ–8.2 (1:50)



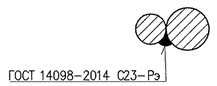

Ⓐ (1:5)



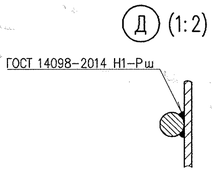

Ⓐ' (1:5)



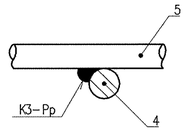

4–4 (1:2)



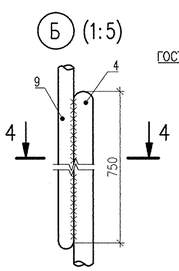

Ⓓ (1:2)




Ⓖ (1:5)




Ⓑ (1:5)

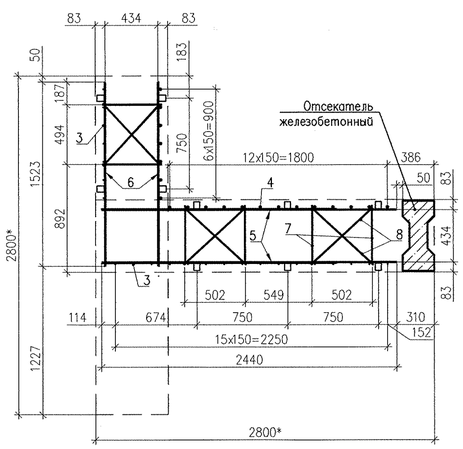



Ⓥ (1:5)



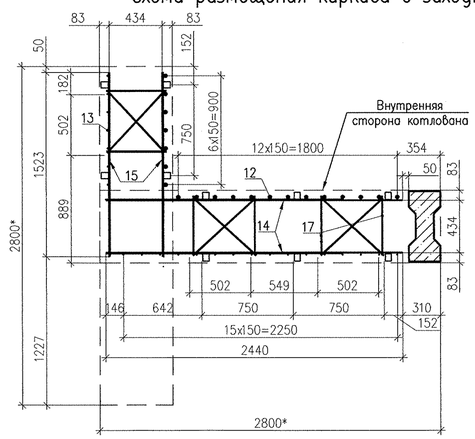

2–2 (1:25)

Схема размещения каркаса в заходке




3–3 (1:25)

Схема размещения каркаса в заходке




## Спецификация на КУ–8

| Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Приме–чание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Сборочные единицы | | | |
| 1 | | Арматурный каркас КУ–8.1 | 1 | 1133,88 | |
| 2 | | Арматурный каркас КУ–8.2 | 1 | 2908,53 | |
| | | | | | |
| | | Стандартные изделия | | | |
| 24 | | DIN1142 зажим для троса ø16 | 8 | 0,43 | |
| 25 | | DIN1142 зажим для троса ø40 | 8 | 2,68 | |

## Спецификация на КУ–8.1

| Марка изделия | Поз. дет. | Наименование | Кол. | Масса 1 дет. кг | Масса изделия кг |
|---|---|---|---|---|---|
| КУ–8.1 | | Детали | | | 1133,88 |
| | | Арматура по ГОСТ Р 52544–2006 | | | |
| | 3 | Пруток 16 х 5860 –А500 | 23 | 9.26 | |
| | 4 | Пруток 28 х 5860 –А500 | 20 | 28.30 | |
| | | Арматура по ГОСТ 5781–82 | | | |
| | 5 | 16 –А400 L= 2440 | 38 | 3,86 | |
| | 6 | 16 –А400 L= 1523 | 38 | 2,41 | |
| | 7 | 16 –А400 L= 500 | 24 | 0,79 | |
| | 8 | 16 –А400 L= 930 | 12 | 1,47 | |
| | 9** | 20 –А240 L= 2770 | 8 | 6,84 | |
| | 10 | 20 –А240 L= 500 | 8 | 1,24 | |
| | 11** | Лист Б–5 ГОСТ 19903–2015 / Ст3сп ГОСТ 14637–89 | | | |
| | | L=50x390 | 20 | 0,77 | |

Позиции, отмеченные ** см. ведомость деталей.

## Спецификация на КУ–8.2

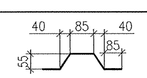
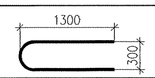
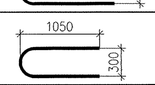
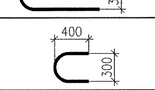
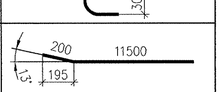
| Марка изделия | Поз. дет. | Наименование | Кол. | Масса 1 дет. кг | Масса изделия кг |
|---|---|---|---|---|---|
| КУ–8.2 | | Детали | | | 2908,53 |
| | | Арматура по ГОСТ Р 52544–2006 | | | |
| | 12 | Пруток 16 х 11700 –А500 | 23 | 18.49 | |
| | 13 | Пруток 36 х 11700 –А500 | 20 | 92.20 | |
| | | Арматура по ГОСТ 5781–82 | | | |
| | 14 | 16 –А400 L= 2440 | 78 | 3,86 | |
| | 15 | 16 –А400 L= 1523 | 78 | 2,41 | |
| | 16 | 16 –А400 L= 500 | 36 | 0,79 | |
| | 17 | 16 –А400 L= 870 | 18 | 1,37 | |
| | 18** | 20 –А240 L= 2270 | 8 | 5,61 | |
| | 19** | 20 –А240 L= 970 | 8 | 2,40 | |
| | 20 | 20 –А240 L= 500 | 8 | 1,24 | |
| | 21** | Лист Б–5 ГОСТ 19903–2015 / Ст3сп ГОСТ 14637–89 | | | |
| | | L=50x390 | 30 | 0,77 | |
| | 22 | DIN1142 зажим для троса ø22 | 24 | 0,68 | |
| | 23 | DIN1142 зажим для троса ø40 | 24 | 2,68 | |

Позиции, отмеченные ** см. ведомость деталей.

## Ведомость расхода стали, кг

| Марка элемента | А 240 | | А 400 | | А 500С | | | | Всего | Изделия закладные: Прокат марки Ст3сп ГОСТ 19903–2015 5х50х390 | | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ГОСТ 5781–82 | | ГОСТ 5781–82 | | Арматура по ГОСТ Р 52544–2006 | | | | | Всего | | |
| | ø20 | Итого | ø16 | Итого | ø16 | ø28 | ø36 | Итого | | | | |
| КУ–8.1 | 64,64 | 64,64 | 274,86 | 274,86 | 212,98 | 566,00 | | 778,98 | 1118,48 | 15,40 | 15,40 | 1133,88 |
| КУ–8.2 | 74,00 | 74,00 | 542,16 | 542,16 | 425,27 | | 1844,00 | 2269,27 | 2885,43 | 23,10 | 23,10 | 2908,53 |

## Ведомость деталей

| Поз. | Эскиз |
|---|---|
| 11,21 |   |
| 9 |   |
| 18 |   |
| 19 |   |
| 12,13 |   |

1. Сборка каркаса КУ–8 производится зажимами DIN1142 см. поз. 24,25.
2. Сборка пространственного арматурного каркаса производится монтажной сваркой в соответствии с ГОСТ 14098–2014, СНиП 3.09.01–85.
3. Сварку вести электродами Э–42 ГОСТ 9467–75.
4. Размеры даны по осям стержней.
5. *– Размеры заходки "стены в грунте"
6. Общий вес каркаса КУ–8 4042.41 кг.
7. В местах стыковки арматурных каркасов, арматура на участке перепуска должна быть соединена при помощи сварки или вязальной проволокой.

Согласовано:

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | Nдок. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Марков | | | 08.12.17 |
| Рук.гр. | | Гукова | | | 08.12.17 |
| Гл.спец. | | Клочанов | | | 08.12.17 |
| Н.контр. | | Артюхов | | | 08.12.17 |
| Нач.отд. | | Ильин | | | 08.12.17 |

2815р–4–72–895–ПР

«Строительство Лахтинско–Правобережной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морской Фасад» (1–й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект») для нужд Санкт–Петербурга

Подземный пешеходный переход вестибюля "Большой проспект". Стена в грунте

Конструкция арматурного каркаса КУ–8

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 19 | |

ОАО ТЕНМЕТРОГИПРОТРАНС