

Отметка устья: 103.0м					Скважина N 5675				
Номер ИГЭ	Глубина погружа	Абс. отметка, м	Мощность слоя, м	Литолягический разрез	Описание грунтов	Появление воды	Установление воды	Группа грунтов по трасности раз- работки (СНиП 81-02-пр.2001, прил.23.1	
1ис	2.6	100.4	2.6		Насыпные грунты: песок светло-бежевый, рых- лый, средней крупности, с гравием, галькой до 5% единичными балунами, до глубины 2.1 м – влажный, ниже – водонасыщенный			1	

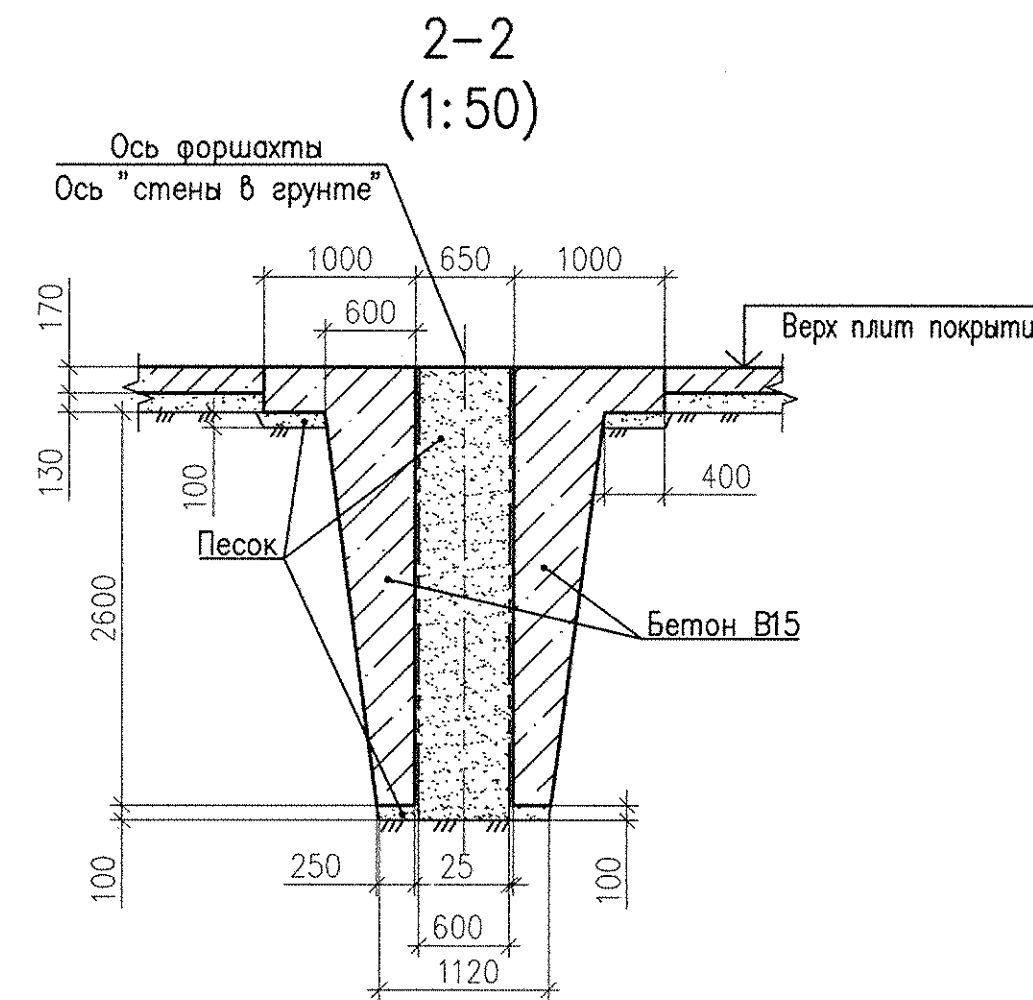
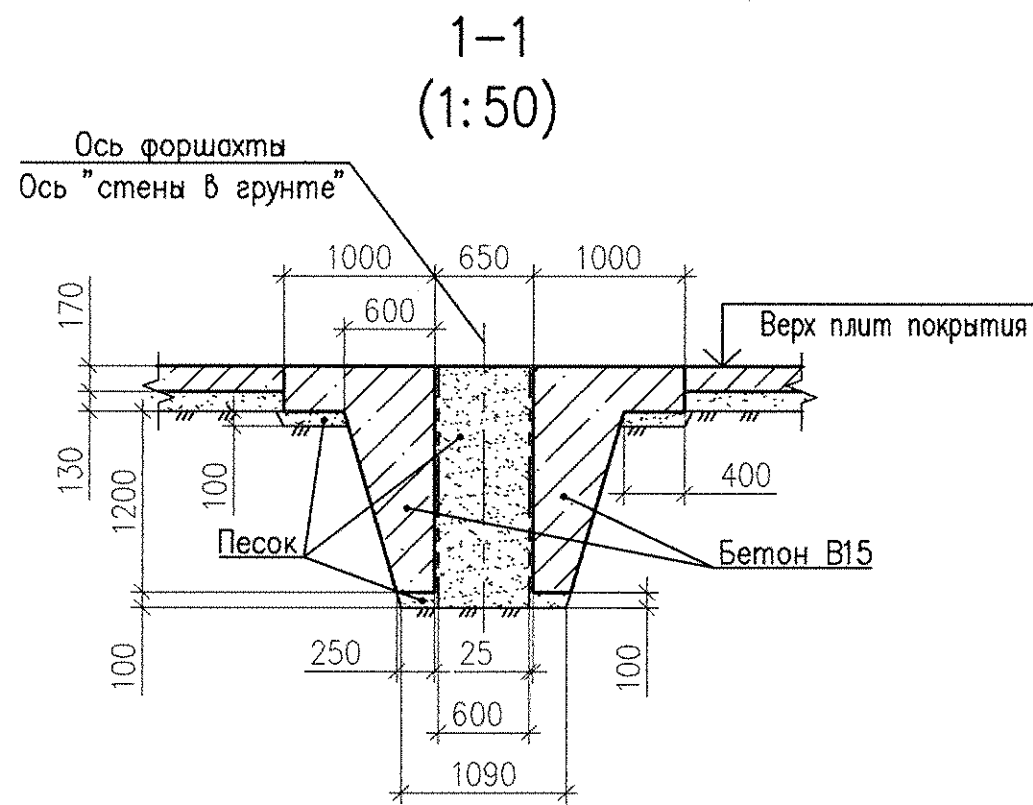


Схема армирования форшахты по сеч 2-2 (1:25)

Схема армирования форшахты по сеч 1-1 (1:25)

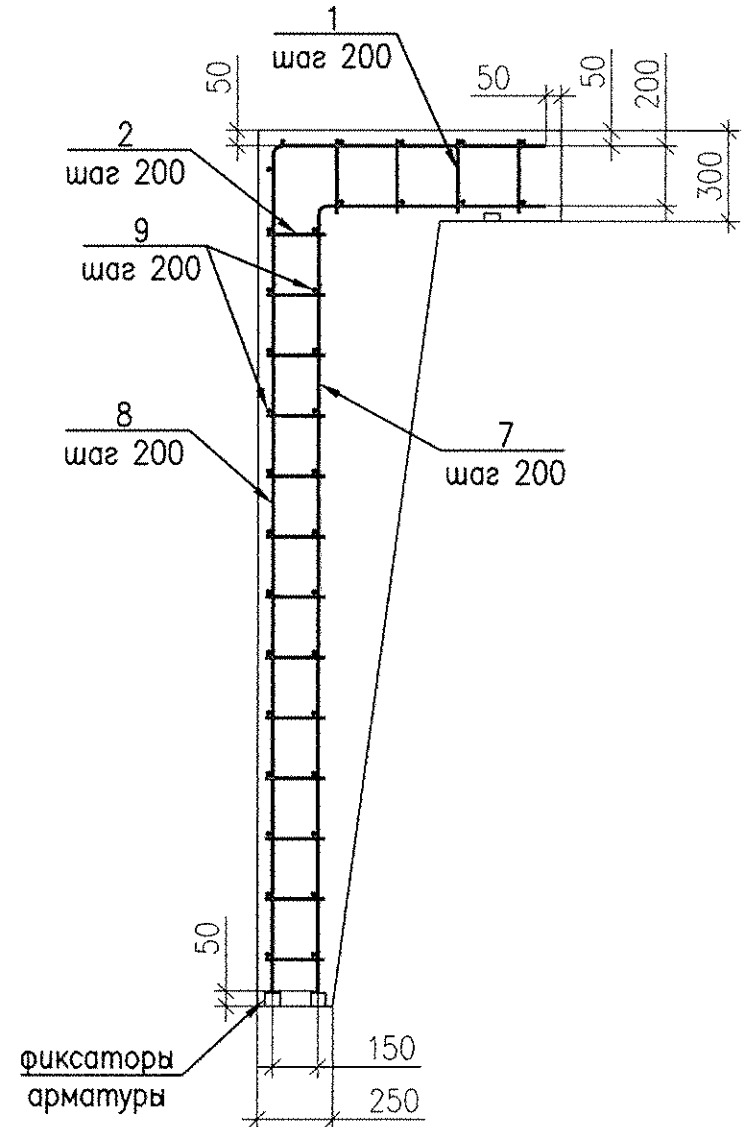
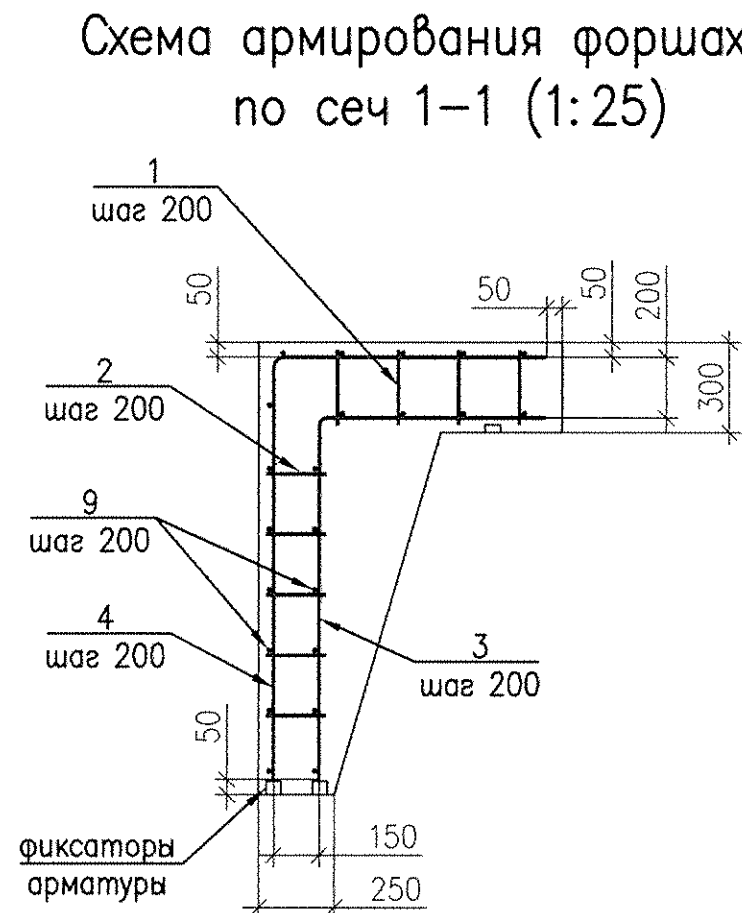


Схема армирования угловых участков форшахты (1:25)

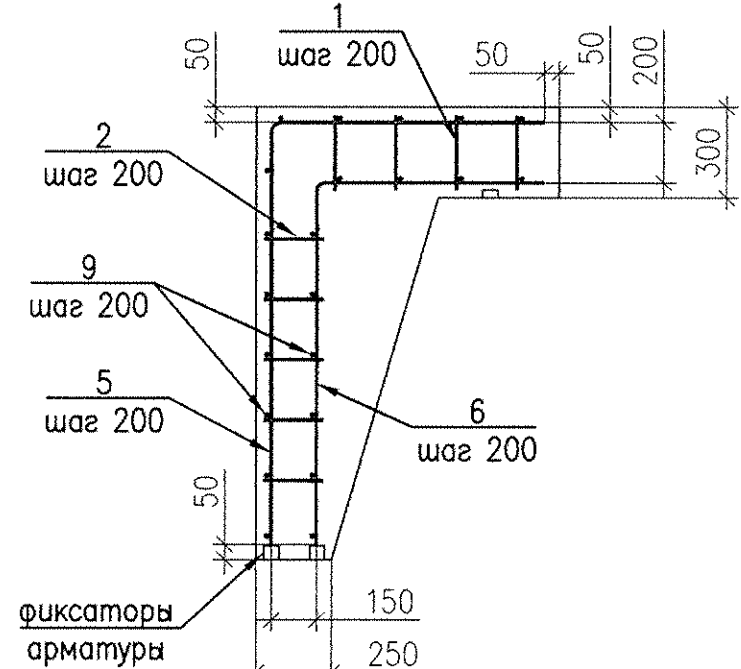
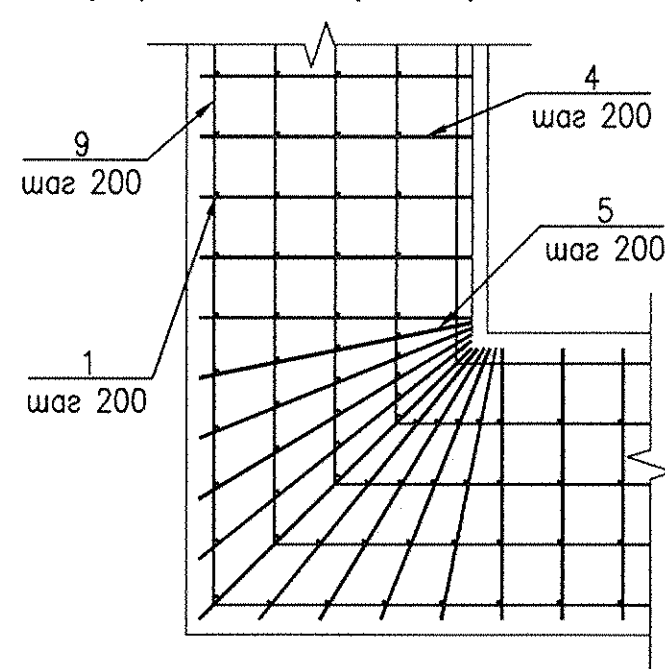


Схема армирования угловых участков форшахты (1:25)



Ведомость деталей	
Поз	Эскиз
3	
4	
5	
6	
7	
8	

Ведомость расхода стали, кг

Марка элемента	Изделия арматурные			Всего
	Арматура класса			
	А-400			
	ГОСТ 5781-82			
	Ø12	Итого		
Форшахта	15966	15966	15966	

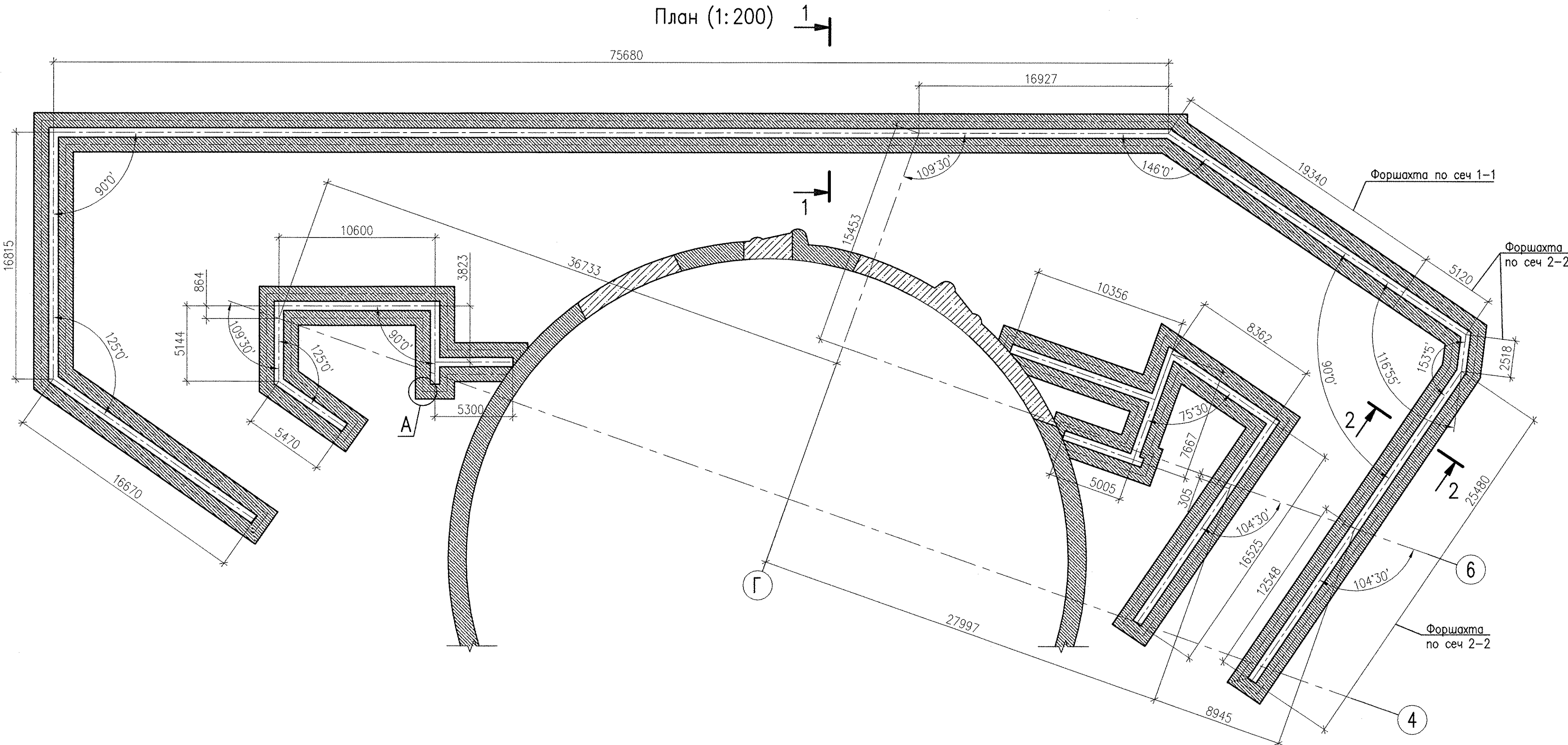
Спецификация на форшахту

Поз	Обозначение	Наименование	Код	Масса ед, кг	Примечание
Детали					
		12-А-400 ГОСТ 5781-82			
1		L=248	10488	0,220	
2		L=198	16049	0,176	
3*		L=1937	1918	1,720	
4*		L=2285	1938	2,029	
5*		Лобц=976620мм	-	-	867,2 кг
6*		Лобц=848200мм	-	-	753,2 кг
7*		L=3337	314	2,960	
8*		L=3685	314	3,270	
Стеклопластиковая арматура					
		АСК-8-12000 ГОСТ 31938-2012			
9		Лобц=12120м			
Материалы					
		Бетон В15 ГОСТ 26633-2015	-	-	438,8 м³
		Песок ГОСТ 8736-2014	-	-	453 м³
Позиц. отмеченные * см. ведомость деталей.					

Порядок организации работ

- Экскаватором обратная лопата емк. ковшом 0,25 м³ разрабатывается траншея глубиной 1,3 м. (см. План см.1-1), *глубиной 2,7 м (см. 2-2)*
- Устраивается песчаная подсыпка толщиной 100 мм.
- Устанавливается опалубка. Вязется арматура (См. схему армирования форшахты). Для обеспечения равномерности защитного слоя арматуры по всей длине форшахты применяются фиксаторы защитного слоя арматуры. Тип фиксаторов определяется порядчиком.
- Бетонируется форшахта (См.1-1).
- Производится обратная засыпка траншеи песком без демонтажа опалубки.
- Снятие опалубки форшахты и продолжение работ по сооружению "стены в грунте" следует производить после набора бетоном форшахты 70% прочности.
- По мере бетонирования "стены в грунте" разламывается ж.б. форшахта и вывозится в отвал.
- Переклест стеклопластиковой арматуры – 70 диаметров.
- Сборка арматурных стержней производится сваркой в соответствии с ГОСТ 14098-91, вязка стеклопластиковой арматуры производится стальной проволокой или с использованием самозатягивающихся полимерных стяжек.
- Сварку вести электродами Э-42 ГОСТ 9467-75.
- При снижении среднесуточной температуры ниже +5°C должен быть обеспечен тепло-влажностный режим набора прочности бетона. При бетонировании монолитных конструкций в зимних условиях следует руководствоваться указаниями СНиП 3.03.01-87 п.п. 2.53, 2.54, 2.55, 2.56, табл. 6, прил.9. С этой целью предусматривается утепление опалубки, покрытие неопалубленных поверхностей монолитных конструкций гидро- и теплоизолирующими материалами, устройство ветрозащитных ограждений и другие мероприятия, направленные на сохранение тепла, содержащегося в уложенном бетоне.
- Отступ "Стены в грунте" от постоянных конструкций 130 мм
- \*\*Отметку верха плит покрытия см. по чертежам комплекта СП

План (1:200)



2815р-4-72-895-ПР									
«Строительство Петлинско-Проборбережной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Марской Фасад» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект») для нужд Санкт-Петербурга									
1	-	зам.	883-18	14.08.18	Разраб.	Марков	17.08.18	Подземный пешеходный переход вестибюля "Большой проспект". Стена в грунте	Стация
Изм.	Кол.уч.	Лист	Наим.	Подп.	Дата	Рук.гр.	Губкоба	17.08.18	Лист
Гл. спец.	Клочанов	17.08.18	Нач. отд.	Ильин	17.08.18	Н. контр.	Астапенкова	17.08.18	Лист
ГИП	Мазурин	17.08.18	Конструкция форшахты		ОАО ЛЕНМЕТРОГИПРОТРАНС				