

Поз.	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Разломка ж.б. конструкции стены в грунте вручную,			
	с выдачей на поверхность автокраном с навесным			
	оборудованием грейфер, погрузкой экскаватором			
	с ёмк. ковша 1м³ в автосамосвалы и вывозом в отвал	м³	78,0	Бетон В25
2	Ручная разработка грунта для сооружения демонтажного			
	ходка с погрузкой в бадью, с выдачей на поверхность			
	автокраном, погрузкой экскаватором с ёмк. ковша 1м³			
	в автосамосвалы и вывозом в отвал:			
	- грунто-цементный массив (грунт 4 группы)	м³/т	90,6/203,9	
3	Разработка грунта котлована глубиной 6м экскаватором			
	с емк. ковша 1,0м³ с погрузкой в автосамосвалы и			
	вывозом в отвал	м³/т	58,0/130,7	грунт 4 группы
4	Разломка бетона "стены в грунте" пневматическим			
	инструментом для устройства штроб	м³/т	0,15/0,36	Бетон В25
5	Монтаж и демонтаж металлического подкрепления			
	-Двутавр N20 ГОСТ 8239-89	м/т	55,2/1,159	10% лом
	-Доска ГОСТ 24454-80 s=50мм	м²	29,0	
	-Лист t=16 ГОСТ 19903-2015	т	1,324	10% лом
	-Уголок Б50х50х5 ГОСТ 8509-93	м/т	8,6/0,371	10% лом
	-Расстрелы из трубы Ø920х10	м/т	16,4/3,680	10% лом

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	
3068-17	08.08.17		
1	-	Все	696-17
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.
Разраб.	Демин		
Рук.гр.	Гукова		
Гл. спец.	Клочанов		
Н.контр.	Марков		
Нач.отд.	Ильин		
2815р-4-72-229-ПР.ВР			
«Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морской Фасад» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект»))» для нужд Санкт-Петербурга			
Вестибюль ст. "Большой проспект". Демонтажный ходок		Стадия	Лист
		Р	1
Ведомость объемов работ		Листов	
		2	
		ОАО ЕНМЕТРОГИПРОТРАНС	

