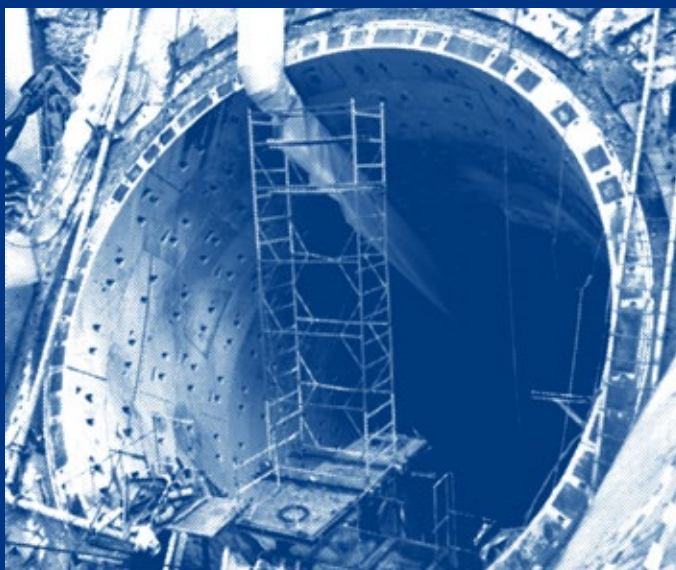


Новый метростроитель

август | 2023



Следующая станция — **«Горный институт»**



Метростроители завершили откопку котлована, глубина которого составляет более 20 метров, и сейчас ведут его обустройство: бетонирование выравнивающей стяжки стен по периметру и гидроизоляцию. В наклонном ходе, предназначенном для размещения четырех эскалаторов и примыкающем к вестибюлю, уже установлено около половины необходимых монолитных конструкций.

Вестибюль «Горного института» расположится на пересечении Большого проспекта В.О. и Косой линии. «Горный институт» продолжит Лахтинско-Правобережную или оранжевую линию городского метрополитена за станцию «Театральная» и станет третьей станцией подземки в Василеостровском районе. Максимальный суточный пассажиропоток будет достигать 97 тыс. человек, а расчетный объем перевозок за 24 часа на участке от «Театральной» до «Горного института» составит 743 тыс. человек.



Знакомьтесь с подборкой новостей компании за прошедший месяц. Рассказываем о последних событиях.

Добросовестный труд и личный вклад

В Центральном управлении прошло торжественное награждение, приуроченное к прошедшему Дню строителя.



Благодарственными письмами от Комитета по развитию транспортной инфраструктуры за добросовестный труд, высокий профессионализм и личный вклад в развитие сферы строительства Санкт-Петербургского метрополитена были отмечены Алексеев Сергей, Алексин Геннадий, Бабарыкина Юлия, Бабинцев Владимир, Белов Сергей, Белокопытов Лев, Беляев Антон, Волкова Надежда, Гальцов Михаил, Григорьев Александр, Громов Сергей, Дворянинов Александр, Дмитриев Алексей, Евграфова Татьяна, Езерский Павел, Жмуров Алексей, Каменов Николай, Кипелов Михаил, Коваль Андрей, Корчагина Татьяна, Куров Андрей, Лебезкин Сергей, Литовченко Олег, Матвиенко Игорь, Огнев Александр, Паламарчук Анатолий, Семенова Татьяна, Скоромный Борис, Смирнов Юрий, Степанов Андрей, Тошаков Сергей, Тютюнников Алексей, Цигенеску Вадим, Черных Дмитрий, Яров Юрий.



Мы поздравляем сотрудников «Метростроя Северной Столицы» с заслуженным признанием и желаем новых профессиональных успехов и достижений!



Новое сотрудничество



На строительной площадке будущей станции «Путиловская» побывал директор Государственного геологического музея имени В.И. Вернадского Российской академии наук Сергей Черкасов. В рамках нового проекта по сотрудничеству генеральный директор АО «Метрострой Северной Столицы» Кирилл Петров передал ему образец глины, возможно — аргилитизированной, для исследования и экспонирования в музее.

Сегодня Государственный геологический музей имени В.И. Вернадского РАН является одним из крупнейших научно-просветительских центров в области геологии и горного дела. В его фондах хранится более 100 тысяч уникальных экспонатов.



Герои в «Метрострое»

Мы узнали, что в компании трудятся самые настоящие герои и решили рассказать об их (без преувеличения) подвигах.

Виталий Анатольевич Сидячих, заместитель начальника участка «МССС», спас жизнь коллеге. К сожалению, работник получил травму в шахте. Она оказалась не столь серьезной, но в момент удара сердце остановилось. Виталий Анатольевич не только оказал необходимую первую помощь, но и правильно провел реанимационные мероприятия. Благодаря его действиям пострадавший дождался приезда медиков и сейчас уже выписался из больницы.

Начальник участка «МССС» помог полиции задержать преступника: мужчина заметил, что в парадной его дома незнакомец вытаскивал из специальных ящиков пожарные рукава. В попытке призвать нарушителя к порядку, метростроитель получил «Удар» в лицо — в него выстрелили из газового пистолета с соответствующим названием. Но наш сотрудник смог задержать злоумышленника, вызвал полицию и передал его правоохранителям. Он не захотел снимать маску (или в нашем случае каску) и попросил не раскрывать его имя.

АО «Метрострой Северной Столицы» гордится своими сотрудниками и благодарит их за мужество и сознательность. Так держать!



Полезные контакты



Мы обновили файл с самыми нужными контактами. Если возникают вопросы по расчету заработной платы, отпускам, охране труда, обращайтесь к профильным специалистам. Они помогут! А вам поможет их найти наша адресная книга, **сканируйте QR-код и сохраняйте файл.**

«Метрострой в движении»

День строителя мы отпраздновали с размахом — провели загородный спортивный фестиваль «Метрострой в движении» на территории лыжной базы, расположенной в Токсово, недалеко от Кавголового озера.

В программе были соревнования по спортивному ориентированию, веселые старты,

пневматический тир, волейбольные турниры, армрестлинг, танцы и даже мастер-класс по игре на барабанах.

В финале праздника участников ждала церемония награждения победителей и подарочная лотерея. А фоторепортаж с нашего большого спортивного праздника ищите на следующей странице!





НАС ПОЗДРАВЛЯЮТ!



Публикуем поздравление с прошедшим Днем строителя от генерального директора ОАО «Ленметрогипротранс»!

Уважаемые друзья и коллеги!

Поздравляем ваш коллектив с профессиональным праздником!

Мы благодарим за совместную работу и выражаем уверенность, что она и впредь будет оставаться такой же плодотворной и созидательной.

От всей души желаем вашему коллективу реализации всех намеченных планов, амбициозных проектов, открытий и профессиональных достижений, а также здоровья и благополучия!

Пусть этот день подарит хорошее настроение и положительные эмоции!
С Праздником!

С уважением,
От имени коллектива ОАО «Ленметрогипротранс»
Генеральный директор

 – В.А. Маслак

С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!



ЛЕНМЕТРОГИПРОТРАНС



Рассказываем о непростом оборудовании, незаменимом опыте и важности взаимодействия специалистов в бригаде прямиком из Управления механизации. Подробности — в нашем интервью с заместителем начальника участка ремонта горнопроходческого оборудования Александром Фомичом.



Редакция: Сколько лет Вы работаете в метростроении?

А.Ф.: 46 лет. Я работаю с восьмого августа 1977 года.

Редакция: Почему в свое время выбрали именно эту отрасль?

А.Ф.: Я закончил техникум по специальности «техник-электрик», в метростроение пришел после службы в армии. Сначала трудился электромонтером. Прошел путь до начальника участка ремонта горнопроходческого оборудования, сейчас — заместитель начальника участка. Но все время проработал в Управлении механизации.

Редакция: Расскажите о своем самом интересном опыте взаимодействия с оборудованием?

А.Ф.: Сегодня мы занимаемся по большей части ремонтом горнопроходческого оборудования: готовим питатели, опрокидыватели вагонеток, щиты. Один из постоянных видов наших работ — ремонт породопогрузочных машин, гидравлики, электрооборудования. Словом, почти всего комплекса механизмов, участвующих в строительстве тоннелей петербургского метро. В свое время мы занимались не только ремонтом, но и изготовлением техники. Очень много



оборудования, которое использовалось при строительстве сети метро, изготовлено именно в Управлении механизации. Наш участок выпускал, например, укладчики БТУ, УТ-2С, установщик УРК-2 и не только.

Редакция: Какое оборудование требует к себе повышенного внимания, что ремонтировать сложнее всего?

А.Ф.: Люди, которые работают на нашем участке, — грамотные высококвалифицированные специалисты. Например, мастера Горелов, Смирнов; токарь Ефимов, сварщик Роткин, гидравлики Веселов и Волков; слесари-ремонтники Шаповалов и Павлиш. Этим людям не надо подсказывать, в какую сторону крутить гайку и нужно ли ее крутить в принципе; они в состоянии выполнить практически любые работы в своей специфике. Если говорить об изготовлении,

— УТ-2С, укладчик, который может собираться в тоннеле диаметром 5,6 метров, а потом начать строить тоннель диаметром от 7,9 метров до 8,5. Иногда приходилось самим составлять электрические и монтажные схемы, по ним же собирать пульты управления, кабели; расставлять оборудование на механизме, а затем участвовать в испытаниях этих агрегатов.

Редакция: Какую роль в этом процессе играют рационализаторские предложения?

А.Ф.: Часто техника, которую мы применяем, нуждается в доработках. Даже новые машины время от времени приходится подгонять под непростые условия петербургских тоннелей, и делать это необходимо по-своему творчески. За все время я внес штук 30 предложений, в которых был





автором или соавтором. Рационализаторские предложения не делаются по команде сверху. Люди, которые имеют опыт и квалификацию, всегда сами думают, как изменить процесс в лучшую сторону. Инициатива идет снизу, и это очень важно, потому что новшества, которые подразумевают рацпредложения, позволяют делать что-то быстрее, эффективнее, производить какие-то манипуляции с большим удобством для специалистов. Основная мотивация — сделать свою работу лучше, нужно в этом ключе поощрять авторов.

Редакция: Какое самое важное качество работников участка ремонта горнопроходческого оборудования?

А.Ф.: Любой ремонт — это работа бригады. Одному специалисту невозможно, например, собрать щит. Один человек занимается строповкой детали, краном ее поднимают вверх, пристыковывают, подгоняют, расставляют крепеж и так далее. Все это делает целая бригада.

Редакция: Сколько времени нужно бригаде, чтобы научиться действовать слаженно?

А.Ф.: Бригады складываются годами. Периодически кто-то уходит, кто-то приходит, но костяк остается неизменным. В цеху есть люди, которые трудятся в УМе 20, 30, 40 лет, их за душу цепляет эта работа. Если на плечах есть голова, то со временем приходит и опыт, приобретаются необходимые квалификации и навыки, понимание оптимальных способов и методов выполнения задач.

А еще Александр Николаевич — коллекционер. Он собирает значки, наградные знаки и винтажные открытки, связанные с метрополитенами, станциями и их строительством в разных городах и странах. Небольшой комментарий о хобби читайте ниже.

А.Ф.: Примерно в 84-м году у меня случайно оказался значок московского «Метростроя», выпуск которого был приурочен к пуску одной из станций. Через время я стал целенаправленно искать значки. У меня есть знакомые среди петербургских кол-

лекционеров: иногда приходится покупать, иногда — обмениваться. Я собираю все значки, которые касаются метро, строительства тоннелей, метрополитенов в разных городах и странах. Москва, Санкт-Петербург, Киев, Харьков, Тбилиси, Ташкент, Ереван, Нижний Новгород, Новосибирск, Прага, Лондон, Нью-Йорк, Варшава — в моей коллекции есть значки из всех этих городов. Всего их около трех тысяч. И все хранятся по определенной системе. В одной папке, например, собраны знаки, связанные с петербургским метрополитеном и его строительством, в другой — с московским и так далее.



ИНТЕРЕСНАЯ ДАТА. Международный день молодежи



12 августа мы отметили Международный день молодежи. К этой дате делимся необычными цифрами и рассказываем о сотрудниках до 35 лет в «Метрострое Северной Столицы».



4038

всего работников
в АО «МССС»

23%

от общего количества
метростроителей составляет
число работников **от 18 до 35 лет**



928

сотрудников в возрасте
до 35 лет работают в АО «МССС»

18

возраст трех самых молодых
сотрудников АО «МССС»



482 сотрудника **от 30 до 35 лет**



191 сотрудник **от 18 до 25 лет**



255 сотрудников **от 26 до 30 лет**





С ЮБИЛЕЕМ!

Публикуем список наших сотрудников, которые в августе отмечают юбилеи от 50 лет. Сегодня все они с удовольствием передают свои знания и опыт, продолжая трудиться. Поздравляем, желаем крепкого здоровья и новых достижений!

7 сентября	Черепкин Сергей Леонидович	Сварщик арматурных сеток и каркасов	60 лет
8 сентября	Фалевич Константин Евгеньевич	Вахтер	55 лет
11 сентября	Кузнецов Сергей Николаевич	Сменный механик	50 лет
12 сентября	Новиков Алексей Владимирович	Изолировщик	55 лет
15 сентября	Жусукбаев Кадыржан Мухамеджанович	Проходчик	55 лет
15 сентября	Русак Валентина Яковлевна	Рабочий производственных бань	70 лет
16 сентября	Богатенков Михаил Юрьевич	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	50 лет
17 сентября	Махонина Светлана Николаевна	Машинист подъемных машин	60 лет
18 сентября	Гуляев Игорь Георгиевич	Электросварщик ручной сварки	60 лет
20 сентября	Назирев Мухаммадолим Вохобович	Изолировщик	55 лет
22 сентября	Лазарев Сергей Николаевич	Проходчик	50 лет
22 сентября	Токторов Нурбек Нармаматович	Проходчик	55 лет
28 сентября	Вишникин Дмитрий Александрович	Проходчик	50 лет
30 сентября	Соколов Александр Анатольевич	Подсобный рабочий	65 лет



В этом выпуске «Нового метростроителя» немного меняем формат традиционной рубрики и рассказываем читателям о сотрудниках АО «МССС», не побоявшихся во второй (или в третий) раз оказаться на студенческой скамье — в преддверии Дня знаний Херсонский государственный педагогический университет предложил петербургским метростроителям снова взяться за конспекты и поступить на кафедру журналистики и медиаобразования. Делимся подробностями!

- **На первый курс** магистратуры факультета философии и гуманитарных наук уже зачислено **178 сотрудников** «Метростроя Северной Столицы».
- **Учиться метростроители будут по следующим профилям:** «Управление проектами», «Медиаобразование в сфере межнациональных отношений», «Государственная молодежная политика», «Историческое образование в высшей школе» и «Социальная философия».
- **Обучение предполагается** и в очном, и в заочном формате. Так, заочно два с половиной года студентами будут считаться **более 160 работников «МССС»**. Очные занятия в удаленном формате продлятся два года и будут проходить интенсивнее, чем у заочников. Отважились на такую форму обучения **17 метростроителей**.
- **Самым востребованным** направлением оказался «Менеджмент», на эту магистерскую программу обучения поступили **80 метростроителей**.
- **Вторым по популярности** профилем подготовки стало «Медиаобразование в сфере межнациональных отношений» — **зачислено 37 человек**.





КУДА СХОДИТЬ?

Собрали для вас анонсы самых интересных событий сентября. Теперь ответ на вопрос «куда сходить» — всегда под рукой!

«Будь с Городом!»

Благотворительный фестиваль пройдет третьего сентября на Дворцовой площади. Организаторы обещают много активностей: исторические детективные квесты, семинары, мастер-классы, интерактивные мероприятия. В финале гостей ждет большой праздничный концерт. Перед горожанами выступят Дима Билан, группы Iowa, «Полюса», Vougal. Кроме того, каждый желающий сможет сделать доброе дело и поддержать различные благотворительные фонды и организации.

ЧТО: Благотворительный фестиваль «Будь с Городом!»

ГДЕ: Дворцовая площадь

КОГДА: 3 сентября, с 15:00



Кино «Center»

Центр документального кино совместно с Музеем Москвы проведет фестиваль документалок о городской культуре. Зрителям представят премьеры документальных хитов, исследующих популярные вопросы. В программе фестиваля датские, французские, австрийские и американские ленты. Показы пройдут с 6 по 10-ое сентября. Сеансы начинаются в 19:30 ежедневно в эти даты. Вход свободный.

ЧТО: Фестиваль документального кино «Center»

ГДЕ: Остров Новая Голландия

КОГДА: с 6 по 10 сентября

Авто «Original Meet»

Организаторы обещают показать машины золотой эпохи американской автомобильной культуры: автомобили и мотоциклы ведущих мастерских и известных коллекционеров, классические модели, авто, собранные или модернизированные вручную кастомайзерами. Гости также ждут шоу в скейт-парке гавани, выставка граффити от уличных художников и нетривиальный фудкорт. Билеты — 400 рублей.

ЧТО: Выставка автомобилей «Original Meet»

ГДЕ: Пространство «Севкабель Порт»

КОГДА: с 9 по 10 сентября

