

НОВЫЙ МЕТРОСТРОИТЕЛЬ

ноябрь / 2022



Дмитрий Орлов,
заместитель генерального директора
по общим вопросам

2022 год почти подошел к концу, поэтому в ноябрьском выпуске «Нового метростроителя» я хочу поделиться промежуточными итогами нашей большой совместной работы.

Мы активно расширяем свою материально-техническую базу. Город выделяет МССС дополнительные средства для закупки горнопроходческого оборудования и объектов недвижимости для наших производственных баз. Программа по обновлению парка техники остается амбициозной. К сожалению, в этом году мы не смогли ее реализовать в полной мере из-за ухода с российского рынка некоторых иностранных производителей, но уже найдены аналоги, в том числе отечественные. Также совсем недавно состоялись первые торги техники старого «Метростроя», в которых мы приняли участие. В следующем году продолжим: будем приобретать все необходимое на рынке и следить за инициативами конкурсного управляющего ОАО «Метрострой».

В 2022 мы закупили комплектующие, необходимые для санации щита «Надежда». Специалисты УМа приступили к ремонту, и компания может планировать выход на проходку на НВЛ в сторону «Зоопарка» в следующем году.

Наша приоритетная задача — развивать потенциал компании. Город ждет от нас новых станций, и важно наращивать темпы строительства. Именно поэтому в следующем году МССС сконцентрируется на оснащении сотрудников современной техникой, автоматизации части работ и повышении производительности.



Знакомьтесь с подборкой новостей компании за последний месяц. Вдруг вы пропустили что-то важное?

Планы и перспективы



Генеральный директор АО МССС Владимир Шмидт дал большое интервью телеканалу «Россия 1». На площадке «Горного института» руководитель компании рассказал о планах развития петербургской сети метрополитена, сроках работ и открытии новых станций.



Сканируйте QR-код,
чтобы посмотреть выпуск
программы «Итоги недели»

Безопаснее!

31 октября на 841 шахте прошла Учебная тревога. Сотрудники СУ-2 отработали план действий при пожаре под землей. К тренировке по ликвидации экстренной ситуации привлекли специалистов военизированной горноспасательной части МЧС России и представителей Ростехнадзора.

За слаженную работу и отличные фото благодарим Службу охраны труда и промышленной безопасности АО МССС!





На глубине истории

Мы провели экскурсию для сотрудников Горного музея. Участники спустились на 572 шахту, профессиональным взглядом геологов оценили ход работ, а также поделились историей появления музея. Горный институт, к которому относится выставленная коллекция исторических редкостей, и петербургских метростроителей связывает крепкая дружба и многолетнее сотрудничество. Обязательно отправимся в музей с ответным визитом!

ПРОметро: Юго-Западная

На 842 шахте в этом месяце побывал автор блога «ПРОметро». Владимир Кононов, машинист-инструктор Московского метро, спустился в тоннели будущей «Юго-Западной», чтобы показать своим зрителям сложную работу петербургских метростроителей и оценить масштабы этого участка ККЛ. За экскурсию и увлекательный рассказ благодарим горного мастера Дмитрия Худобина!





15 ноября 1955 года в Ленинграде запустили первую очередь метро – дата считается Днем рождения подземной транспортной сети в городе на Неве. К этому празднику публикуем официальное письмо от депутата ЗакСа Александра Ржаненкова.



Законодательное Собрание
Санкт-Петербурга

**ПОСТОЯННАЯ КОМИССИЯ
ПО СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И
ЗДРАВООХРАНЕНИЮ**

Исаакиевская пл., 6, Санкт-Петербург, 190107
Тел. (812) 318-68-58
E-mail: soczdrav@assembly.spb.ru

№ _____
На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Метрострой
Северной Столицы»
Шмидту В.А.

Загородный пр., д. 52 А
Санкт-Петербург, 190013

Уважаемый Владимир Арминович!

Поздравляю Вас и весь коллектив АО «Метрострой Северной Столицы»
с днём рождения Петербургского метрополитена!

Для каждого из нас метрополитен – это в первую очередь, возможность быстро, без пробок переместиться из одного конца города в другой. В будничной спешке, бороздя по рельсам подземные тоннели, многие зачастую забывают, что это достижение технологической эволюции, инженерной мысли, культуры и искусства – итог многолетней работы людей уникальной профессии - метростроителей.

Между тем, благодаря огромной работе, проделанной этими людьми, мы каждый день можем планировать свои будни и выходные, встречаться с родными, любимыми и друзьями.

От всего сердца благодарю весь коллектив АО «Метрострой Северной Столицы» за высокий профессионализм, трудолюбие, слаженную командную работу, любовь к избранному делу.

Владимир Арминович! Желаю Вам и Вашим коллегам прежде всего, крепкого здоровья. Пусть в семье каждого сотрудника АО «Метрострой Северной Столицы» будет любовь, взаимопонимание, достаток и уют. Пусть радость приходит в дома и в будни, и в праздники. Потому что, как гласит народная мудрость, по-настоящему счастлив тот, кто счастлив у себя дома!

Удачи и новых сотен километров проложенных тоннелей!

С праздником!

Председатель постоянной комиссии

А.Н. Ржаненков

Субординат



В ноябре мы отметили Всероссийский день проектировщика. К этой дате поговорили со Станиславом Бычковым, директором по проектированию АО МССС. Подробности — в нашем интервью!

Редакция: Как давно работаете в проектировании?

С.Б: 17 лет. Работал в дорожно-мостовом строительстве. Среди узнаваемых проектов — реконструкция Тучкова и Кронверкского мостов, площадь перед Большоохтинским мостом. В Московской области было реализовано более пяти больших транспортных развязок и автомобильных дорог, в том числе несколько транспортных тоннелей от проектирования до ввода объектов в эксплуатацию.

Редакция: Расскажите об этапах проектирования, специфике работ именно в метростроении?

С.Б: Специфика метростроения заключается в особенных, уникальных и технически сложных конструктивных решениях. Но не стоит забывать, что подземный комплекс метрополитена является линейным объектом. Поэтому основной нашей задачей становится верное размещение и соединение станций. Проектирование — это не только разработка проектной документации. Это целый процесс, который занимает значительное количество времени. Все начинается с идеи: разрабатывается отраслевая схема, которая определяет необходимость строительства станции метро в том или ином месте. Она плотно связана с реализацией генерального плана Санкт-Петербурга. Отраслевая схема ложится в основу распределения сроков и финансирования объектов сети метро. Затем стартует разработка проекта планировки территории: определяются технические характеристики станций, расположение выходов, границы зоны размещения линейного объекта. ППТ утверждается губернатором. Только после этого мы приступаем к разработке проектной документации и детализации решений, которые легли в утверждаемую часть проекта планировки.





ПРОЕКТИРОВАНИЕ – ЭТО НЕ ТОЛЬКО РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ. ЭТО ЦЕЛЫЙ ПРОЦЕСС, КОТОРЫЙ ЗАНИМАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ВРЕМЕНИ. ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С ИДЕИ: РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ОТРАСЛЕВАЯ СХЕМА, КОТОРАЯ ОПРЕДЕЛЯЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА СТАНЦИИ МЕТРО В ТОМ ИЛИ ИНОМ МЕСТЕ.

Уточняется пропускная способность, прорабатывается пожарная безопасность, расположение турникетов и др. После выхода проектной документации мы уже знаем, что строить, сколько времени это займет и сколько будет стоить.

Редакция: Редакция: Могут ли возникать погрешности? Например, при определении пропускной способности будущей станции?

С.Б: Нет, погрешностей быть не должно, данные объективные. Мы работаем на перспективу и учитываем информацию из официальных источников и документов.

Редакция: С какими ведомствами АО МССС сотрудничает на протяжении процесса проектирования?

С.Б: Практически со всеми исполнительными органами государственной власти Петербурга. Это Комитет по градостроительству и архитектуре, Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, Комитет по транспорту; Комитет по развитию транспортной инфраструктуры и др.; Комитет по энергетике, когда речь идет о переустройстве коммуникаций и подключении объекта строительства к инженерным сетям. Именно поэтому чуть раньше я говорил о градостроительном плане – Петербург должен развиваться сбалансированно. Дорога в поле без домов, или жилой квартал без должной транспортной доступности – не то, что нужно Северной столице.

Редакция: Сколько человек работает в дирекции по проектированию?

С.Б: В следующем году мы планируем расширить штат до 40 человек.

Редакция: Что стоит учитывать при проектировании в особенных петербургских условиях?

С.Б: Петербург сам по себе уникален. И городская сеть метрополитена не имеет аналогов в стране, если не в мире. Такого глубокого метро нет практически нигде. Необходимы очень хорошие инженерные знания, огромный опыт работы в подобных условиях. Но особенности проекта каждой станции зависят от планов по развитию в той или иной точке; все основывается на потребностях людей. Ключевым моментом становится определение уровня доступности – загруженность общественного транспорта на поверхности. Если этот показатель превышает норматив, метро району жизненно необходимо, чтобы обеспечить жителям комфортное передвижение.

Редакция: Как оцениваете перспективы развития метро в Петербурге?

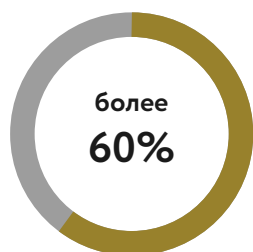
С.Б: Город понимает ценность наличия развитой подземной транспортной сети и наращивает темпы строительства.



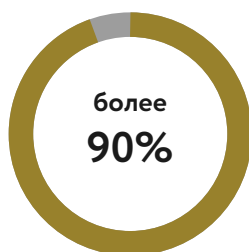
Как и обещали, продолжаем проект «В цифрах», посвященный будущим станциям. В этот раз рассказываем о ходе работ, важных этапах и объемах строительства на «Юго-Западной». Эта станция коричневой или шестой ветки петербургского метрополитена станет первой подземной транспортной точкой в Красносельском районе.

Юго-Западная

Ввод в эксплуатацию: **2024** год



Общая
готовность станции



Горнопроходческие
работы

233 000 м³

Конечный объем
утилизированного грунта

Технические характеристики

Глубина заложения: **56 метров**

Эксплуатационная
длина перегона: **2570 метров**

Строительная длина участка:
5150 метров

Тип станции: **пилонная**

Диаметр боковых тоннелей: **9,8 м**

Диаметр среднего станционного
тоннеля: **9,8 м**

Длина платформы: **161 м**

Эскалаторов: **4 узкобаюстрадных
КТП-V**

Пропускная способность: **14000 чел.
в час (на вход) \ 40 пар поездов в час**



Строительные площадки:

шахта № 841: д. 100, к2А по Ленинскому пр.

вестибюль станции «Юго-Западная»: д.31, к1А по пр. Маршала Жукова

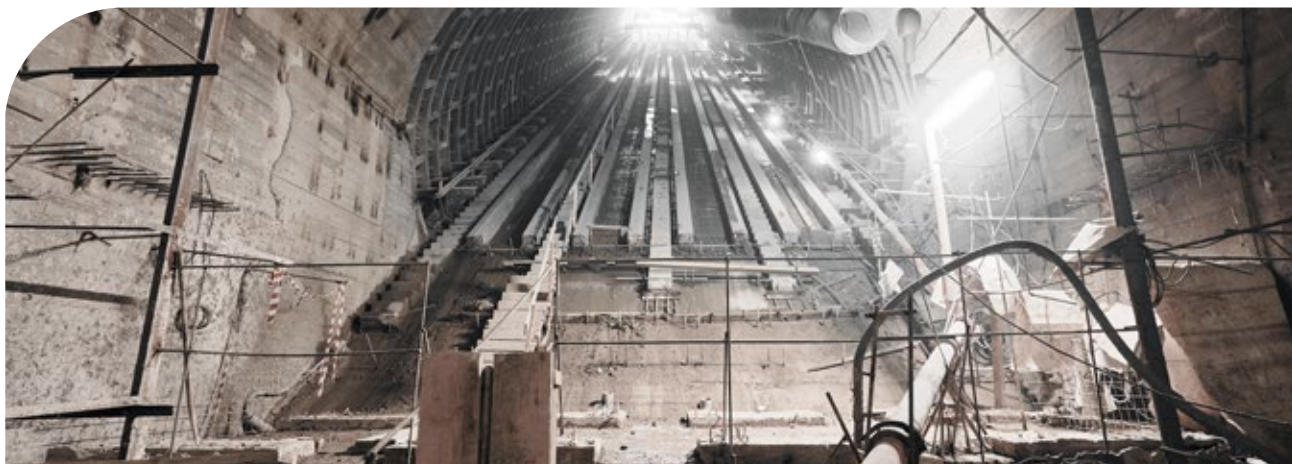
проходка ствола (шахта № 842): пересечения ул. Маршала Казакова
и пр. Маршала Жукова

Работы, выполненные в 2022 году:

- ✓ щитовая проходка 795 колец соединительной ветки от станции «Юго-Западная» до станции «Путиловская»;
- ✓ проходка станционного комплекса «Юго-Западной»;
- ✓ монтаж металлических балок для раскрытия проемов;
- ✓ соединение центрального зала с натяжной камерой и наклонным ходом;
- ✓ проходка тупиковых тоннелей за станцией.

Планы работ на 2023 год:

- ☐ устройство внутренних конструкций;
- ☐ устройство путей;
- ☐ возведение вестибюля.



Интересные факты

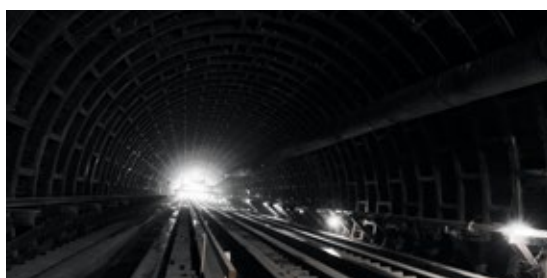
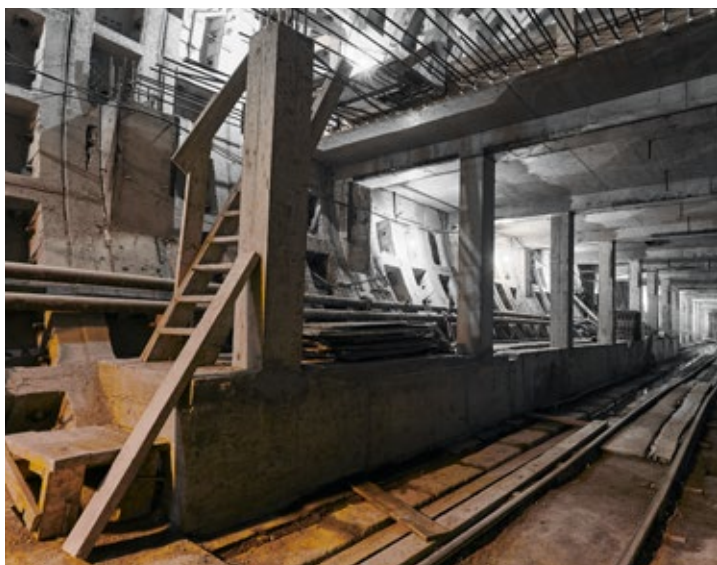
на строительных площадках этого участка ККЛ задействованы более 770 рабочих

221 тыс. человек в сутки способен пропустить участок от «Юго-Западной» до «Путиловской»

В следующем выпуске расскажем о «Путиловской», не пропустите!



ФОТОРЕПОРТАЖ. С МЕСТА СОБЫТИЙ: «Юго-Западная»





СПЕЦПРОЕКТ: ХОББИ

В девятом выпуске «Нового метростроителя» рассказываем о самом умном хобби в АО МССС – интеллектуальных поединках. Эрудиция, логика, сообразительность и оптимизм – главные качества участников команды «Северные кроты», к которой присоединились сотрудники из девяти отделов. Мы спросили «Кротов» о самых необычных заданиях и о том, почему полезно играть в квиз с коллегами. Ответы ищите в материале!

Название «Северные кроты» появилось неслучайно. Это отсылка и к названию МССС, и к специфике нашей профессии. Девиз: «Докопаемся до истины». Капитан: Александра Саблина. У команды даже есть свой талисман – небольшая мягкая игрушка.



Сергей Шуринов:

Мне доставляет удовольствие получать положительные эмоции и узнавать ближе своих друзей, усваивать новое в формате игры. Например, такой вопрос: «Один философ выдвинул свою версию и написал, что знаменитые мушкетеры Атос, Портос, Арамис и Д'Артаньян являются олицетворением библейских персонажей, а о каких персонажах идет речь?». И еще был замечательный вопрос об акrostихе, который Гумилев посвятил Ахматовой, из первых наших игр.



Наталья Матющенко: Я играю в квиз, потому что это весело и интересно. А самый запомнившийся вопрос из всех наших игр: «Да, я слышал про ... грибов. Надеюсь, они договорились». Попробуйте и вы отгадать пропущенное слово!



Федор Евтеев: Присоединился к команде по приглашению С. А. Шуринова, квиз показался интересным вызовом и хорошей возможностью общения с коллегами в неформальной обстановке. Участвовал только в одной игре, необычные задания еще впереди.



СПЕЦПРОЕКТ: ХОББИ

Екатерина Кулеш: Люблю интеллектуальные и азартные игры. А запомнился вопрос про картины-антиподы: «Опять двойка» и «Опять пятерка». У нас удивительным образом какое-то время преобладала тенденция давать на первых секундах правильный ответ, а в итоговом варианте от него отказываться. Но с практикой и опытом мы начали эту тенденцию преодолевать.



Станислав Лесовой: Такие интересные и веселые игры очень люблю! Рад, что примерно раз в месяц мы собираемся все вместе и отлично проводим время. Идет сближение коллектива! Самый необычный вопрос: «В каком порядке Чичиков посещал помещиков в поэме мертвые души?» Спойлер: Манилов, Коробочка, Ноздрев, Собакевич, Плюшкин. На этот вопрос мы, к сожалению, ответили неверно, хотя правильный ответ от Кати Кулеш и звучал за нашим столом. В Интернете даже есть теория о таком порядке: «Посещение помещиков — стадии падения в грязь; поместья — круги Дантова ада; владелец каждого — более мертв, чем предыдущий; последний, Плюшкин, — мертвец мертвецов».

Ирина Попова:

Мой любимый вопрос: «Этого композитора его современники часто по-дружески обвиняли в излишней любви к чистоте в доме, благо фамилия располагала к этому». О ком шла речь?



Александра Саблина: Мне нравится квиз, потому что такие игры учат смотреть на любые ситуации нестандартно, а разве это не то, что нужно нам в работе? Отличная тренировка! Мне запомнился вопрос про зоопарк: «В английской книге был описан способ кормления животных по этому принципу. Согласно нему, зебра была последней в очереди. В российском переводе последним в ожидании еды стало другое животное. По какому принципу кормили животных?».

Юлия Митюкова: Я хотела поиграть с командой в квиз года так с 2016, то есть очень давно. И вот, наконец, я играю в такой замечательной команде с суперэрудированными людьми, за что всем большое спасибо. Мой необычный вопрос: «Суммарный возраст членов семьи из 4 человек равняется 68, а 4 года назад равнялся 53. Сколько лет младшему члену семьи?» Догадаетесь?



КУДА СХОДИТЬ?

Мы собрали анонсы самых интересных событий декабря.
Теперь ответы на вопрос «куда сходить» всегда под рукой!

Новогодний подарок — 2022

«Новогодний Подарок» — тематическая выставка для всей семьи. На мероприятии можно будет найти продукцию от участников со всей России: новогоднюю атрибутику, корпоративные подарки, одежду и обувь, аксессуары, товары для красоты и здоровья, елочные украшения, гастрономическую экспозицию и другое.

ЧТО: Выставка «Новогодний Подарок – 2022»

ГДЕ: ш. Петербургское, д. 64, к. 1, лит. А

КОГДА: с 15 по 18 декабря



ЧТО: Арктический зимний сезон
в «Никольском дворе»

ГДЕ: ул. Садовая, д. 62, лит. А

КОГДА: с 1 декабря по 15 января

Зимний сезон

Первого декабря в общественном пространстве «Никольский двор» откроется Арктический зимний сезон. Гостей встретят семейство белых медведей и Дед Мороз. Взрослые и дети смогут увидеть почти настоящие айсберги и 6-метровую ель из карельского леса. Посетителей будут ждать полюбившиеся зимние забавы и новогодняя ярмарка.



Рождественская ярмарка

А еще этой зимой обязательно нужно сходить на главную Рождественскую ярмарку, которая по традиции пройдет на Манежной площади, Садовой и Кленовой улицах. В этом году нас снова ждет оформление в стилистике сказки «Щелкунчик и мышиный король». Организаторы обещают праздничную программу, музыку, каток, активности и аттракционы для детей.

ЧТО: Рождественская ярмарка на Манежной площади

ГДЕ: Манежная площадь, Садовая и Кленовая улицы

КОГДА: с 17 декабря по 9 января