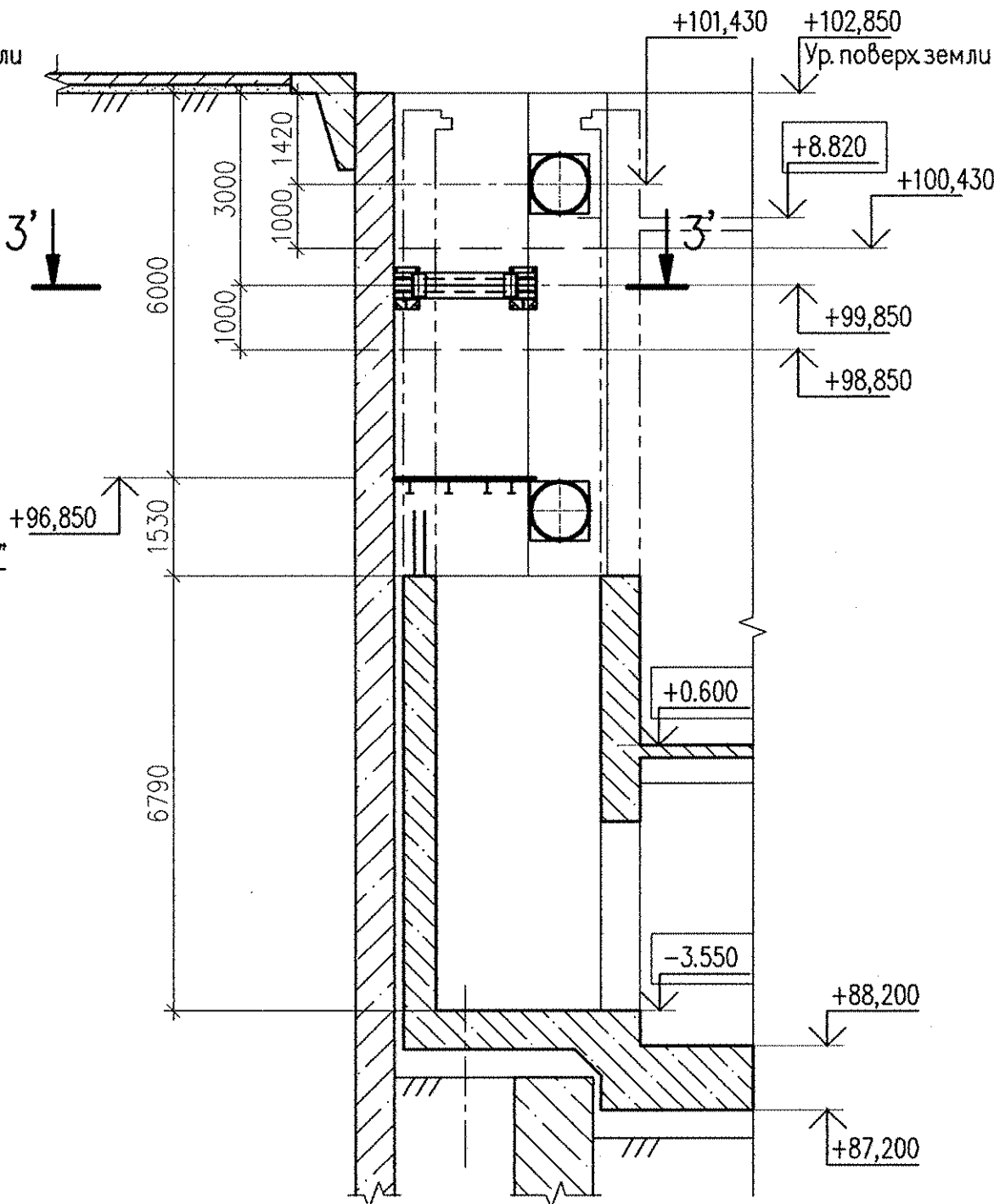
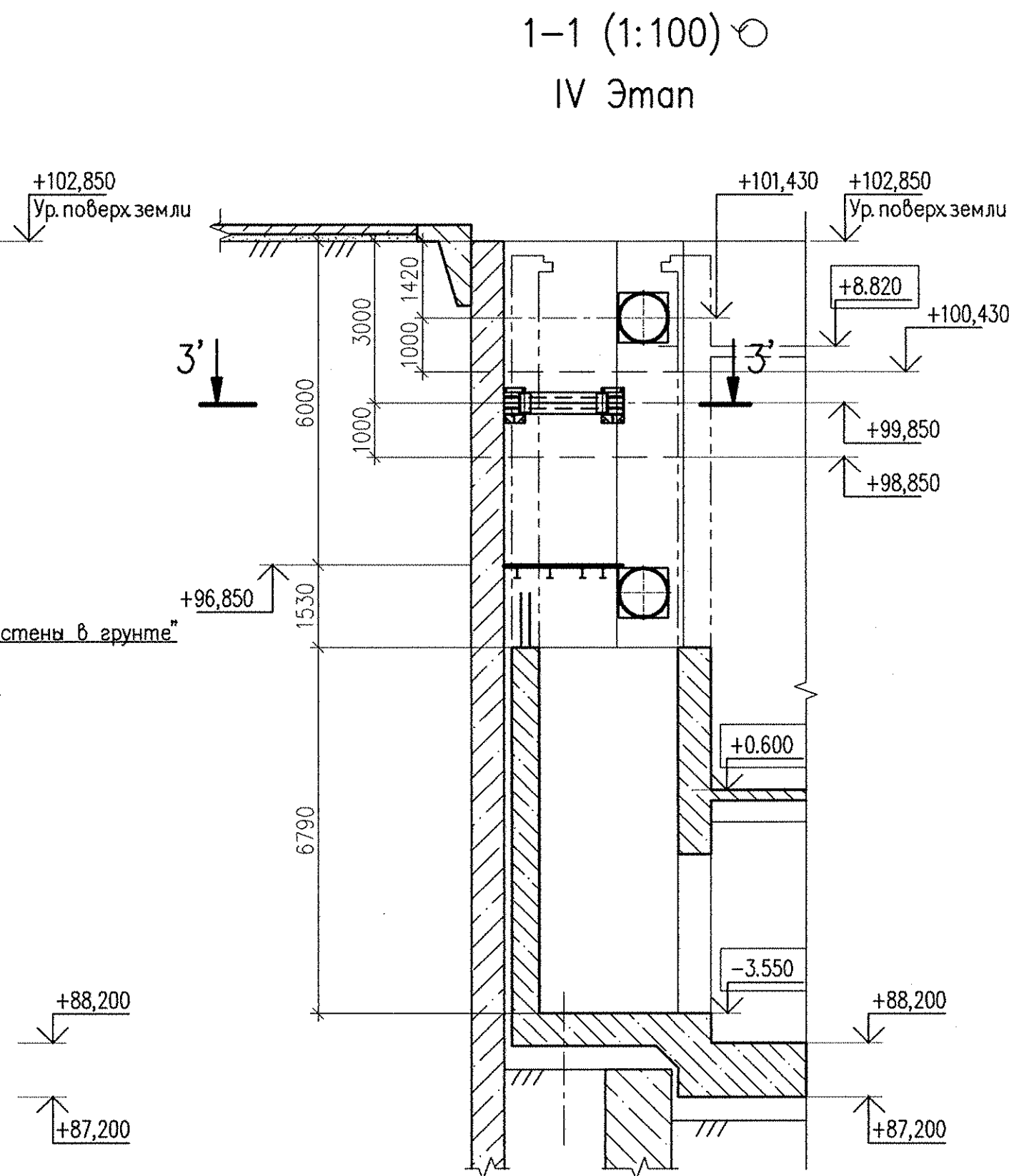
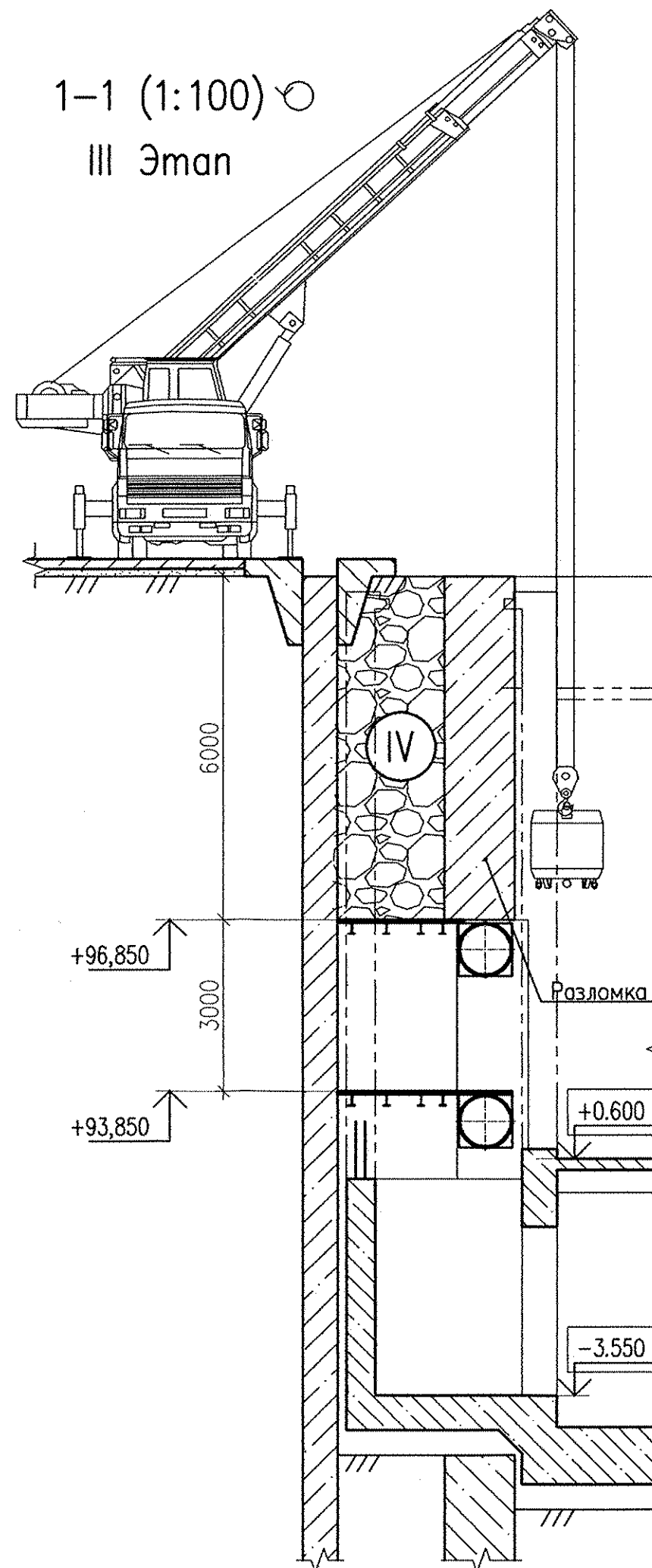
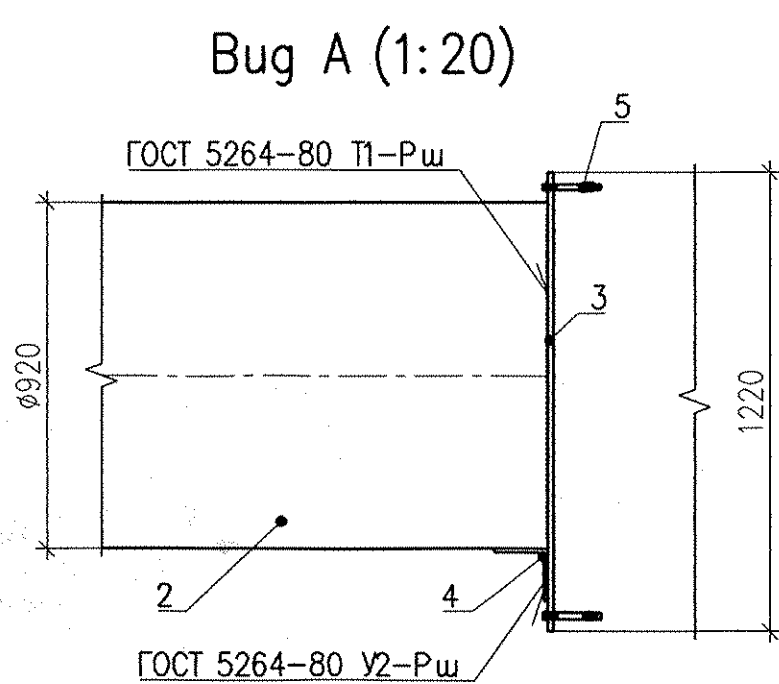
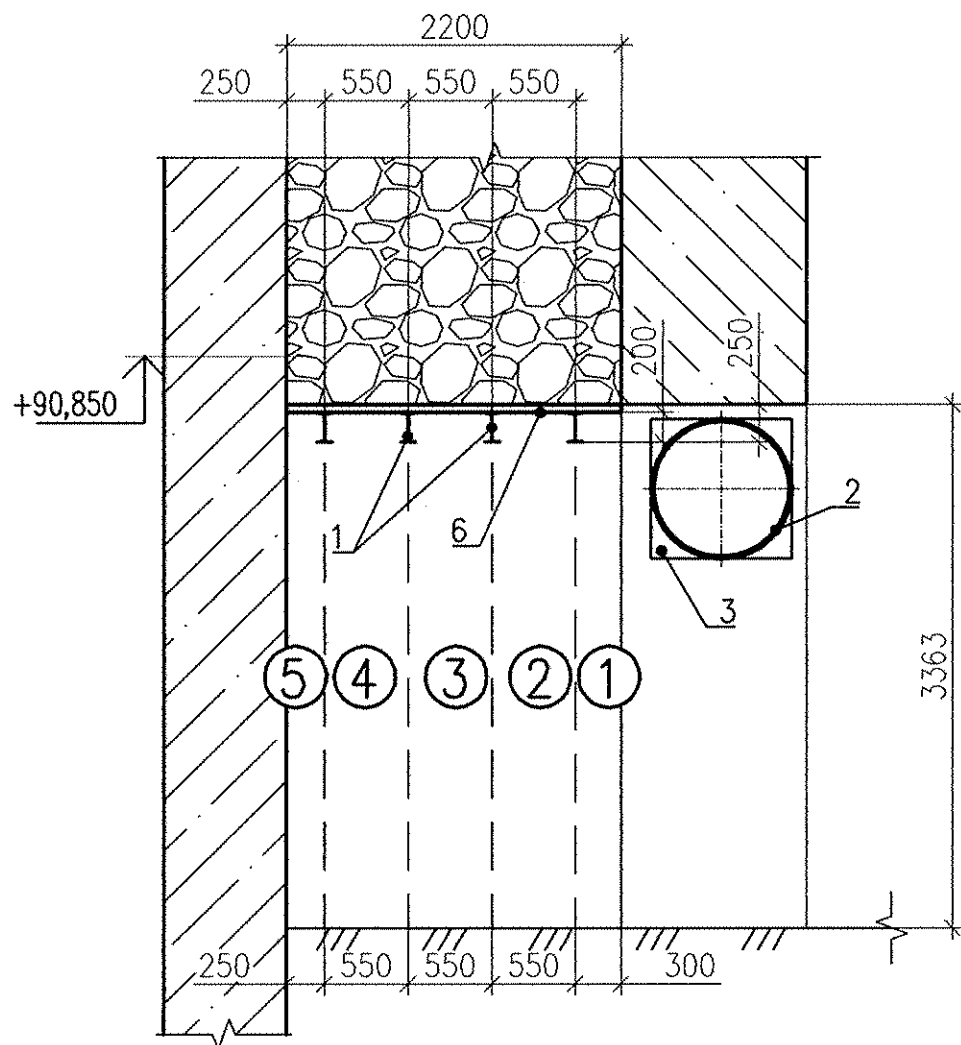
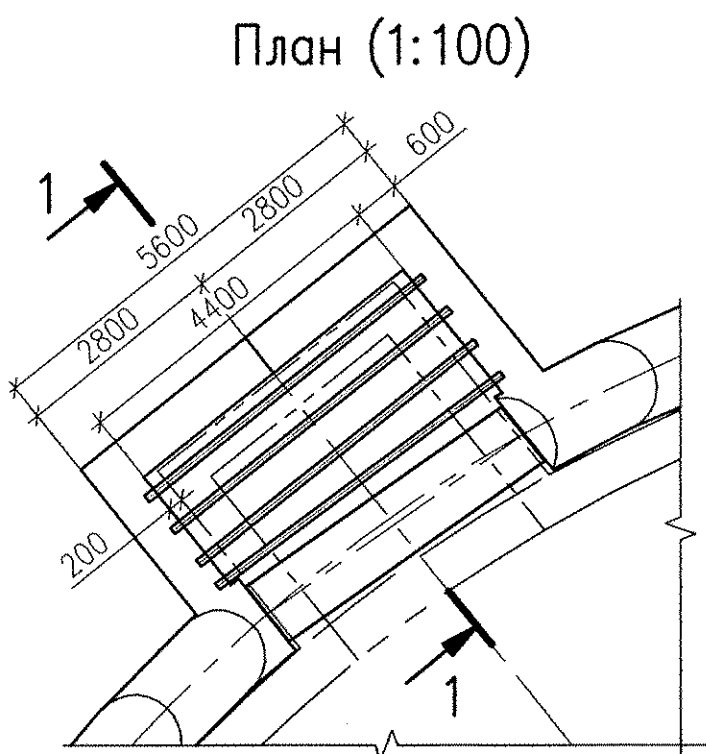


Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Согласована:
3008-17	08.05.17		И.А. Вук. И. Са. Мамед. С.О.И.И.



Порядок организации работ


До начала разработки грунта по контуру будущего котлована сооружаются ограждающие конструкции методом "стены в грунте" (см. компл. черт. 2815Р-4-72-188-ПР), выполняется струнная цементация грунтового массива в районе демонтажного хода (см. компл. 2815Р-4-72-219-ПЦП), производится разработка грунта котлована для сооружения вестибуля (см. компл. черт. 2815Р-4-72-160-ПР).

I этап разработки грунто-цементного массива для сооружения демонтажного хода (см. сев. 1-1 "Этап I") производится перед началом бетонирования плиты основания постоянной конструкции.

Производится разломка части "стены в грунте", с выдачей на поверхность и вызовом отбрасываемыми в отвал. Разработка грунто-цементного массива производится бурением с погрузкой в бадью и выдачей отброском на поверхность. По мере разработки массива выполняется крепление кровли выработки при помощи двутавровых балок (поз.1) с деревянной затяжкой (см. Этап I). Порядок разработки грунто-цементного массива). Для установки двутавровых балок устраиваются шпуровы в теле "стены в грунте" демонтажного хода (см. сев. 2-2). Устанавливается расстрел из трубы (поз.2) Ø92х20. Далее устраивается подготовка под плиту основания, устраивается гидроизоляция. Вязется арматура, и выполняется бетонирование плиты основания (см. сев. 1-1 "Этап I. Бетонирование плиты основания"). После набора бетоном 75% прочности производится разработка грунто-цементного массива II этапа с установкой крепления аналогично I этапу. Производится установка опорного пояса из 2-х двутавров 30Ш (поз.9) на отп.+91,350 (см. сев. 1-1 "Этап I. Бетонирование плиты основания"; см. сев. 3-3). Выполняется бетонирование перекрытия постоянных конструкций вестибуля (см. компл. черт. 2815Р-4-72-160-ПР) на отп. +0,600 (см. сев. 1-1 "Этап II"). После набора бетоном 75% прочности аналогично I-му и выполняется разработка III этапа с установкой крепления и последующим бетонированием конструкций демонтажного хода (см. сев. 1-1 "Этап II", "Этап III").

Далее экскаватором "обратная лопата" производится разработка грунто-цементного массива котлована IV этапа (см. сев. 1-1 "Этап IV). По мере разработки массива устанавливается металлическое крепление. Для его установки грунто-цементный массив разрабатывается на 1м ниже отметки установки крепления. Устанавливается расстрел из трубы (поз.2) Ø92х20 на отп.+101,430 и опорный пояс из 2-х двутавров 30Ш (поз.9) на отп. +99,850 (см. сев. 3-3). Разрабатывается оставшаяся часть грунто-цементного массива IV этапа.

После разработки IV этапа выполняется бетонирование перекрытия постоянных конструкций вестибуля (см. компл. черт. 2815Р-4-72-160-ПР) на отп. +8,820.

2815р-4-72-229-ПР										«Строительство Лентинско-Пароберезинской линии метрополитана от ст. «Спасская» до ст. «Морской Фонтан» (1-я пусковая секция): от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект» для нужд Станции – Петербурга			
1	—	Зам	466-П		28.07	28.07				Вестимост ст. "Большой проспект". Демонстрационный ходок	Статус	Исх.	Листов
Разр.	Демин	Литин			28.07	28.07					Р	2	
Ук. экр.	Гавва	Кочанов			28.07	28.07							
П. спец.	Гавва	Кочанов			28.07	28.07							
Нач. отс.	Изын				28.07	28.07							
Н. контр.	Марков				28.07	28.07							
ГИП	Мозурин				28.07	28.07				Общая схема организации работ	 ОАО ЛЕНИНГРАДСКОЕ МЕТРОСТРОЙТРАНС		