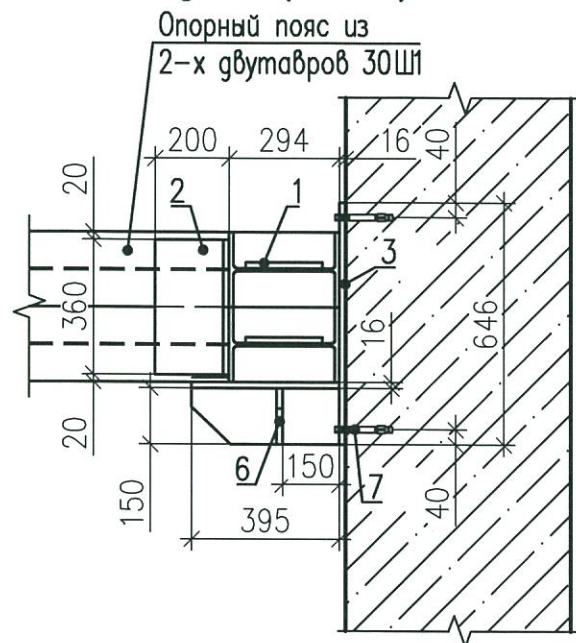
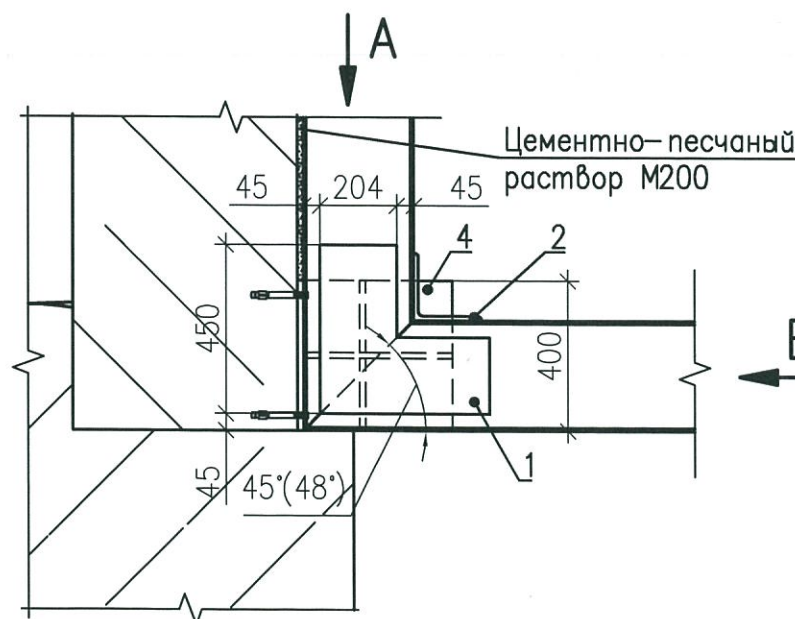


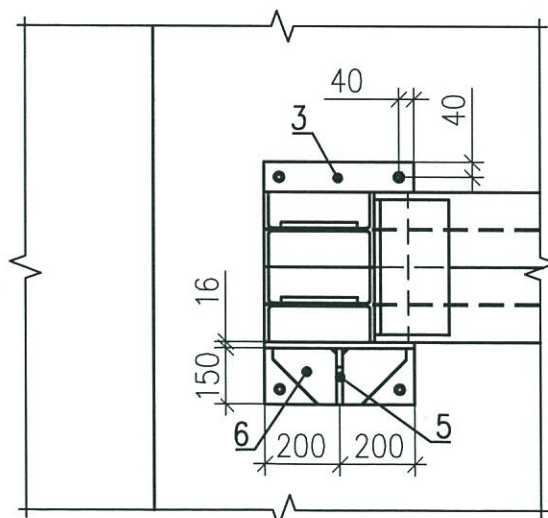
Tun I Bug A (1:20) ☉



Tun I План (1:20)



Tun I Bug Б (1:20)



Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Приме- чание
		Узел тип I		135.91	
		Детали			
		Накладка			
		Лист Б-ПН-16 ГОСТ 19903-74 Б-3-III-см.3 ГОСТ 14637-89			
1		450 × 450	2	25.4	
		Уголок Б-200х200х16 ГОСТ 8509-93 См3сп ГОСТ 535-2005			
2		L = 360	1	17.5	
		Опорная пластина			
		Лист Б-ПН-16 ГОСТ 19903-74 Б-3-III-см.3 ГОСТ 14637-89			
3		400 × 646	1	32.5	
4		400 × 395	1	19.8	
		Ребро			
5		150 × 395	1	7.4	
6		150 × 180	2	3.4	
7		Анкер HILTI HST M16X145/100	4	0.25	

1. Сварку всех элементов производится по ГОСТ 5264-80 электродами Э-42 по ГОСТ 9467-75. Варить сплошным швом по контуру сопряжения свариваемых деталей. Высота катета шва по наименьшей толщине свариваемых деталей.
2. Все зазоры между опорными поясами и "стеной в грунте" заполняются цементно-песчаным раствором М200.
3. Выполнить сварку по всем соединениям.
4. Дополнительно выполнить сварку по местам стыковки опорных поясов и опорных пластин (поз.3).

Инв. N подл.	3068-17
Подп. и дата	Сев 08.08.17
Взам. инв. N	
Согласовано:	

2815р-4-72-229-ПР					
«Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морской Фасада» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект»)» для нужд Санкт-Петербурга					
1	-	Нов	696-17	08.08.17	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демин			08.08.17	
Рук.гр.	Гукова			08.08.17	
Гл. спец.	Клочанов			08.08.17	
Н. контр.	Марков			08.08.17	
Нач. отд.	Ильин			08.08.17	
Вестибюль ст. "Большой проспект". Демонтажный ходок				Стация	Лист
Узел крепления тип I				Р	3
				ОАО МЕТРОГИПРОТРАНС	